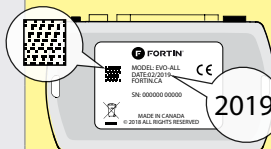


REGULAR INSTALLATION INSTALLATION RÉGULIÈRE

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)													
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness avail- able (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status
CHRYSLER															
Town & Country	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
DODGE															
Challenger	2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Grand Caravan	2011-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RAM	Gas 2011-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	Diesel 2011-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RAM															
1500/2500	Diesel 2011-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3500/4500	Gas 2011-2012	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5500															
VOLKSWAGEN															
Routan	2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



COMPATIBLE MODULE REQUIRED:

QR CODE ON THE LABEL
MANUFACTURED AFTER: **2019**

MODULE COMPATIBLE REQUIS:

CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE
FABRIQUÉ APRÈS: **2019**


FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

74.[39]

CHRYSLER/
DODGE/JEEP/ MINIMUM
MITSUBISHI

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

	UNIT OPTION UNITE	DESCRIPTION
 <p>Program bypass option: Programmez l'option du contournement:</p>	C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring
		Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
<p>IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:</p> <p>Program bypass option (If equipped with OEM alarm): Programmez l'option du contournement (Si équipé d'une alarme d'origine):</p>	A11	OFF NON
		Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
	D2	Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)
		Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)


Parts required (Not included)

- 1X Fuse
- 1X Resistor

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))

- 1X Fusible
- 1X Résistance

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
***HOOD PIN**


HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.

CONTACT DE CAPOT

STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11
OFF NON

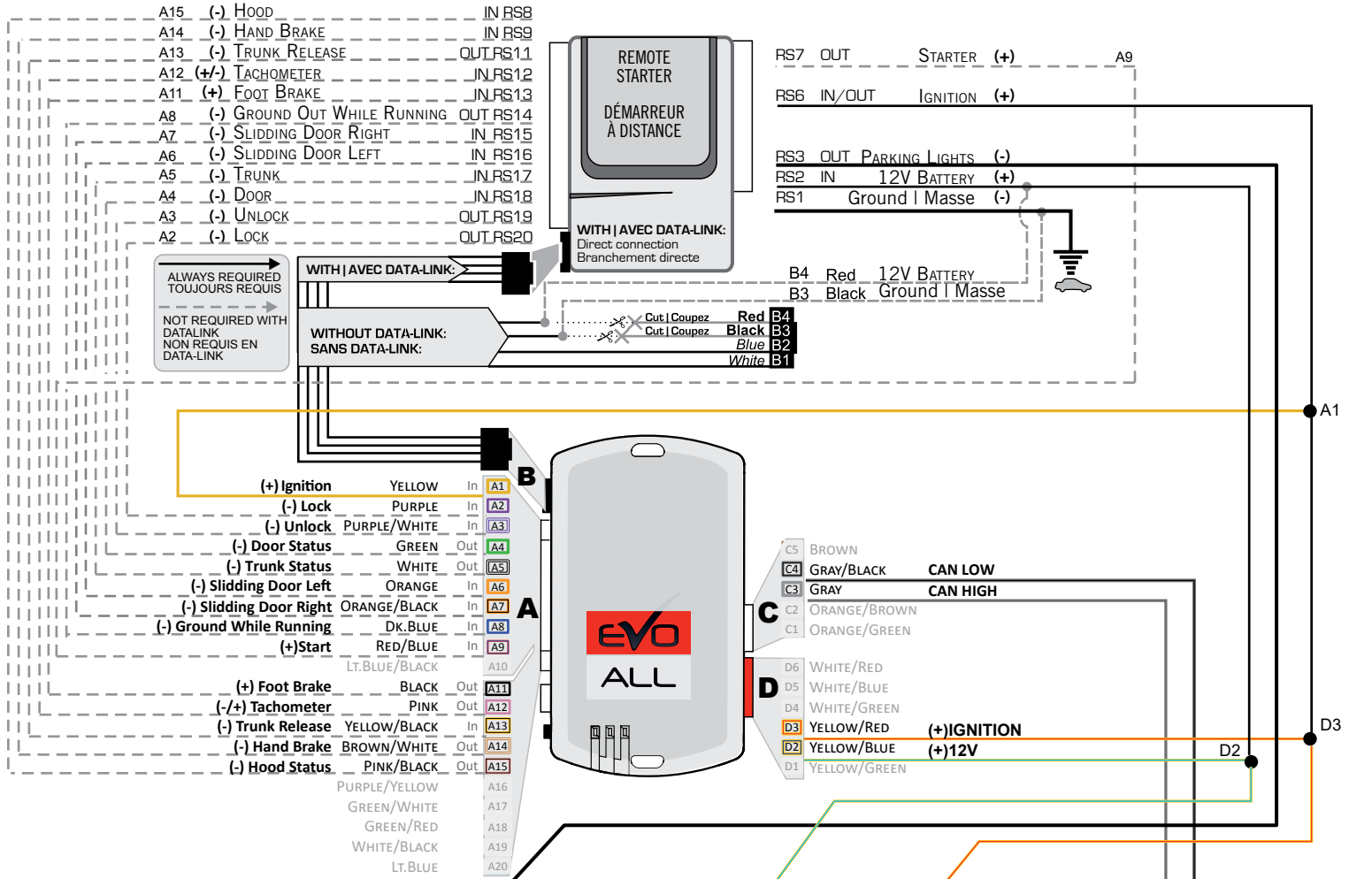
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA-LINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH | AVEC DATA-LINK:
Direct connection
Branchement directe

