

User Guide

REMOTE STARTER ALARM SYSTEM

For manual and automatic transmissions

COMFORT AND SECURITY



TABLE OF CONTENTS

INTRODUCTION	1
USING THE REMOTE CONTROL	2
WARNING	3
REMOTE-STARTING	3
REMOTE-STARTING THE VEHICLE	3
ACCESSORY PRESET	3
READY MODE (MANUAL TRANSMISSION ONLY)	3
DRIVING OFF	4
CANCELLING A REMOTE START	5
REMOTE-STARTER FEATURES	5
IDLE MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)	5
IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION)	5
TURBO MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)	6
TURBO MODE (MANUAL TRANSMISSION)	6
VALET MODE (VIA SWITCH) / VALET CODING	6
VALET MODE (VIA REMOTE)	7
2-WAY REMOTE CONTROL (IF EQUIPPED)	8
5 BUTTON FUNCTIONALITY	8
2-WAY REMOTE CONTROL RESPONSE (LED AND SPEAKER)	8
ALARM SYSTEM (IF EQUIPPED)	8
VEHICLE STATUS QUERY	8
COLD START TIMER MODE	9
AUXILIARY USE (5 BUTTON TRANSMITTER ONLY)	9
MULTI-VEHICLE MODE	10
REMOTE STARTING OPTIONS	10
CONFIGURABLE FUNCTIONALITY DURING INSTALLATION	10
REMOTE DOOR LOCKS	10
ACTIVE OR PASSIVE ARMING	11
IGNITION DOOR LOCKS	11
SECURITY LOCK	11
TRUNK/HATCH RELEASE (ZONE 6)	11
RUNTIME	11
RUNTIME RESET (5 BUTTON TRANSMITTER ONLY)	11
SECURE TRANSMITTER MODE	11
ALARM	11
AUDIBLE CONFIRMATION	11
ALARM ACTIVITY	12
OPEN ZONE NOTIFICATION	12
FALSE ALARM DEACTIVATION	12
SHOCK SENSOR (ZONE 4)	12
VEHICLE LOCATOR/PANIC MODE	12
SENSOR DEACTIVATION	12
TRANSMITTER RANGE	12
FAILED REMOTE-START	13
REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS	13
REMOTE STARTER DIAGNOSTICS	13
ALARM DIAGNOSTICS	13

Rev.p 2012/05/30

INTRODUCTION

Thank you for purchasing this Remote-Starter/Alarm system. This is a state of the art Remote-Starter/Security-System including numerous new comfort and security features, and all of the elementary features generally offered with most basic Remote-Starter systems. There are certain features listed in this manual that may not be available for your system. There may also be features listed in this manual that require additional installation or programming before they are active. In order to truly enjoy the benefits of this system, we recommend that you thoroughly review the following manual.

This system contains transmitter(s) and a receiver with 750m/2500ft range.

USING THE REMOTE CONTROL

FTX5



LOCK

Locks all doors, arm the anti-theft system and activates the Alarm (if installed). Press **LOCK** for 4 seconds to activate the Panic Mode



TRUNK

Opens the trunk, and deactivates the Alarm (if installed). The Alarm ignores the trunk zone until it is closed.

AUX AUXILIARY

AUXILIARY + LOCK

Auxiliary 1

AUXILIARY + UNLOCK

Auxiliary 2

(See : AUXILIARY USE

[5 BUTTON TRANSMITTER ONLY] Page 9)



LED

UNLOCK

Unlocks all doors, disarms the anti-theft system and deactivates the Alarm (if installed).

START

-Remote-start the vehicle.

-Press **START** again to reset the runtime.

(See: RUNTIME RESET

[5 BUTTON TRANSMITTER ONLY] Page 11)

-AUXILIAIRE + START

Remote-stop the vehicle.

Press the button **AUXILIARY** button (the remote light flash slowly) you have 12 seconds to press the button **START** (the remote light flashes rapidly).

FTX25, FTX25 2-WAY & FTX25BV



LOCK

Locks all doors, arm the anti-theft system and activates the Alarm (if installed). Press **LOCK** for 4 seconds to activate the Panic Mode



TRUNK

Opens the trunk, and deactivates the Alarm (if installed). The Alarm ignores the trunk zone until it is closed.

AUXILIARY

AUXILIARY + LOCK

Auxiliary 1

AUXILIARY + UNLOCK

Auxiliary 2

(See : AUXILIARY USE

[5 BUTTON TRANSMITTER ONLY] Page 9)



LED

FTX25 2-WAY : See: 2-WAY REMOTE CONTROL (IF EQUIPPED) Page 7

UNLOCK

Unlocks all doors, disarms the anti-theft system and deactivates the Alarm (if installed).

START

-Remote-start the vehicle.

-Press **START** again to reset the runtime.

(See: RUNTIME RESET

[5 BUTTON TRANSMITTER ONLY] Page 11)

-AUXILIARY + START

Remote-stop the vehicle.

Press the button **AUXILIARY** button (the remote light flash slowly) you have 12 seconds to press the button **START** (the remote light flashes rapidly).

FTX1



LOCK

Press the button **1x**: Locks all doors, arm the anti-theft system and activates the Alarm (if installed).



UNLOCK

Press the button **2x**: Unlocks all doors, disarms the anti-theft system and deactivates the Alarm (if installed).



LED

START

Press and hold the button for **4 seconds**: Remote-start the vehicle.

If the engine is ON : the engine will turn OFF.

WARNING

- Do not start the vehicle indoors (garage, underground parking).
- Do not remote-start the vehicle with a passenger inside.
- When servicing the vehicle enable *VALET MODE* (→ See Page 6).

NOTE

- The system can be configured in three different ways: Remote Start only, alarm only or alarm and remote starter.
- The options vary by vehicle, the components can be added to the system and the functions on the vehicle.

REMOTE-STARTING

REMOTE-STARTING THE VEHICLE

This Remote-Starter supports both manual and automatic transmission vehicles. For manual transmission vehicles see the Ready Mode section.

REMOTE-STARTING

ÉTAPE 1



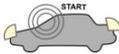
To remote-start the vehicle press the **START** button for approximately 1 second.

ÉTAPE 2



The parking lights will turn on to indicate a response to the Remote-Start signal.

ÉTAPE 3



Approximately 5 seconds later the engine will crank. Once the vehicle starts the parking lights will turn on and remain on for the entire duration of the Remote-Starter runtime, or until the Remote-Starter is shut down.

If the vehicle fails to start on the first attempt, the Remote-Starter will wait 3 seconds before it will attempt to start the vehicle again. The Remote-Starter will attempt to start the vehicle 2 times (default) before giving up. (See Failed Remote Start p.13)

ACCESSORY PRESET

Heater & Heated Seat(s): When leaving the vehicle it is recommended that the driver pre-set the climate controls in preparation for a later Remote-Start. When the vehicle Remote-Starts, the current (or last) setting for the climate controls, windshield wipers (and other accessories) will be used. When setting the blower motor (fan speed) and heated seats (if equipped) should not be left on **HIGH**. It is recommended to leave these settings on either a **LOW** or **MEDIUM** setting.

