

**REGULAR, THAR-FOR4 & THAR-FOR1 INSTALLATION  
INSTALLATION RÉGULIÈRE, THAR-FOR1 ET THAR-FOR4**
**ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION  
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ**

**VEHICLE  
VEHICULES**
**YEARS  
ANNÉES**
**Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-harness available (Sold separately)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Horn	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	R.S. OEM remote Stand Alone compatible
<b>FORD</b>																	
Escape	40-bits 2009-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Hybrid 40-bits 2009-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•


**BYPASS FIRMWARE VERSION  
VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT**
**71.[52]**

MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**Program bypass option:  
Programmez l'option du contournement:**
**A5**
**ON  
OUI**
**AUX.1  
By default with OEM alarm  
Par défaut avec alarme  
d'origine**
**OFF  
NON**
**AUX.1  
without OEM alarm  
sans alarme d'origine**
**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:  
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ  
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**
**A11**
**OFF  
NON**
**Hood trigger (Output Status).  
Contact de capot (état de sortie).**
**C1**
**OEM Remote status (Lock/Unlock)  
monitoring  
Suivi des status (Verrouillage/Déverrouil-  
lage) de la télécommande d'origine**
**Vehicle hybrid only  
véhicule hybride seulement**
**D4**
**Hybrid mode (Vehicle hybrid only)  
Mode hybride (vehicule hybride seulement)**

**Program remote  
starter option:  
Programmez l'option  
démarrreur à distance:**
**31**
**4**
**(+) Parking Light (E1)  
(+) Accessory (E2)  
(+) Feux de stationnement (E1)  
(+) Accessoire (E2)**
**Program remote starter option for R.S.  
OEM REMOTE STAND ALONE:  
Programmez l'option démarrreur à  
distance pour TÉLÉCOMMANDE  
D'ORIGINE STAND ALONE:**
**38**
**2**
**Enable  
Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.  
Activé Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine  
pour démarrer à distance le véhicule.**
**MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE**
**\* HOOD  
PIN  
CONTACT  
DE CAPOT**

**HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED)  
MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE  
REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.  
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE  
INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQU'IL  
LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.**
**A11**
**OFF  
NON**
**SECURITY STICKER  
AUTOCOLLANT DE  
SÉCURITÉ**

 Included  
Inclus

**Notice: the installation of safety  
elements are mandatory. The hood pin  
and the sticker are essential security  
elements and must be installed.  
Notice: l'installation des éléments de  
sécurité est obligatoire. Le contact de  
capot et l'autocollant de sécurité sont  
des éléments de sécurité essentiels et  
doivent absolument être installés.**
**THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A  
QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG  
CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT  
DAMAGE TO THE VEHICLE.**
**CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR  
UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE  
ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS  
PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES  
PERMANENTS AU VÉHICULE.**

**DESCRIPTION | DESCRIPTION**

	<b>Parts required (Not included)</b>	<b>Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))</b>	<b>PAGE</b>
--	--------------------------------------	---	-------------

**WIRE TO WIRE DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL**

	1x 7.5 Amp. fuse	1x Fusible 7.5 Amp.	Page 3
--	------------------	---------------------	--------

**THARNESS DIAGRAM | SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T**

THARNESS THAR-FORD4	1x THAR-FOR4 1x 7.5 Amp. fuse	1x THAR-FOR4 1x Fusible 7.5 Amp.	Page 4
THARNESS THAR-FORD1	1x THAR-FOR1 1x 7.5 Amp. fuse	1x THAR-FOR1 1x Fusible 7.5 Amp.	Page 5

**T-HARNESS: 12V BATTERY**



**HARNAIS EN T : 12V BATTERIE**

**ATTENTION THE T-HARNESS CURRENT IS LIMITED AT 10 AMP MAXIMUM.**

If the parking lights (+) require more than 10Amp, connect the remote-starter's power directly to the vehicles battery with the appropriate fuse.

Some remote starters can not be powered through Data-Link. In these cases connect the remote starter's fused 12V power wire directly to the T-Harness.

**ATTENTION LE COURANT DU 12V PROVENANT DU HARNAIS-EN-T EST LIMITÉ À 10 AMPÈRES MAXIMUM.**

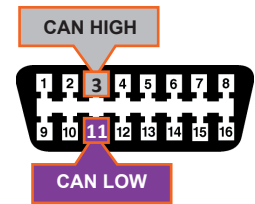
Si les lumières de stationnement (+) requièrent plus de 10 Ampères, branchez le 12V du démarreur à distance directement à la batterie du véhicule avec le fusible approprié.

Certains démarreurs à distance NE peuvent PAS être alimentés par le Data-Link. Dans ce cas, branchez le 12V (avec fusible) du démarreur à distance directement au harnais-en-T.