WITHOUT DATA-LINK:
SANS DATA-LINK:

RS7 OUT STARTER (+) A9

RS6 IN/OUT IGNITION (+)

RS3 OUT PARKING LIGHTS (-)

RS2 IN 12V BATTERY (+)

RS1 Ground | Masse (-)

B4 Red 12V BATTERY

B3 Black Ground | Masse

(+) Ignition YELLOW In A1

(-) Lock PURPLE In A2

(-) Unlock PURPLE/WHITE In A3

(-) Door Status GREEN Out A4

(-) Trunk Status WHITE Out A5

(-) Sliding Door Left ORANGE In A6

(-) Sliding Door Right ORANGE/BLACK In A7

(-) Ground While Running DK.BLUE In A8

(+) Start RED/BLUE In A9

LT.BLUE/BLACK A10

(+) Foot Brake BLACK Out A11

(-/+ Tachometer PINK Out A12

(-) Trunk Release YELLOW/BLACK In A13

(-) Hand Brake BROWN/WHITE Out A14

(-) Hood Status PINK/BLACK Out A15

PURPLE/YELLOW A16

GREEN/WHITE A17

GREEN/RED A18

WHITE/BLACK A19

LT.BLUE A20

C5 BROWN

C4 GRAY/BLACK CAN LOW

C3 GRAY CAN HIGH

C2 ORANGE/BROWN

C1 ORANGE/GREEN

D6 WHITE/RED

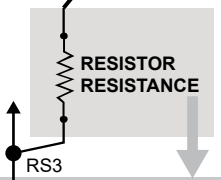
D5 WHITE/BLUE

D4 WHITE/GREEN

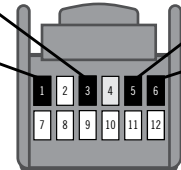
D3 YELLOW/RED (+)IGNITION

D2 YELLOW/BLUE (+)12V

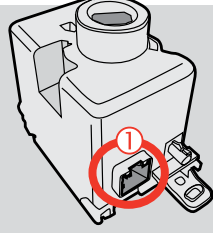
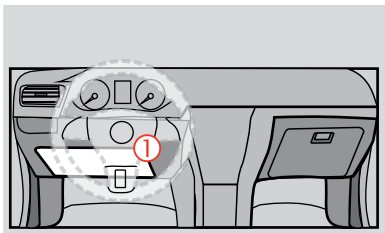
D1 YELLOW/GREEN