Windshield Wipers & Radio & Headlights: Some vehicles require the radio, windshield wiper, headlight circuits to become energized while running under Remote-Start. When leaving the vehicle you must ensure that the windshield wiper and headlight switches are turned off. Leaving the headlights on with some vehicles could cause them to remain on even after the Remote-Starter has shut down, resulting in a dead battery.

Rear Defrost: On most vehicles the Rear Defrost can only be activated after the vehicle has been started and in most cases this feature is not included with a Remote-Starter installation. On some vehicles it may be possible for the installer to hook this feature up so it either automatically enables after Remote-Start or can be enabled by using an AUX output. (See Auxiliary Outputs p.10)

Driver Presets: Some vehicles retain different seat, mirror and radio settings for each driver. Different driver presets are not controlled by the Remote-Starter, however they may be controlled with the Bypass/Interface Kit.

READY MODE (MANUAL TRANSMISSION ONLY)

Two activation methods are possible, please consult the salesman or installer to determine which of these modes applies to your vehicle.

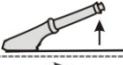
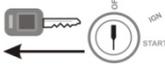
There are always safety concerns for a manual transmission vehicle to accidentally start while in gear, Ready Mode alleviates these concerns. The driver must enable Ready Mode in order to Remote-Start the vehicle at a later time. Once Ready Mode is setup the vehicle can be started/stopped at will, as many times as needed. However once the parking brake is disengaged, the hood is opened, or any of

the doors are opened, Ready Mode will deactivate and the vehicle will not start until Ready Mode is reactivated.

METHOD 1 ACTIVATION :

STEP 1		Make sure that all doors are closed and the transmission is in the NEUTRAL position.
STEP 2		Engage the parking brake.
STEP 3		Release the brake pedal.
STEP 4		Within 20 seconds push the START button. The parking lights will flash once and then remain on.
STEP 5		Remove the key from the ignition barrel. The vehicle will remain running with the Remote-Starter.
STEP 6		Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.
STEP 7		Lock the doors by pushing the LOCK button.

METHOD 2 This method must be enabled by the installer during installation.
ACTIVATION:

STEP 1		Make sure the transmission is in the NEUTRAL position.
STEP 2		Engage the parking brake.
STEP 3		Release the brake pedal.
STEP 4		Remove the key from the ignition barrel. The engine will shut down and the vehicle will be ready to start at any time.
STEP 5		Exit the vehicle and close all of the doors. The Remote-Starter will stop running once all the doors are closed.

The vehicle is ready to start. Open any door to cancel Ready Mode and re-begin the sequence from step 1.

TO DEACTIVATE READY MODE:

- Open any door(s)
- Open the hood
- Disengage of the parking brake

Note : If the parking lights flash 3 times when Remote-Starting, Ready Mode is not enabled.

DRIVING OFF

When the vehicle is running with the Remote-Starter, enter the vehicle and proceed with the following steps:

STEP 1		Insert the key and turn it to the ignition (ON/Run) position. WARNING: Do not turn the key to the START position when the engine is running. This may damage the ignition system on some vehicles.
STEP 2		Step on the brake pedal to disable the Remote-Starter, and put the vehicle in gear.

CANCELLING A REMOTE START

→ See USING THE REMOTE CONTROL page 2.

REMOTE-STARTER FEATURES

IDLE MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)

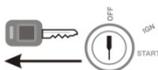
Idle Mode allows the vehicle to run without the key in the ignition barrel. For example, if you stop for a quick errand or delivery, simply allow the vehicle to run while you are gone. The engine will run until the Remote-Starter runtime expires. Press **START** any time the vehicle is running with the Remote-Starter to reset this timer. To activate Idle Mode (automatic transmission) proceed with the following steps:

STEP 1



With the key in the barrel at the ignition **(ON/RUN)** position and the engine running, press the **START** button, until the parking lights turn on.

STEP 2



Turn the key to the OFF position and remove the key from the ignition barrel. The vehicle will continue to run with the the Remote-Starter.

STEP 3



Get out of the vehicle and press the **LOCK** button to lock the doors. The engine will run until the Remote-Starter runtime expires.

WARNING : Never leave children or animals in a Remote-Started vehicle unattended.

IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION)

Idle mode is activated in much the same way Ready Mode is activated, except for Step 1. To activate Idle Mode (manual transmission) proceed with the following steps:

IDLE MODE ACTIVATION:

STEP 1



Open at least one door and ensure the transmission is in the **NEUTRAL** position.

STEP 2



Engage the parking brake.

STEP 3



Release the brake pedal.

STEP 4



Within 20 seconds push the **START** button. The parking lights will flash once and then remain on.

STEP 5



Remove the key from the ignition barrel. The vehicle will continue to run with the the Remote-Starter.

STEP 6



Exit the vehicle and close all of the doors. The vehicle will continue to run after all the doors are closed.

STEP 7



Lock the doors by pushing the **LOCK** button.

The engine will continue to run until either the transmitter (**STOP**) button is pressed, the Remote-Starter runtime expires, the parking brake is disengaged, the brake is pressed, or the hood is opened. If the Remote-Starter is shut down by transmitter it will automatically go in to Ready Mode (if all the doors are closed).

WARNING : Never leave children or animals in a Remote-Started vehicle unattended.

TURBO MODE (AUTOMATIC TRANSMISSION)

Turbo Mode (if installed) is similar to Idle Mode but is used to cool down the turbo-charger once the driver leaves the vehicle. The Remote-Starter will continue run the vehicle for 2 minutes allowing the turbo-charger to cool down. To activate Turbo Mode (automatic transmission) proceed with the following steps:

STEP 1



With the engine already running, push the **START** button until the parking lights come on.

STEP 2



Remove the key from the ignition barrel.
The vehicle will continue to run with the the Remote-Starter.

STEP 3



Exit the vehicle and close all of the doors.
The vehicle will continue to run after all the doors are closed.

STEP 4



Press the **LOCK** button to lock the doors.
The vehicle will continue to run for 60 seconds

TURBO MODE (MANUAL TRANSMISSION)

Turbo Mode (if installed) is similar to Idle Mode but is used to cool down the turbo-charger once the driver leaves the vehicle. The Remote-Starter will continue run the vehicle for 2 minutes allowing the turbo-charger to cool down. To activate Turbo Mode (manual transmission) proceed with the following steps:

→ See IDLE MODE (MANUAL TRANSMISSION) page 5.

VALET MODE (VIA SWITCH) / VALET CODING

Valet Mode disables both the Remote-Starter and Alarm system. Whenever the vehicle is being serviced or repaired, or the vehicle is parked indoors it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental Remote-Start.

Note: The alarm system is not active (including Starter Kill) when the system is in Valet Mode. However you are still able to lock and unlock the doors, and release the rear hatch/trunk.

Note: When the Remote-Starter/ Alarm is in Valet Mode, the LED will stay ON solid instead of flashing after the doors are locked. The LED will turn off only after the Remote-Starter/ Alarm exit Valet Mode.

The valet mode can be programmed to use a coded entry in order to increase the security of your alarm system and to prevent accidents. By default, the valet button is pressed 3 times after turning the ignition. Function 30 can be programmed to use a coded value instead of the default one.

VALET CODING DISBALED (DEFAULT):

To activate and deactivate Valet Mode using the valet switch proceed with the following steps:

STEP 1



Insert the key and turn it to the ignition (ON/RUN) position.
The vehicle does not need to be started.