DESCRIPTION | DESCRIPTION



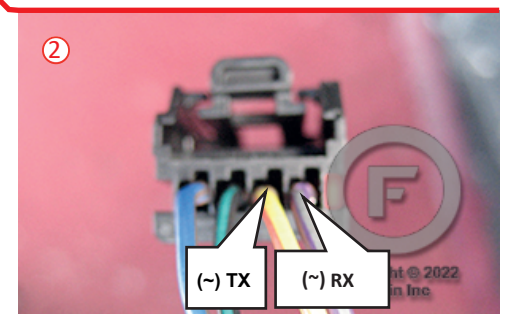
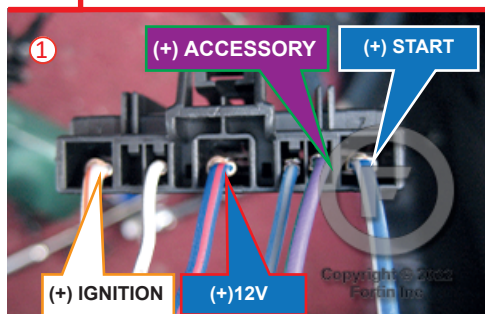
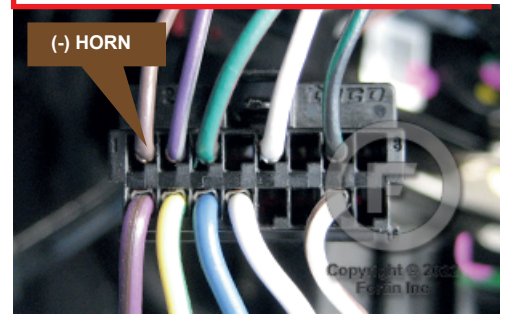
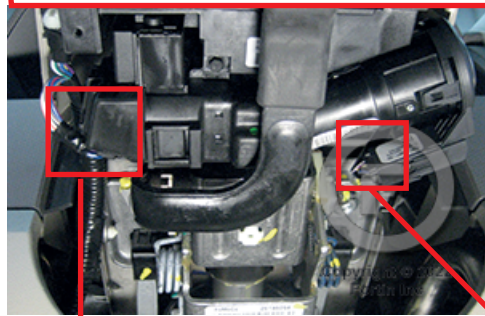
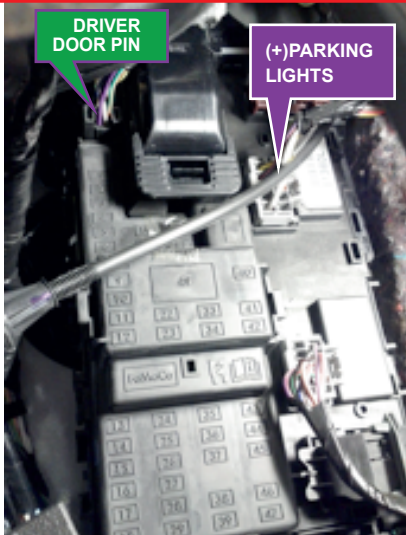
③ OBD-II connector  
Connecteur OBD-II



④ BCM Driver side dash board  
BCM Tableau de bord côté chauffeur

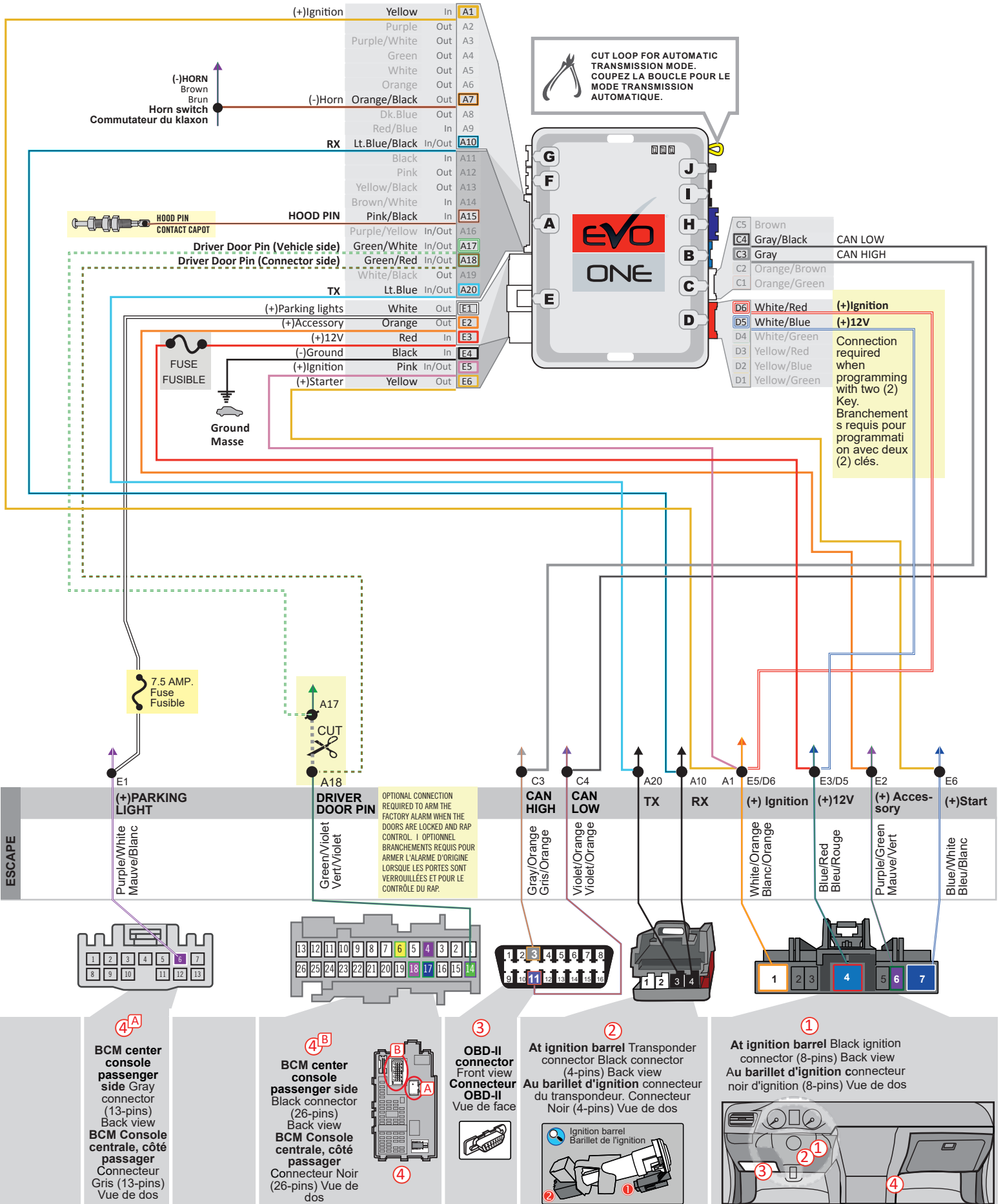
① ② Ignition barrel  
Barillet d'ignition