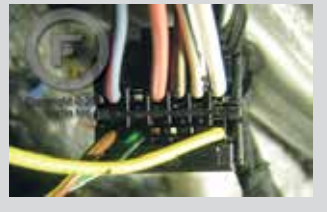
	RS3 (MUX)PARKING LIGHTS	RESISTOR RESISTANCE	RS2/D2 (+)12V	A1/D3/RS6 (+)IGNITION	C3 CAN HIGH	C4 CAN LOW
Town & Country 2011 - &	White/Green Blanc/Vert	1.5 K Ohm	Lt.Blue/Red Bleu Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Lt.Blue Blanc/Bleu Pâle	White/Brown Blanc/Brun
Challenger	White/Brown Blanc/Brun	2 K Ohm	Lt.Blue/Red Bleu Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Black Blanc/Noir	White/Lt.Blue Blanc/Bleu Pâle
RAM	White Blanc	1.5 K Ohm	Lt.Blue/Red Bleu Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Lt.Green Blanc/Vert Pâle	White/Lt.Blue Brun/Bleu Pâle
Grand-Caravan	White/Green Blanc/Vert	1.5 K Ohm	Lt.Blue/Red Bleu Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Lt.Blue Blanc/Bleu Pâle	White/Brown Blanc/Brun
Routan	White/Brown Blanc/Brun	1.5 K Ohm	Lt.Blue/Red Bleu Pâle/Rouge	Pink/White Rose/Blanc	White/Lt.Blue Blanc/Bleu Pâle	White/Brown Blanc/Brun



② Driver kick panel
Panneau latérale côté conducteur

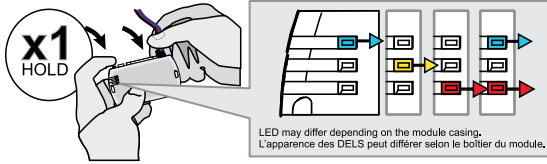


① Back view - Black 12-pin Immobilizer connector, at Ignition barrel.
Vue de dos - Connecteur Noir d'immobilisateur, 12-pins, au barillet d'ignition.



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



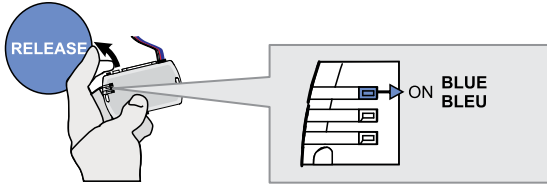
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

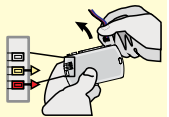


Release the programming button when the LED is BLUE.

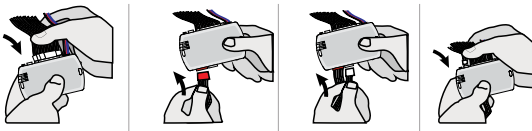
If the LED is not solid BLUE disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

Si le DEL n'est pas BLEU débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



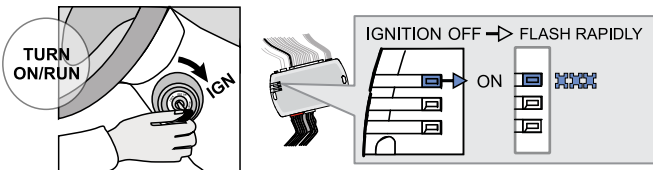
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



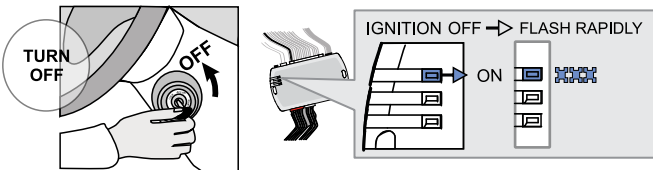
Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé à Ignition.

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

5



Turn the key to the OFF position.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

↳ La DEL BLEU clignotera rapidement.

6

With OEM remote
Avec Télécommande d'origine

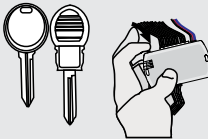


Press the LOCK button on the vehicles OEM remote.

Appuyez sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine du véhicule.

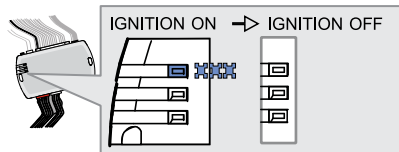
Or | Ou

Without OEM remote
Sans Télécommande d'origine



Press and release the programming button on the module once.

Appuyez sur le bouton de programmation du module.



↳ The BLUE LED will turn off.

↳ La DEL BLEU s'éteint.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

AUTOMATIC TRANSMISSION - TRANSMISSION AUTOMATIQUE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



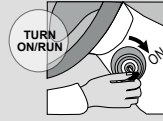
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.

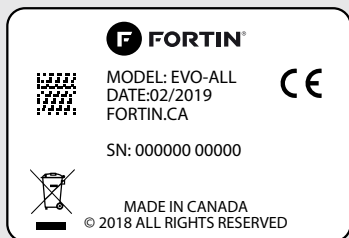


The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