STEP 2



Within 10 seconds press [1 second] and release the Valet switch 3 times.

STEP 3



Valet mode enabled: The LED is ON
Valet mode disabled: The LED is OFF

VALET CODING ENABLED (OPTIONAL):

To activate and deactivate Valet Mode using the valet switch proceed with the following steps:

STEP 1



Insert the key and turn it to the ignition **(ON/RUN)** position. The vehicle does not need to be started.

STEP 2



Within 10 seconds press and release the valet button 3 to 7 times (X = valet code) for 1 second. If your valet code is 7 then press and release the valet button 7 times.

STEP 3



Press and hold the valet button once for 3 seconds to finish the sequence.

STEP 4



Valet mode enabled: The LED is ON
Valet mode disabled: The LED is OFF

Note: The coded valet option allows a selection of one of the five available codes. Once the installer chooses one of the codes, note the value here so you do not forget it _____.

VALET MODE (VIA REMOTE)

Valet Mode disables the remote-starter and alarm. Whenever the vehicle is being serviced or repaired, or the vehicle is parked indoors it is mandatory that Valet Mode be enabled to prevent an accidental Remote-Start.

Note: The alarm system is deactivated (including Starter Kill) when the system is in Valet Mode. However you are still able to lock & unlock the doors, and release the rear hatch/trunk. This method of enabling/disabling Valet Mode uses the remote transmitter instead of the valet switch indicated in the preceding section.

To enter Valet Mode using the remote transmitter proceed with the following steps:

STEP 1



Simultaneously press the **LOCK** and **UNLOCK** buttons for 1 second. The parking lights will flash once.

STEP 2



The LED will turn ON solid and remain ON.

To exit Valet Mode using the remote transmitter proceed with the following steps:

STEP 1



Simultaneously press the **LOCK** and **UNLOCK** buttons for 1 second. The parking lights will flash once.

STEP 2



The LED will turn OFF or will start to flash.

2-WAY REMOTE CONTROL (IF EQUIPPED)

The 2-way remote control is built with the latest RF telecommunication technology. It is functional up to 4000 feet (range may vary depending on environment). The remote control has a multi-color LED and a speaker to provide both a visual and audible confirmation of the status of your vehicle.

5 BUTTON FUNCTIONALITY

The functions of the buttons are described in detail within the USING THE REMOTE CONTROL section (USING THE REMOTE CONTROL p.2)

2-WAY REMOTE CONTROL RESPONSE (LED AND SPEAKER)

Action	Communi-cating with The remote-starter.	LED RESPONSE	SPEAKER RESPONSE	STATUS
 LOCK	Flashing Blue	1 Green Flash	1 beep	LOCK succeeded
		1 Red Flash	1 low beep	LOCK failed, no communication. [1]
 UNLOCK	Flashing Blue	1 Green Flash	2 beeps	UNLOCK succeeded
		1 Red Flash	1 low beep	UNLOCK failed, no communication. [1]
 TRUNK	Flashing Blue	1 Green Flash	1 beep	TRUNK succeeded
		1 Red Flash	1 low beep	TRUNK failed, no communication. [1]
 START	Flashing Blue	1 Green Flash	1 beep	START/STOP succeeded
			Ascending notes [2]	The vehicle has STARTed.
			Descendin g notes [2]	The remote-starter failed to start or shutdown normally.
		1 Red Flash	1 low beep	START/STOP failed no communication. [1]

NOTE [1]: It is possible that the remote control was able to communicate with the remote-starter and that action was performed successfully, but the remote-starter was unable to send its response back to the remote control. Some factors such as radio interference may interfere with the communication between the remote control and the remote-starter. See the TRANSMITTER RANGE (p.12) and FAILED REMOTE-START (p.13)

NOTE [2]: The response from the remote-starter may take up to 8 seconds or longer (diesel mode).

ALARM SYSTEM (IF EQUIPPED)

If the alarm system is enabled the remote control will provide the following status when the alarm is triggered.

LED	SPEAKER	STATUS
Flashing Red	Oscillating tone for 20 seconds	A zone on the alarm has been triggered.

VEHICLE STATUS QUERY

The status of the remote-starters or alarm system can be queried via remote control with the following procedure:

STEP 1 Press the **AUX** button for one second and release.

STEP 2 The remote LED will start flashing Blue.

STEP 3 Press the **AUX** button for one more second and release.

VEHICLE STATUS		
LED	SPEAKER	STATUS (IF EQUIPPED)
1 Green flash	1 beep	The vehicle is LOCKed (and ARMed)
2 Green flashes	2 beeps	The vehicle is UNLOCKed (and DISARMed)
Flashes Red for 20 seconds	Oscillating tone	An alarm has been triggered on the vehicle (if equipped)
1 Green flash	Ascending tone	The vehicle is running by remote-start.

NOTE: It is possible to program the module to prolong the life of the remote control batteries. When this feature is enabled the module does not transmit an alarm status to the remote control when the alarm is triggered. Ask the installer or sales representative for more details.

COLD START TIMER MODE

Cold Start Timer Mode will remote-start the vehicle every 1.5 or 3 hours and run for 3, 5, 7 or 15 minutes (6, 14 or 30 for diesel engines), depending on programming. The remote-starter will repeat this sequence for up to a maximum of 24 hours. For manual transmission vehicle's READY MODE must be enabled, and if at any time READY MODE is disabled this sequence will cancel.

WARNING Do not start the vehicle indoors (garage, underground parking).

To enable Cold Start Timer Mode proceed with the following steps.



Simultaneously Press **Unlock** and **Start** buttons for 1 second until the parking light flash once.

To disable Cold Start Timer Mode do any of the following:

- Simultaneously Press Unlock and Start buttons for 1 second until the parking light flash twice.
- Put the Remote-Starter/ alarm into Valet Mode.
- Remote-Start the vehicle.
- Open the hood.
- Press the brake pedal.
- Turn the key to the ignition (**ON / RUN**) position.
- Disable Ready Mode (manual transmission).

Note: If the Alarm is triggered during Remote-Start (Cold Start), the vehicle will stop running, but Cold Start will not cancel it's schedule.

AUXILIARY USE (5 BUTTON TRANSMITTER ONLY)

Aux 1 : Drivers side sliding door (if installed) :



Press the button **AUX** button (the remote light flash slowly) you have 12 seconds to press the button **Lock** (the remote light flashes rapidly). Repeat this sequence to close the driver side sliding door.

Aux 2 : Passenger side sliding door (if installed).



Press the **AUX** button (the remote LED will flash slowly), and within 12 seconds press the **UNLOCK** button (the remote LED will flash rapidly). Repeat this sequence to close the passenger side sliding door.

Note: The function of the auxiliary outputs may vary depending on the vehicle and the installation. In most cases these outputs are not used, and in some cases they may be used to control other features such as the power windows, sunroof, or heated seats. Check with the installer to find out what **AUX** outputs have been installed, and what they control.

MULTI-VÉHICLE MODE

Multi-Vehicle Mode allows you to control two vehicles with one remote transmitter. The transmitter works normally on the primary vehicle, while the following steps describe how to control the second vehicle.

To **Lock** the second vehicle :



Simultaneously press the **TRUNK** and **LOCK** buttons.