⑥ Steering column  
Colonne de direction

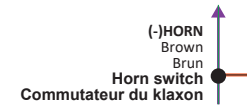
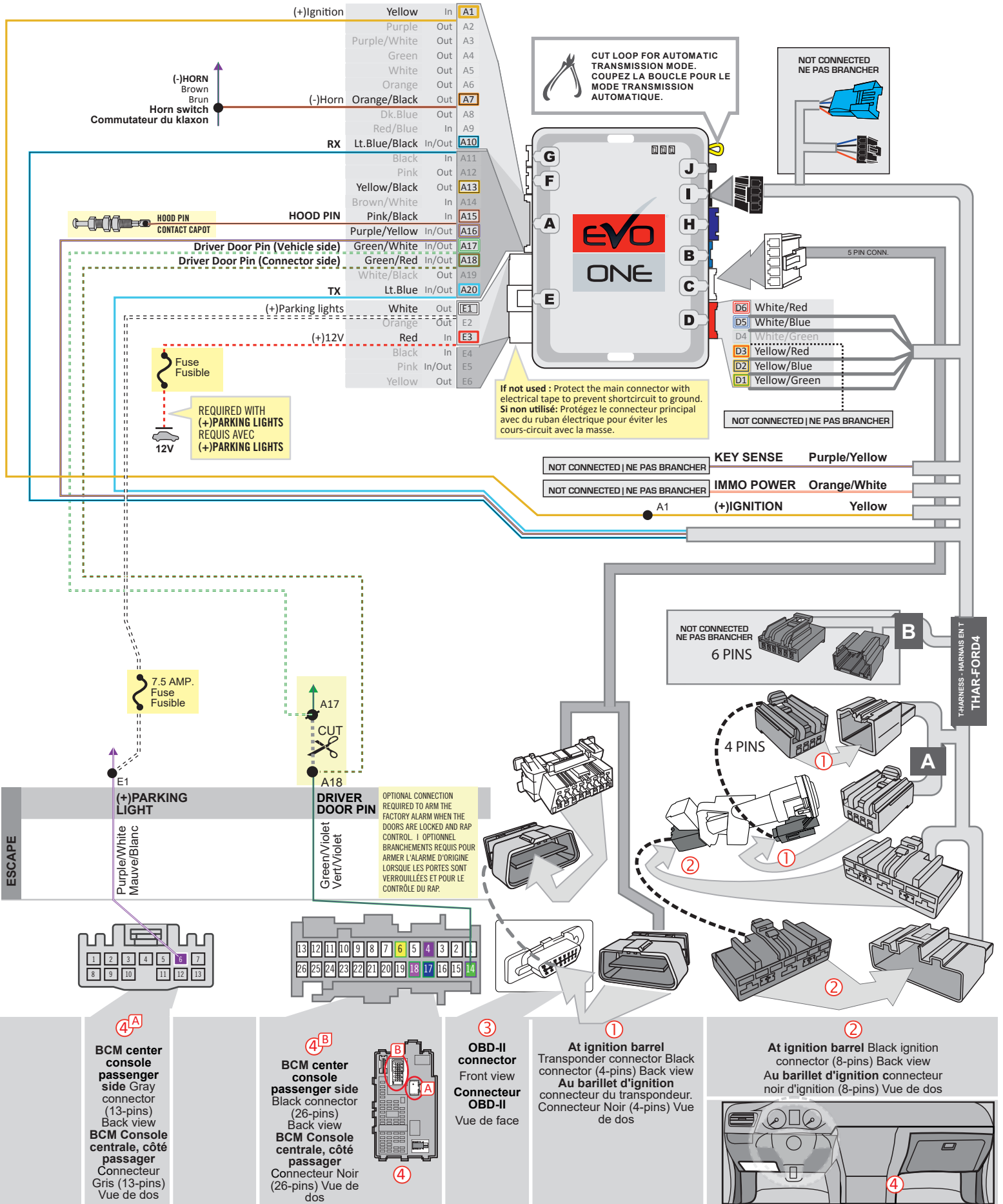