To **Unlock** the second vehicle :



Simultaneously press the **TRUNK** and **UNLOCK** buttons.

To **Start/Stop** the second vehicle :



Simultaneously press the **TRUNK** and **START** buttons.

REMOTE STARTING OPTIONS

CONFIGURABLE FUNCTIONALITY DURING INSTALLATION

This Remote-Starter is designed to be highly flexible when integrating into original equipment (OEM). With the following programmable options the Remote-Starter/Alarm can control most electronic systems within the vehicle.

WARNING: This Remote-Starter must be installed by a trained professional. Improper modifications to any of the following settings could adversely affect the reliability of the Remote-Starter and/or the vehicle's operation.

Configurable Options: :

- Remote Door Locks
- Active or Passive Arming
- Ignition Door Locks
- Security Lock
- Trunk/Hatch Release
- Runtime
- Runtime Reset
- Secure Transmitter Mode

REMOTE DOOR LOCKS

If the Remote-Starter is installed with door locks, you will be able to lock and unlock the vehicle without using the key or OEM key fob.

To **UNLOCK** the doors and **DISARM** the Alarm:



Press the **UNLOCK** button for 1 second.

The parking lights will flash twice and the LED will turn OFF to confirm the signal. The Starter-Kill will also deactivate allowing the vehicle to be started with the key. If **UNLOCK** is pressed again (consecutively) the horn will honk twice (if installed) to confirm.

Note: The system can be configured during installation so the horn confirms **UNLOCK** on the first attempt.

To **LOCK** the doors and **ARM** the Alarm:



Press the **LOCK** button for 1 second.

The parking light will flash once and the LED will turn ON to confirm the signal. The Starter-Kill will activate preventing the vehicle from being started with the key. If **LOCK** is pressed again (consecutively) the horn will honk once (if installed) to confirm.

Note: The system can be configured during installation so the horn confirms **LOCK** on the first attempt.

ACTIVE OR PASSIVE ARMING

Passive Mode will allow the Alarm to automatically rearm itself **60 seconds** after it is disarmed if no door(s) (or trunk) are open(ed). Opening a door before the **60 seconds** has expired will reset the timer but will also prevent the Alarm from locking the doors. This option is enabled by default and the Alarm will never arm as long as at least one door is left open. When this feature is disabled the Alarm is considered to be in Active Mode which requires the remote transmitter to arm the Alarm.

Note: The automatic rearm can be deactivated by pressing the **UNLOCK** button.

IGNITION DOOR LOCKS

Ignition Door Locks is an automatic passenger safety feature. When enabled the Remote-Starter/Alarm will automatically **LOCK** the vehicles doors once the key is turned to the ignition **(ON/RUN)** position and the brake pedal is pressed. The Remote-Starter/Alarm will also automatically **UNLOCK** the vehicles doors once the key is turned to the **OFF** position.

SECURITY LOCK

Security Lock triggers the vehicle's door locks after the Remote-Starter has shut down. In some cases before the Remote-Starter is able to start the vehicle it must disarm the Original Equipment Manufacture (OEM) anti-theft system first (if equipped) to prevent a false alarm when the vehicle is running. After the Remote-Starter runtime has expired and the Remote-Starter shuts down, the Security Lock will re-arm the OEM anti-theft system in order to return the vehicle to its original protective state.

TRUNK/HATCH RELEASE (ZONE 6)

The vehicle's trunk or rear hatch (if installed) can be opened by pressing the **TRUNK** button. The Alarm will not disarm but it will ignore the trunk zone until it is closed.

RUNTIME

On gas engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 3, 7 or 15 (default) minutes. On diesel engines the Remote-Starter can run the vehicle for either 6, 15 or 30 (default) minutes.

RUNTIME RESET (5 BUTTON TRANSMITTER ONLY)

Once the vehicle is running with the Remote-Starter the runtime can be reset (before it expires) at any time by pressing the **START** button while the vehicle is Remote-Started. The horn/siren will sound once to confirm (If installed).

SECURE TRANSMITTER MODE

Secure Transmitter Mode is a safety feature that prevents accidental button activation. The Remote-Starter will ignore short **TRUNK** and **START** button presses from the remote transmitters, and requires the buttons to be pressed for at least 3 seconds. If enabled, ALL remote transmitters (including multi-vehicle transmitter) will require a 3 second button press.

ALARM

AUDIBLE CONFIRMATION

By default the Alarm will not send an audible confirmation (horn/siren) after the first signal has been received from the remote transmitter(s).

SILENT : Press the **TRUNK**, **LOCK** or **UNLOCK** button **ONCE** and the park lights will flash, but the horn/siren will **NOT** confirm the signal.

AUDIBLE : Pressing the same button **TWICE** consecutively the park lights will flash, and the horn/siren will confirm the signal.

The Alarm can be programmed to audibly confirm the signal on the first button press. (See Installation Guide p.14).

ALARM ACTIVITY

The following characteristics enhance your vehicle's security :
If the Alarm system is active and the horn/siren is sounding :

- ▶ Press the **UNLOCK** button ONCE to stop the alarm sound. The Alarm will remain active and will immediately resound if a zone is (re)triggered.
- ▶ Press the **UNLOCK** button TWICE to stop the alarm sound, deactivate the Alarm, and unlock the doors.
- ▶ When the vehicle is unlocked the horn/siren will sound with several short chirps to indicate the zone that has previously triggered the Alarm. [See Remote-Start/Alarm Diagnostics p.13]

NOTE 1: If the vehicle is running with the Remote-Starter and the Alarm is triggered the Remote-Starter will shut down immediately. This applies to Cold Start, Turbo and Idle Modes. However the vehicle can be Remote-Started at a later time (i.e. The Alarm will not cancel Cold Start Timer).

NOTE 2: When an alarm infraction has occurred the LED on the antenna will quickly flash 3 times followed of a long pause. It will continue to flash until the alarm is disabled.

OPEN ZONE NOTIFICATION

When the **LOCK** button is pressed to ARM the Alarm (non Valet Mode), it will indicate if there are any zones which are currently active. The Alarm will sound with several short chirps to indicate which zone is active. A silent ARM or only 1 chirp indicates that no zones are currently active. [See Remote-Starter/Alarm Diagnostics p.13]

FALSE ALARM DEACTIVATION

This option will disable any zone that triggers the alarm 3 consecutive times. The zone will automatically re-enable once the **LOCK** button or the **UNLOCK** button is pressed.

SHOCK SENSOR (ZONE 4)

The Alarm system supports FSS2Z (2 stage - 3 wire) Shock Sensors. The Shock Sensor will produce a short audible warning on a weak shock, and will trigger a full alarm on a strong shock. Whenever the vehicle is running with the Remote-Starter the shock sensor is ignored until the Remote-Starter shuts down. However the Alarm can be set to monitor the Shock Sensor if the vehicle is Armed AFTER the vehicle is Remote-Started.

VEHICLE LOCATOR/PANIC MODE

To locate your vehicle in a busy parking lot press the **LOCK** button for 3 seconds to sound the horn/siren (if installed) and flash the parking lights. Press unlock to cancel this Mode.

Note: If a Alarm pre-triggered zone is in memory, this Mode will NOT clear this zone from memory.