RX and TX of the module  
RX et TX du module

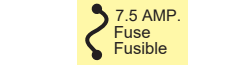
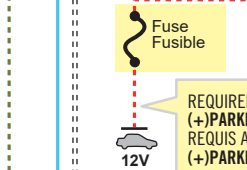
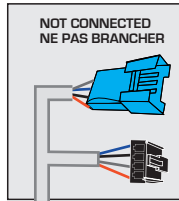
**WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS**



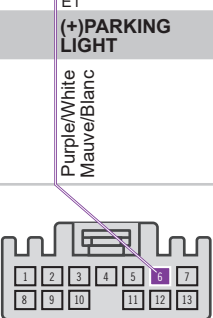
THAR-FOR4 - INSTALLATION WIRING | SCHÉMA DE BRANCHEMENT



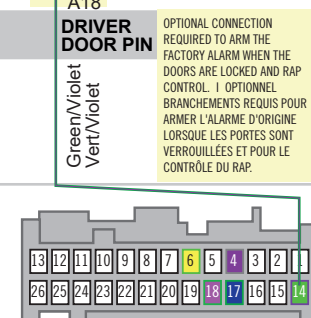
CUT LOOP FOR AUTOMATIC TRANSMISSION MODE.  
COUPEZ LA BOUCLE POUR LE MODE TRANSMISSION AUTOMATIQUE.



ESCAPE



4A  
BCM center console passenger side Gray connector (13-pins) Back view  
BCM Console centrale, côté passager Connecteur Gris (13-pins) Vue de dos



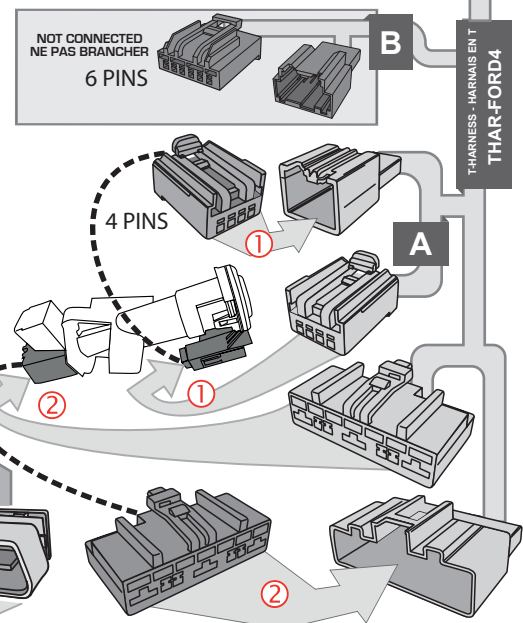
4B  
BCM center console passenger side Black connector (26-pins) Back view  
BCM Console centrale, côté passager Connecteur Noir (26-pins) Vue de dos

OPTIONAL CONNECTION REQUIRED TO ARM THE FACTORY ALARM WHEN THE DOORS ARE LOCKED AND RAP CONTROL. I OPTIONNEL BRANCHEMENTS REQUIS POUR ARMER L'ALARME D'ORIGINE LORSQUE LES PORTES SONT VERROUILLÉES ET POUR LE CONTRÔLE DU RAP.

3  
OBD-II connector Front view  
Connecteur OBD-II Vue de face

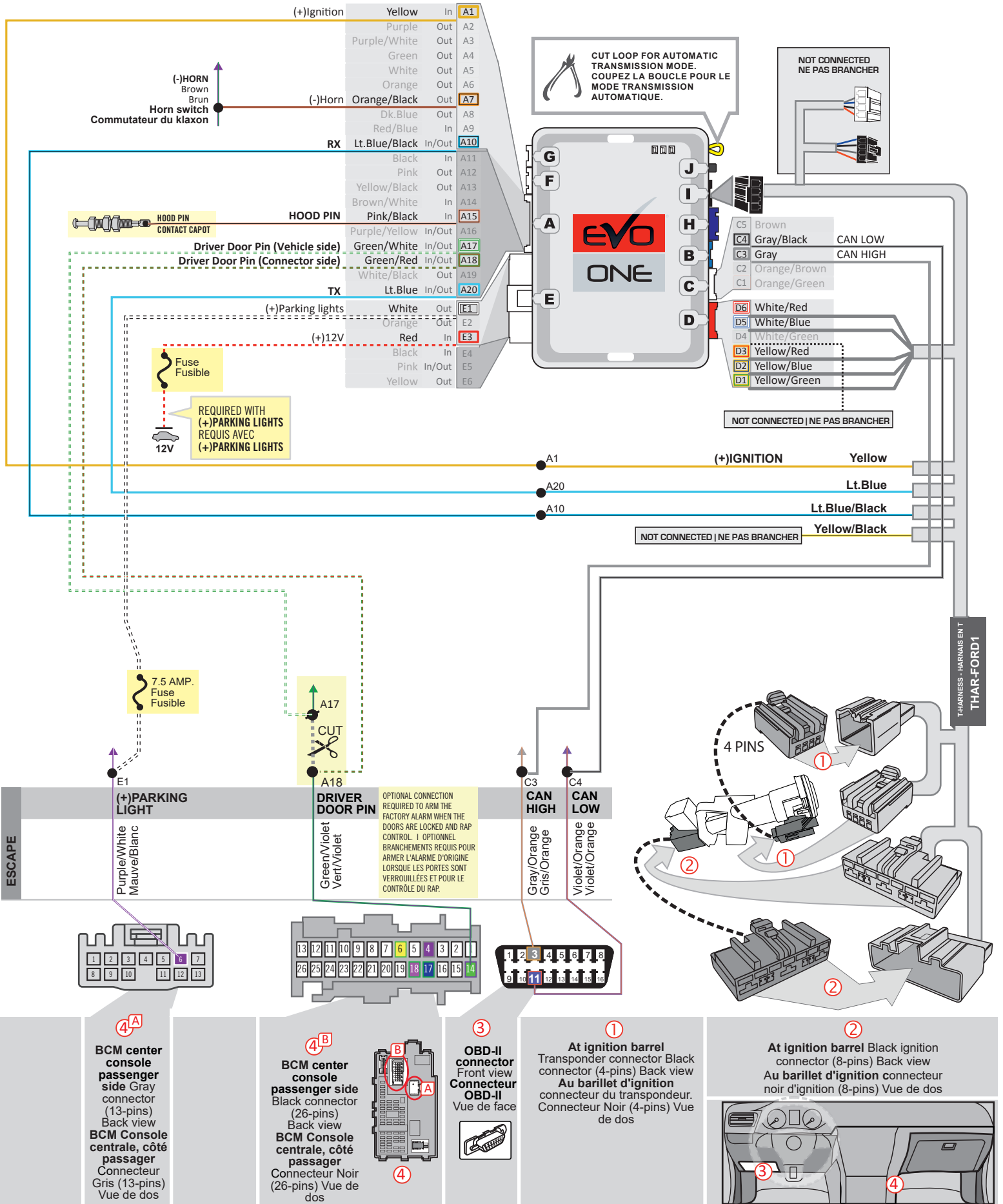
1  
At ignition barrel Transponder connector Black connector (4-pins) Back view  
Au barillet d'ignition connecteur du transpondeur. Connecteur Noir (4-pins) Vue de dos