SENSOR DEACTIVATION

In cases where a sensor is too sensitive and causes false alarms, it is possible to disable some of the zones. The Shock Sensor [zone 4], Auxiliary In [zone 7] and the Tilt Sensor [zone 8]. To disable all of these zones press the auxiliary **AUX** button followed by either the **LOCK** button or the **UNLOCK** button of the 5-button remote-starter. Confirmation of 1 signal indicates the zones are activated and 2 signals indicates the zones are deactivated.

TRANSMITTER RANGE

Several factors may affect the operating range of the remote transmitter:

- A weak transmitter battery.
- The operating environment such as in the city and airports due to radio interference, cell phone towers, etc...
- Several types of metal such as the vehicle itself, other vehicles, the windshields tint lines and large buildings.
- The vehicle's shape. Vans generally have poorer range.
- The shape of the vehicle's roof and the A-pillars cause considerable radio-frequency deflection. As a result, the direction in which the vehicle is facing with relation to the remote transmitter can affect

range. Facing the front of the vehicle generally produces the greatest range; secondly facing the back. Facing either side of the vehicle will usually give the poorest range.

- The range will be significantly poorer in crowded parking lots as opposed to empty parking lots.
- Hold the transmitter at shoulder height or hold it against your chin so your body acts as a larger antenna.
- The operating range will be somewhat poorer on vehicles equipped with a factory alarm or keyless entry system.

FAILED REMOTE-START

There are several different installation factors and devices that must work together in order for your vehicle to Remote-Start properly. In some cases a failed Remote Start is not the fault of the Remote-Starter itself. Here are some things to consider when the Remote-Starter fails.

- **Unmaintained Engine.** If you have problems starting the vehicle with the key then the Remote-Starter will have the same difficulty.
- **Low Battery.** A battery's voltage can drop to less than 4 volts DC (1/3 of the original) during cold weather starting. Ensure your battery is working properly and is able to provide the proper current needed to start the vehicle in extreme temperatures.
- **Low Fuel, or water in the fuel tank.** Keep your fuel tank full as much as possible to prevent the build-up of condensation in the tank..
- **A corroded or broken Hood Pin switch.** Visually inspect the hood pin switch frequently. Cover with a dialectic grease to prevent corrosion.
- **Trailer wiring.** Corroded or improperly wired trailer wiring may cause the park light signal to bleed into the brake signal. This will cause the Remote-Starter to shut down as soon as the park lights are turned on.
- **Problems with the Bypass Kit (if installed).** If you are able to put the Remote-Starter into Ready Mode, Idle Mode, or Turbo Mode, but you are unable to Remote-Start the vehicle then the Bypass Kit may be failing. Several Remote-Start attempts with a failed Bypass Kit may lock your vehicle for several hours.
- **Dash warning lights.** The dash should display in exactly the same way when either starting the vehicle with the key, or with the Remote-Starter. If the dash displays any warning lights (Check Engine, ABS, or Theft) once Remote-Started then something is wrong. Stop using the Remote-Starter and have it looked at immediately.

TIP: If your vehicle is experiencing any problems either starting or running with the key have it looked at by the Remote-Starter's installer first. Having the vehicle worked on by another service centre may void any warranty and/or guarantees on the Remote-Starter and its Installation. Additionally the original installation centre may refuse all fees incurred by the latter service centre (if any).

REMOTE START / ALARM DIAGNOSTICS

REMOTE STARTER DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (before starting) :	
3x	Ready mode disabled
4x	Valet mode activated (The LED is on)
5x	Hood open
Parking Light flashes (after Shutdown) :	
1x	Normal stop (Brake, Park Brake)
3x	Runtime expired or shut down by transmitter
4x	No tachometer signal
5x	Hood open
6x	Over crank threshold (8 seconds)

ALARM DIAGNOSTICS

Parking Light flashes (after disarm) :	
3x	Door open - zone 3
4x	Shock sensor - zone 4
5x	Hood open - zone 5
6x	Trunk open - zone 6
7x	Auxiliary IN - zone 7
8x	Tilt Sensor - zone 8
9x	Ignition - zone 9

Guide utilisateur

DÉMARREUR À DISTANCE
SYSTÈME D'ALARME

Pour transmission automatique ou manuelle

CONFORT ET SÉCURITÉ



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION.....	1
UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE	2
MISE EN GARDE	3
NOTE	3
DÉMARRAGE À DISTANCE.....	3
POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE	3
RÉGLAGES DES ACCESSOIRES	3
ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)	4
POUR PARTIR	4
POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE	5
FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE	5
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE).....	5
MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE).....	5
MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE).....	6
MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE).....	6
MODE VALET / VALET CODÉ.....	6
MODE VALET À DISTANCE	7
UTILISATION DE LA TELECOMMANDE 2 VOIES (SI EQUIPPE)	7
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT	7
AVERTISSEUR LUMINEUX ET SONORE DE LA TÉLÉCOMMANDE.....	8
ALARME (SI ÉQUIPPÉ).....	8
DEMANDE DE STATUT AU DÉMARREUR À DISTANCE	8
MODE TEMPS FROID	9
UTILISATION DES AUXILIAIRES (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS)	9
MODE MULTI-VEHICULE	9
OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE	10
FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION	10
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE	10
ARMEMENT ACTIF OU PASSIF	10
VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE	10
VERROUILLAGE SÉCURITAIRE	11
OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE (ZONE 6)	11
TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR.....	11
REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS SEULEMENT)	11
MODE TÉLÉCOMMANDE SECURITAIRE	11
ALARME	11
ALARME VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES.....	11
SYSTÈME EN INFRACTION	11
AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE	12
DESACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME	12
DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)	12
LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIC.....	12
DESACTIVATION DES DÉTECTEURS (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS).....	12
RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION	12
ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE	13
DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME	13
DIAGNOSTIQUE DES FEUX DE STATIONNEMENT AVANT DEMARRAGE :	13
DIAGNOSTIC DE L'ALARME (FEU DE STATIONNEMENT ET SIRENE/KLAXON) :	13

Rev.Q 2012/05/30

INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté ce système de démarreur à distance et système de sécurité. Avec ses nombreuses fonctions de pointe, ce produit saura satisfaire toutes vos attentes vis-à-vis des systèmes de confort et de sécurité haut de gamme, sans négliger aucune des fonctionnalités élémentaires généralement offertes sur les systèmes de démarrage à distance de base. Il se peut que les fonctions décrites dans ce guide requière une installation ou une programmation additionnelle afin qu'elles puissent être activées. Afin de bien bénéficier de tous les avantages nous recommandons de vous familiariser avec ce guide.

Le démarreur à distance est distribué avec un récepteur à rayon d'action allant jusqu'à 750 m / 2500 pieds.

UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

FTX5



VERROUILLAGE

Verrouille toutes les portières, arme le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé).

Appuyez 4 secondes sur

VERROUILLAGE pour le mode Panic.



OUVERTURE DU COFFRE

Ouvre le coffre et désarme l'alarme (Si installé) pour la zone du coffre seulement.

AUX AUXILIAIRE

AUXILIAIRE + VERROUILLAGE

Auxiliaire 1

AUXILIAIRE + DÉVERROUILLAGE

Auxiliaire 2

(Voir : UTILISATION DES AUXILIAIRES Page 9)



LUMIÈRE TÉMOIN

DÉVERROUILLAGE



Déverrouille les portières, désarme le dispositif antidémarrage et l'alarme (Si installé).