2  
At ignition barrel Black ignition connector (8-pins) Back view  
Au barillet d'ignition connecteur noir d'ignition (8-pins) Vue de dos



THAR-FORD4 HARNESS - HARNAS ENT

THAR-FOR1 - INSTALLATION WIRING | SCHEMA DE BRANCHEMENT



**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ**

CHOOSE BETWEEN :

CHOISIR ENTRE:



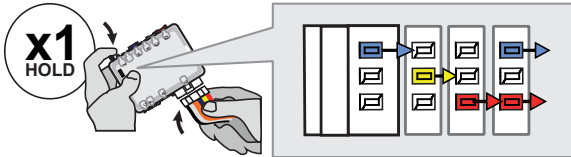
2 key programming.  
Programmation avec 2 clés.



DCRYPTOR and 1 key programming.  
Programmation avec DCRYPTOR et 1 clé.

2 KEY REQUIRED  
2 CLÉS REQUISES

1

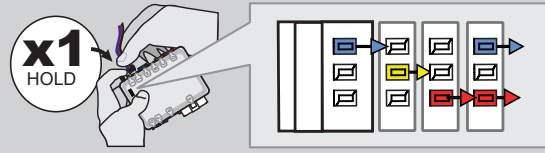


x1 HOLD

Press and hold the programming button:  
Insert the 6-Pin Main connector.

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:  
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

WITH T-HARNESS  
AVEC HARNAIS EN T



x1 HOLD

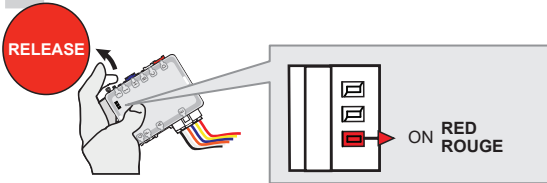
Press and hold the programming button:  
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:  
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

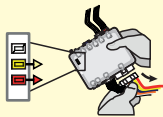


RELEASE

ON RED ROUGE

If the LED is not solid RED disconnect the 6 Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

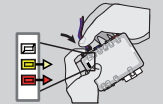
Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez à l'étape 1.



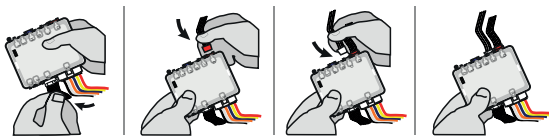
WITH T-HARNESS  
AVEC HARNAIS EN T

If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



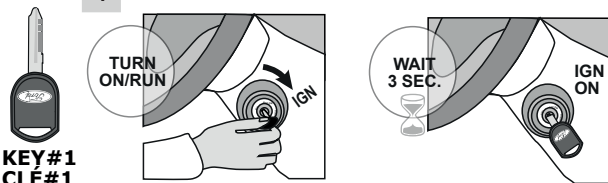
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



TURN ON/RUN

WAIT 3 SEC.

IGN ON

Turn the first functional key to the ON/RUN position.

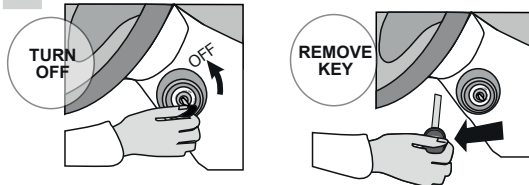
Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Wait 3 seconds.

Attendre 3 secondes.