DÉMARRER

- Démarre le véhicule à distance.
- Réappuyez sur **DÉMARRER** pour réinitialiser le temps de marche. (Voir: REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR Page 11)

- AUXILIAIRE + DÉMARRER

Arrête le moteur à distance. Appuyez d'abord sur le bouton **AUXILIAIRE** (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton **DÉMARRER** (la lumière de la télécommande clignote rapidement).

FTX25, FTX25 2-VOIES & FTX25BV



VERROUILLAGE

Verrouille toutes les portières, arme le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé).

Appuyez 4 secondes sur

VERROUILLAGE pour le mode Panic.



OUVERTURE DU COFFRE

Ouvre le coffre et désarme l'alarme (Si installé) pour la zone du coffre seulement.



AUXILIAIRE

AUXILIAIRE + VERROUILLAGE

Auxiliaire 1

AUXILIAIRE + DÉVERROUILLAGE

Auxiliaire 2

(Voir : UTILISATION DES AUXILIAIRES, Page 9)



LUMIÈRE TÉMOIN

FTX25 2-VOIES : Voir UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE 2 VOIES (SI ÉQUIPPÉ) Page 7.

DÉVERROUILLAGE



Déverrouille les portières, désarme le dispositif antidémarrage et l'alarme (Si installé).

DÉMARRER



- Démarre le véhicule à distance.
- Réappuyez sur **DÉMARRER** pour réinitialiser le temps de marche. (Voir: REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHE DU MOTEUR, Page 11)

- AUXILIAIRE + DÉMARRER

Arrête le moteur à distance. Appuyez d'abord sur le bouton **AUXILIAIRE** (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent, appuyez sur le bouton **DÉMARRER** (la lumière de la télécommande clignote rapidement).

FTX1



VERROUILLAGE

Appuyez **1x** sur le bouton: Verrouille toutes les portières, arme le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé).



DÉVERROUILLAGE

Appuyez **2x** sur le bouton: Déverrouille les portières, désarme le dispositif antidémarrage et l'alarme (Si installé).



LUMIÈRE TÉMOIN

DÉMARRER

Appuyez et gardez enfoncé le bouton: **4 secondes**, Démarre le véhicule à distance.

Si le moteur est déjà en marche le moteur s'éteint.

MISE EN GARDE

- **Ne jamais** démarrer un véhicule à l'intérieur d'un bâtiment non ventilé. (garage, stationnement intérieur).
- **Ne jamais** démarrer à distance le véhicule avec un passager à l'intérieur du véhicule.
- **En tous temps**, lorsque des travaux sont effectués sur le véhicule, **désactivez** le système en activant le *MODE VALET* (→ voir Page 6).

NOTE

- Le système peut être livré de trois manières différentes: Démarreur à distance seulement, alarme seulement ou démarreur à distance et alarme.
- Les options varient selon le véhicule, les composants qui peuvent être ajoutés avec le système et les fonctions disponibles sur le véhicule.

DÉMARRAGE À DISTANCE

POUR DÉMARRER VOTRE VÉHICULE À DISTANCE

Le démarreur à distance est conçu pour les véhicules à transmission manuelle ou automatique. Pour les véhicules à transmission manuelle, consultez la section : Activation Prêt à démarrer.

ÉTAPE 1



Pour démarrer votre véhicule à distance, appuyez sur la touche **DÉMARRER** pendant environ 1 seconde.

ÉTAPE 2



Les feux de stationnement s'allumeront pour vous indiquer que le démarreur à distance a reçu votre signal.

ÉTAPE 3



Le moteur démarrera environ 5 secondes plus tard. Les feux de stationnement demeureront allumés pendant la durée de marche préprogrammée.

Si le véhicule ne démarre pas dès la première tentative, le démarreur à distance s'éteindra, attendra quelques secondes et tentera à nouveau de démarrer le moteur.

Le démarreur à distance procédera à 2 tentatives de démarrage par défaut, mais peut être modifié dans la programmation pour 1 ou 3 tentatives, avant d'abandonner en cas d'échecs répétés. [Voir ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE Page 13]

RÉGLAGES DES ACCESSOIRES

Chauffage et sièges chauffants : Il est conseillé de pré-régler les commandes de l'habitacle avant de quitter votre véhicule, en prévision du prochain démarrage. Le réglage du chauffage (ventilateur) avant et arrière, de même que celui des sièges chauffants (si votre véhicule en est équipé) ne devrait pas être laissé en position haute (**HIGH**). Nous recommandons de laisser ces réglages en position basse ou moyenne (**LOW** ou **MEDIUM**).

Essuie-glaces, radio et phares : Sur certains véhicules, le circuit de la radio et/ou des essuie-glaces et/ou des phares est obligatoirement mis sous tension suite à un démarrage à distance. Lorsque vous quittez le véhicule, assurez-vous que les commandes des essuie-glaces et des phares sont en position « OFF ». Si vous laissez l'interrupteur des phares en position ouverte « ON », vous risquez, avec certains véhicules, que les phares s'allument après démarrage à distance, ce qui mettrait la batterie à plat.

Dégivreur arrière : Puisque le dégivreur arrière peut seulement être activé après le démarrage du véhicule, cette caractéristique n'est pas incluse dans l'installation du démarreur à distance. Pour certains véhicules il est possible d'installer cette caractéristique de façon à ce qu'elle s'active automatiquement à la suite d'un démarrage à distance ou en utilisant les fonctions auxiliaires. [Voir Utilisation des auxiliaires Page 9]

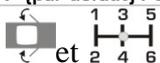
Réglages des conducteurs : Certains véhicules sont en mesure de garder en mémoire les réglages des sièges, des miroirs et des postes programmés de la radio pour différents conducteurs. Bien que ces réglages ne puissent être contrôlés par le démarreur à distance, il est possible dans certains cas de les contrôler avec un module d'interface. [Demandez à votre installateur pour plus de détails].

ACTIVATION MODE PRÊT À DÉMARRER (TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Deux méthodes d'activation du mode prêt à démarrer sont possibles, veuillez vous renseigner auprès de votre installateur ou vendeur pour déterminer lequel des deux modes s'applique à votre véhicule.

Lorsqu'un véhicule muni d'une transmission manuelle est en mode Prêt à démarrer, on peut démarrer et éteindre le moteur à volonté. Par contre si l'une des actions de désactivation du Mode Prêt à démarrer survient, le mode Prêt à démarrer sera désactivé et le véhicule ne pourra plus être démarré à distance jusqu'à ce que le mode Prêt à démarrer soit de nouveau activé :

MÉTHODE 1 (par défaut) Pour activer :

ÉTAPE 1		Assurez-vous que toutes les Portières sont fermées et que le Levier de vitesse est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2		Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 3		Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4		En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche DÉMARRER de la Télécommande. Les Feux de stationnement clignoteront 1 fois rapidement et resteront allumés.
ÉTAPE 5		Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en marche.
ÉTAPE 6		Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.
ÉTAPE 7		Barrez les portes en appuyant sur la touche VERROUILLAGE

MÉTHODE 2 Cette méthode doit être activée par l'installateur lors de l'installation. Pour activer :

ÉTAPE 1		Assurez-vous que la transmission est en position NEUTRE.
ÉTAPE 2		Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,
ÉTAPE 3		Relâchez la pédale de frein.
ÉTAPE 4		Retirez la clé de contact: le véhicule est prêt à Démarrer. (et pas en marche)
ÉTAPE 5		Sortez du véhicule et refermez toutes les portières. Le moteur s'éteindra. Le démarreur à distance s'éteindra une fois toutes les portières fermées.