KEY #1  
CLÉ #1

5



TURN OFF

REMOVE KEY

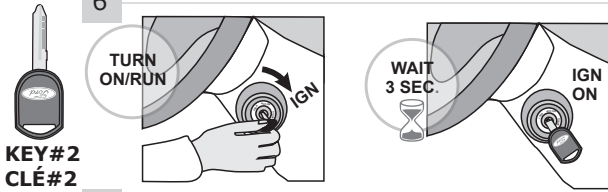
Turn the ignition to the OFF position

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

and remove the first key.

et retirez la clé du barillet.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2**

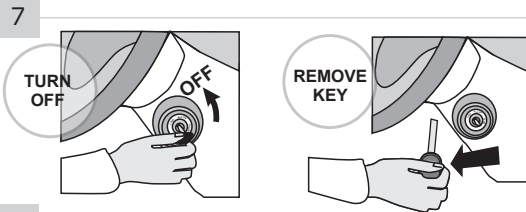


Turn the second functional key to the Ignition ON/RUN position.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à Ignition.

Wait 3 seconds.

Attendre 3 secondes.

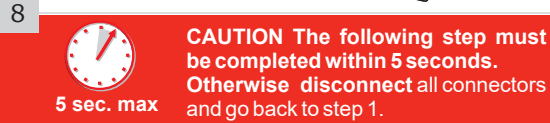


Turn the key to the OFF position.

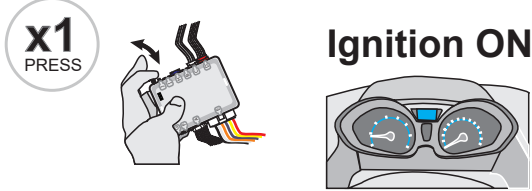
Tournez la clé à la position Arrêt (OFF)

Remove the second key.

Retirez la deuxième clé du barillet d'alimentation.



**ATTENTION** les prochaines étapes doivent être complétées en moins de 5 secondes. Si non, débranchez tous les connecteurs et allez à l'étape 1.

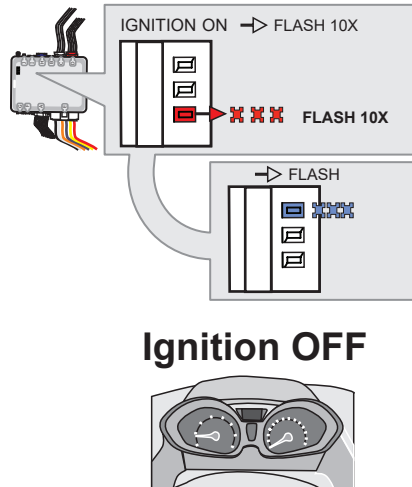


Press and release the programming button.

Pesez et relâchez le bouton de programmation.

The vehicle ignition turn ON.

L'ignition du véhicule s'allume.



↳ The RED LED will flash rapidly 10x times. Key bypass programmed.

↳ La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement. Contournement de clé programmé.

↳ The BLUE LED will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement: Réseau CAN programmé.

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.

**WITH T-HARNESS AVEC HARNAIS EN T**

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.

The vehicle ignition will turn OFF.

L'ignition du véhicule s'éteint.



**The module is now programmed.**

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

**Le module est programmé.**

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



**DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR**



Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

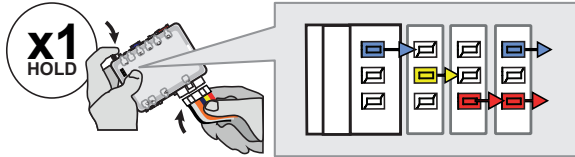
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**  
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection  
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR  
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection  
(Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.**

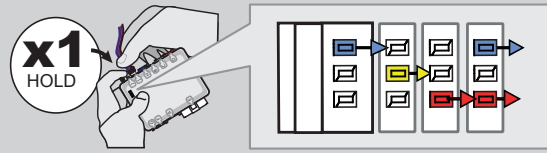
1



**Press and hold** the programming button:  
Insert the 6-Pin Main connector.

**Appuyez et maintenez** le bouton de programmation enfoncé:  
Insérez le connecteur Principal à 6-broches.

WITH T-HARNESS  
AVEC HARNAIS EN T



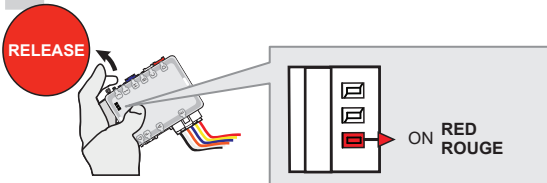
**Press and hold** the programming button:  
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

**Appuyez et maintenez** le bouton de programmation enfoncé: Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ The LEDs will alternate between BLUE, RED, YELLOW & BLUE/RED flashes.

↳ Les DELs alterneront entre un clignotement BLEU, ROUGE, JAUNE & BLEU/ROUGE.

2

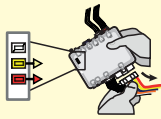


**Release** the programming button when the LED is RED.

**Relâchez** le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 6 Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

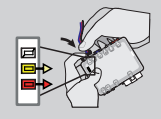
Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et allez à l'étape 1.



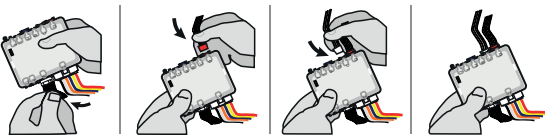
WITH T-HARNESS  
AVEC HARNAIS EN T

If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



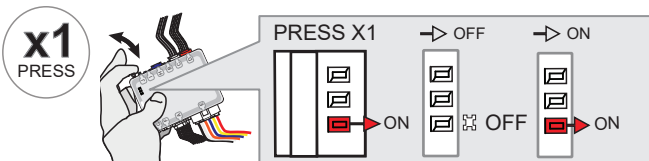
3



**Insert** the required remaining connectors.

**Insérez** les connecteurs requis restants.

4



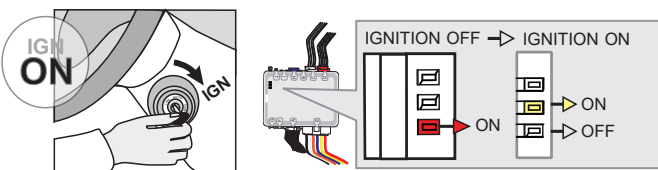
**Press and release** the programming button once (1x).

**Appuyez et relâchez** 1 fois le bouton de programmation.

↳ The RED LED will flash once.

↳ La DEL ROUGE clignote 1 fois.

5



**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

**Tournez** la clé à Ignition.

↳ The RED LED will turn OFF.

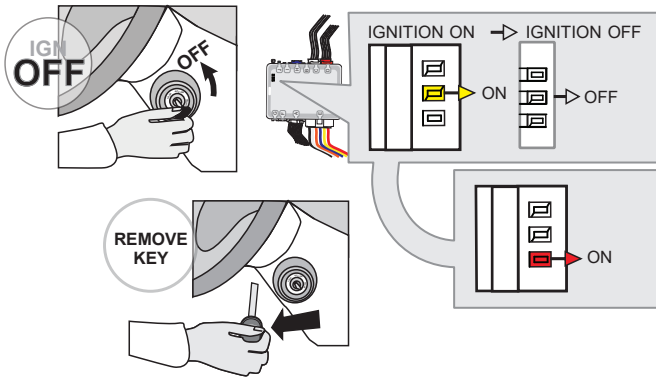
↳ La DEL ROUGE s'éteint.

↳ The YELLOW LED will turn on.

↳ La DEL JAUNE s'allume.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3**

6



**Turn** the key to the OFF position  
**Remove** the key from the ignition barrel.

**Fermez** la clé de contact.  
**Retirez** la clé du barillet d'ignition.

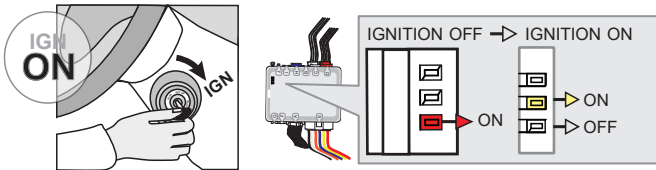
↳The YELLOW LED will turn OFF.

↳La DEL JAUNE s'éteint.

↳The RED LED will turn on.

↳La DEL ROUGE s'allume.

7



**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

**Tournez** la clé à Ignition.

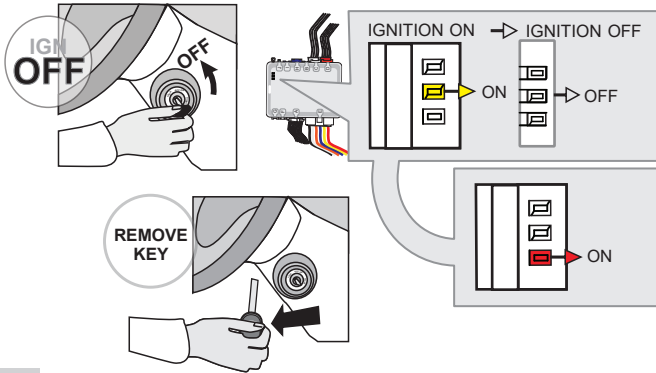
↳The RED LED will turn OFF.

↳La DEL ROUGE s'éteint.

↳The YELLOW LED will turn on.

↳La DEL JAUNE s'allume.

8



**Turn** the key to the OFF position  
**Remove** the key from the ignition barrel.

**Fermez** la clé de contact.  
**Retirez** la clé du barillet d'ignition.

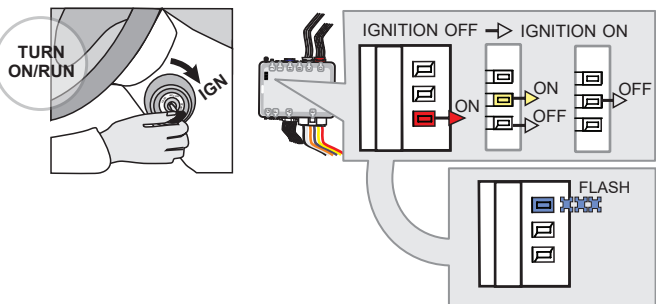
↳The YELLOW LED will turn OFF.

↳La DEL JAUNE s'éteint.

↳The RED LED will turn on.

↳La DEL ROUGE s'allume.

9



**Turn** the key to the Ignition ON/RUN position.

**Tournez** la clé à Ignition.

↳The YELLOW LED will turn on and off.