Le véhicule est prêt à démarrer. L'ouverture d'une portière désactive le mode Prêt à démarrer. La séquence doit être recommencé à l'étape 1.

DESACTIVATION DU PRET A DEMARRER MÉTHODE 1 OU 2:

- Ouverture d'une portière, • Ouverture du capot; • Désengagement du frein de stationnement;

N.B. : Si les feux de stationnement clignotent 3 fois, le véhicule ne démarrera pas, l'activation de mode Prêt à démarrer est désactivée.

POUR PARTIR

Lorsque le véhicule est en marche suite à un démarrage à distance, appuyez sur la touche **DÉVERROUILLAGE** pour déverrouiller les portières (si le verrouillage à distance a été installé), désarmez le dispositif antidémarrage et l'alarme (si installé). Entrez dans le véhicule et procédez comme suit :

ÉTAPE 1



Tournez la clé de contact jusqu'à la position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).

ATTENTION : Ne tournez pas la clé jusqu'à la position de démarrage (START) pendant que le moteur est en marche. Ceci pourrait endommager le système de démarrage du véhicule.

ÉTAPE 2



En actionnant la pédale de frein, le démarreur à distance se désengagera. **Vous pouvez maintenant partir.**

POUR ANNULER LE DÉMARRAGE À DISTANCE

→ Voir **UTILISATION DE LA TÉLÉCOMMANDE** Page 2.

FONCTIONS SPÉCIALES DU DÉMARREUR À DISTANCE

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Fonctionnalité utile : Ce mode vous permet de laisser le véhicule en marche de façon sécuritaire sans que la clé de contact soit dans le commutateur d'allumage. Par exemple, si vous vous arrêtez pour faire une course ou une livraison, verrouillez votre voiture et laissez-la en marche pendant que vous êtes occupé ailleurs. Le moteur demeurera en marche pendant toute la durée de marche préprogrammée du démarreur à distance.

Pour activer le mode véhicule en attente :

ÉTAPE 1



Pendant que le moteur est en marche, appuyez sur la touche **DÉMARRER**, jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

ÉTAPE 2



Tournez la clé à OFF, retirez-la du contact et sortez du véhicule. Le moteur sera maintenu en marche.

ÉTAPE 3



Sortez du véhicule et appuyez sur la touche **VERROUILLAGE** pour verrouiller les portières. Le moteur sera maintenu en marche pendant toute la durée de marche préprogrammée du démarreur à distance, ou jusqu'à ce que vous réintégrez le véhicule.

ATTENTION : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE)

Le Mode Véhicule en attente est pratiquement activé de la même manière que le mode Prêt à démarrer, à l'exception de l'étape 1. Pour activer le mode Véhicule en attente (transmission manuelle) procédez comme suit :

Pour activer :

ÉTAPE 1



Ouvrir la porte côté conducteur et assurez-vous que le levier de vitesse est en position NEUTRE.

ÉTAPE 2



Pendant que le Moteur est en marche, serrez le Frein de stationnement,

ÉTAPE 3



Relâchez la Pédale de frein.

ÉTAPE 4



En 20 sec. ou moins, appuyez sur la touche **DÉMARRER** de la Télécommande. Les Feux de stationnement clignoteront 1 fois rapidement et resteront allumés.

ÉTAPE 5



Retirez la Clé de contact : le Moteur se maintiendra en marche.

ÉTAPE 6



Sortez du véhicule et refermez la Portière et fermez toutes les portières.

ÉTAPE 7



Barrez les portes en appuyant sur la touche **VERROUILLAGE**

Le moteur sera maintenu en marche jusqu'à ce que vous regagniez le véhicule, ou s'arrêtera en mode Prêt à démarrer après épuisement de la durée de marche préprogrammée. Si vous éteignez le moteur via la télécommande

alors que le moteur tourne en mode Véhicule en attente, le véhicule passera en mode Prêt à démarrer. (À condition que toutes les portes soient fermées, que le frein de stationnement soit engagé, que la pédale ne soit pas pressée et que le capot ne soit pas ouvert.)

ATTENTION : Ne laissez pas d'enfants ou d'animaux sans surveillance dans une voiture dont le moteur est en marche.

MODE TURBO (TRANSMISSION AUTOMATIQUE)

Si le mode turbo est configuré à l'installation, cette option vous permet de laisser votre véhicule en marche pendant 2 minutes après avoir retiré la clé du contact, (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis le moteur s'éteindra.

Procédez comme suit pour faire passer le véhicule en mode turbo :

ÉTAPE 1



À un moment où le moteur est en marche, appuyez sur la touche **DÉMARRER** de la télécommande jusqu'à ce que les feux de stationnement s'allument.

ÉTAPE 2



Retirez la clé de contact du commutateur d'allumage. Le moteur sera maintenu en marche.

ÉTAPE 3



Sortez du véhicule et fermez la portière.

ÉTAPE 4



Appuyez sur la touche **VERROUILLAGE** pour verrouiller les portières. Le moteur s'éteindra 60 secondes plus tard.

MODE TURBO (TRANSMISSION MANUELLE)

Si le **mode Turbo** est configuré à l'installation, vous aurez la possibilité de laisser au repos le turbocompresseur de votre véhicule lorsque vous abandonnez le véhicule : le Démarreur à distance prendra le véhicule en charge et le maintiendra en marche pendant 2 minutes (ou jusqu'à ce que le moteur soit éteint par le biais de la télécommande), puis éteindra le moteur et fera passer le Démarreur à distance en mode Prêt à démarrer. Pour activer le mode Turbo, suivez toutes les étapes de la routine du mode Prêt à démarrer.

→ Voir la séquence MODE VÉHICULE EN ATTENTE (TRANSMISSION MANUELLE) page 5.

MODE VALET / VALET CODÉ

Le démarreur à distance peut être placé en mode valet pour désactiver le démarrage à distance ainsi que l'alarme et le coupe moteur. Si le véhicule doit être laissé en réparation, ou si vous le stationnez à l'intérieur, le mode valet prévient les démarrages à distance accidentels.

Note : Le système d'alarme est désactivé [antidémarrage inclus] quand le véhicule est en mode Valet. Toute fois, il est toujours possible de verrouiller, déverrouiller les portes et d'ouvrir le coffre et le capot avec la télécommande.

Note: Lorsque le démarreur à distance/Alarme est mis en mode valet, le témoin lumineux dans l'antenne reste allumé en permanence.

Le code du mode valet peut être programmé par l'installateur afin d'augmenter la sécurité de votre système. Le code par défaut est d'appuyer 3 fois sur le bouton valet après avoir mis le contact. Pour augmenter le niveau de sécurité, il suffit de programmer l'une des options disponibles à l'option 30 des fonctions programmables.