↳La DEL JAUNE s'allume et s'éteint.

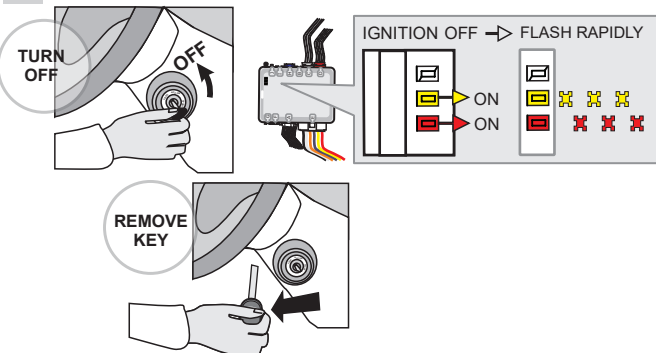
↳The RED LED will turn OFF.

↳La DEL ROUGE s'éteint.

↳**WAIT**, the BLUE LED to flash rapidly.

↳**ATTENDRE** que la DEL BLEUE clignote rapidement.

10



**Turn** the key to the OFF position  
**Remove** the key from the ignition barrel.

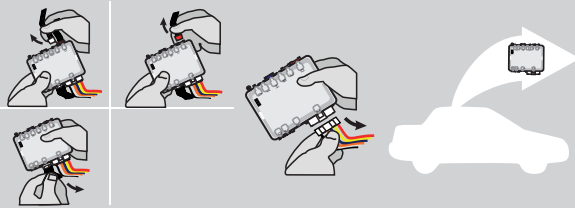
**Fermez** la clé de contact.  
**Retirez** la clé du barillet d'ignition.

↳The RED and YELLOW LEDs will alternate.

↳La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

**KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3**

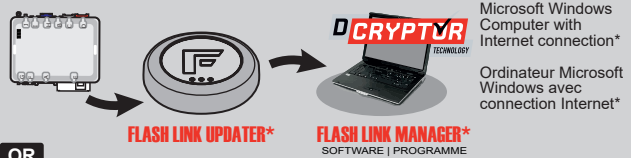
11



**Disconnect** all connectors and after the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-Pin Data-link connector.

**Débranchez** tous les connecteurs et ensuite le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le connecteur 4-pins (Data-Link).

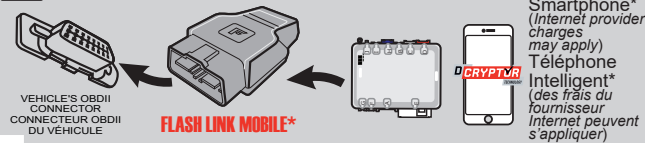
12



Microsoft Windows Computer with Internet connection\*

Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet\*

OR  
OU



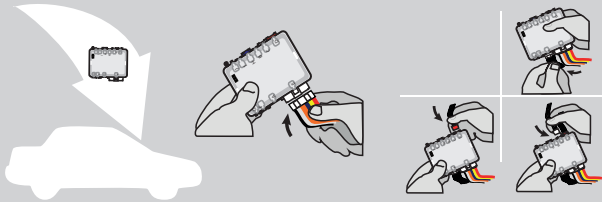
Smartphone\* (Internet provider charges may apply)  
Téléphone Intelligent\* (des frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

**Use the tool:**  
**FLASH LINK UPDATER** or  
**FLASH LINK MOBILE**  
to visit the DCryptor menu.

**Utilisez l'outil:**  
**FLASH LINK UPDATER** ou  
**FLASH LINK MOBILE**  
pour visiter le menu DCryptor.

\*Parts required (not included) \*Pièces requises (non incluses)

13



**AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED**  
**Go back to the vehicle and reconnect** the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-pins (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

**APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE :** retournez au véhicule et rebranchez le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs.



The module is now programmed.  
Le module est programmé.



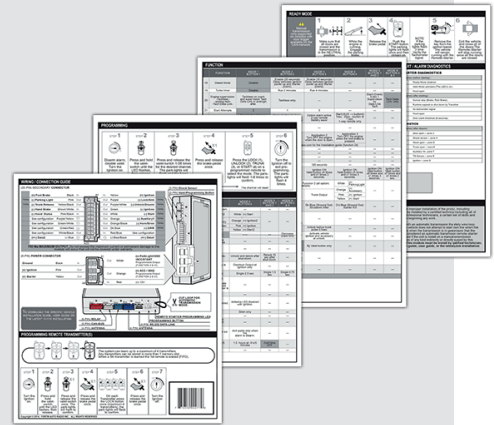
**REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION**  
**PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION**  
**DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME**

**Test** the remote starter. Remote start the vehicle.  
**Testez** le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

**REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE**

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



**REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE**



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



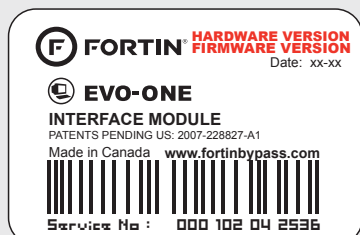
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

### Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

### Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

## WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) to get the latest version.

## MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com) pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



## TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)  
1-877-336-7797



## ADDENDUM GUIDE

[www.fortinbypass.com](http://www.fortinbypass.com)

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