PAR DÉFAUT (VALET CODÉ DÉSACTIVÉ) :

Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1



Tournez la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**). Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.

ÉTAPE 2



En 10 sec. ou moins, appuyez 3 fois sur la touche valet pendant environ 1 sec. et relâchez-la.

ÉTAPE 3



Mode Valet : Témoin lumineux allumé
Mode Fonctionnel : Témoin lumineux éteint

AVEC OPTION #30 VALET CODÉ (pour augmenter la sécurité):

Pour activer ou désactiver le démarreur à distance/Alarme en mode Valet codé par l'utilisation de la touche valet, procédez comme suit :

ÉTAPE 1		Tournez la clé de contact en position d'allumage (IGNITION ON / RUN). Le véhicule n'a pas besoin d'être en marche.
ÉTAPE 2		En moins de 10 secondes appuyez de 3 à 7 fois sur la touche valet. Exemple : Si votre code est 7 valet appuyez et relâcher 7 fois la touche valet.
ÉTAPE 3		Appuyez ensuite 1 fois pendant 3 secondes.
ÉTAPE 4		Mode Valet : Témoin lumineux allumé Mode Fonctionnel : Témoin lumineux éteint.

NOTE : L'option du valet codé permet de sélectionner l'un des 5 codes disponibles pour activer le mode valet. Veuillez indiquer ici _____ votre code valet programmé par votre installateur afin de ne pas l'oublier.

MODE VALET À DISTANCE

Lorsque le véhicule est au garage ou en réparation, ou que le véhicule est stationné à l'intérieur le mode Valet est obligatoire afin d'éviter des démarrages à distance accidentels.

N.B. : Lorsque le valet à distance est activé, les fonctions de démarrage à distance et d'alarme ne sont pas disponibles (antidémarrage inclus). Toutefois, vous pouvez toujours verrouiller et déverrouiller les portes et ouvrir le coffre ou le capot.

Cette caractéristique vous permet de faire passer le véhicule en mode valet par le biais de la télécommande, au lieu de la touche valet comme indiqué à la section précédente.

Pour placer le démarreur à distance/alarme en mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit :

ÉTAPE 1		Maintenez les boutons VERROUILLAGE et DÉVERROUILLAGE enfoncés simultanément pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
ÉTAPE 2		Le témoin s'allumera et demeurera allumé.

Pour quitter le mode valet par l'utilisation de la télécommande, procédez comme suit :

ÉTAPE 1		Maintenez les boutons VERROUILLAGE et DÉVERROUILLAGE enfoncés simultanément pendant 1 seconde. Les feux de stationnement clignoteront 1 fois.
ÉTAPE 2		Le témoin s'éteindra ou se remettra à clignoter.

UTILISATION DE LA TELECOMMANDE 2 VOIES (SI EQUIPEE)

Votre télécommande 2 voies est munie de la dernière technologie de télécommunications sur le marché. Elle est fonctionnelle à 4000 pieds selon l'environnement (la portée peut varier). De plus, la télécommande est équipée d'un témoin lumineux à couleurs multiples situées dans la partie supérieure ainsi qu'un avertisseur sonore.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Les fonctions des boutons sont les mêmes que décrite dans la section **Utilisation de la Télécommande**.

AVERTISSEUR LUMINEUX ET SONORE DE LA TÉLÉCOMMANDE

Action	Communication avec démarreur à distance.	Effets du témoin lumineux de la télécommande	Signal sonore de la télécommande	Confirmation
 Verrouillage	Clignote bleu	Clignote vert	1 bip	Action réussie.
		Clignote rouge	Son grave	Échec de l'action ou échec de la confirmation*
 Déverrouillage	Clignote bleu	Clignote vert	2 bips	Action réussie.
		Clignote rouge	Son grave	Échec de l'action ou échec de la confirmation*
 Coffre	Clignote bleu	Clignote vert	1 bip	Action réussie.
		Clignote rouge	Son grave	Échec de l'action ou échec de la confirmation*
 Démarrage	Clignote bleu	Clignote vert	1 bip	Action réussie.
			Son ascendant**	Le véhicule est démarré.
			Son descendant**	Le véhicule est éteint.
		Clignote rouge	Son grave	Échec de l'action ou échec de la confirmation*

* **NOTE:** Il est possible que la télécommande n'ait pas reçu la confirmation, mais que l'action sur le véhicule soit effectuée. Certains facteurs comme les interférences radio causé par d'autre appareil fonctionnant à la même fréquence ou que le véhicule soit à la limite de la portée peuvent causer l'échec de la confirmation. Voir la section RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION, Page 12 et ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE, Page 13).

** **NOTE :** Attendre environ 8 secondes pour la confirmation sonore.

ALARME (SI ÉQUIPÉ)

Si votre démarreur à distance est équipé de l'option d'alarme, la télécommande donnera les signaux suivants :

Effets du Témoin lumineux de la télécommande	Signal sonore de la télécommande	Statut du véhicule
Clignote Rouge	Sirène (20 secs)	L'alarme du FSA-209 est activée.

DEMANDE DE STATUT AU DÉMARREUR À DISTANCE

À l'aide de votre télécommande 2-voies, vous pouvez interroger votre démarreur et/ou alarme pour connaître le statut de votre véhicule.

ÉTAPE 1

Appuyez 1 fois sur le bouton **AUXILIAIRE** (1sec)

ÉTAPE 2

Le témoin lumineux de la télécommande clignote bleu

ÉTAPE 3

Appuyez 1 fois sur le bouton **AUXILIAIRE** (1sec)

STATUT POSSIBLE DU VÉHICULE		
Effets du Témoin lumineux de la télécommande	Signal sonore de la télécommande	Statut du véhicule
Clignote vert 1 fois	1 bip	Le véhicule est verrouillé.
Clignote vert 2 fois	2 bips	Le véhicule est déverrouillé.
Clignote rouge 20 secondes	Sirène	L'alarme a été déclenchée sur votre véhicule. (Si le véhicule est équipé de l'option alarme.)
Clignote vert 1 fois	Sons ascendants	Le véhicule a démarré.

NOTE : Il est possible de programmer une fonction qui permet d'économiser les batteries de la télécommande. Par contre, ce mode ne transmet pas de confirmation lorsque l'alarme se déclenche. Demander à votre installateur ou représentant plus de détails à ce sujet.

MODE TEMPS FROID

Lorsque le mode temps froid est activé, le moteur démarrera toutes les 1,5 ou 3 heures et sera maintenu en marche pendant 3, 5, 7 ou 15 minutes (6, 14 ou 30 minutes avec un moteur diesel) selon la programmation faite lors de l'installation. La routine du mode temps froid prendra fin automatiquement après 24 heures. Pour les véhicules munis d'une transmission manuelle, le démarreur doit être en mode Prêt à démarrer pour activer cette fonction.

ATTENTION Le Mode de démarrage par minuterie doit être utilisé uniquement dans des zones ouvertes. Ne jamais démarrer et faire fonctionner le véhicule dans un espace clos comme un garage, à cause des gaz d'échappement.

Pour mettre le démarreur à distance en mode Temps froid, procédez comme suit :



Maintenez la touche **DÉVERROUILLAGE** et **DÉMARRER** enfoncée pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Pour DÉACTIVER le mode temps froid, EXÉCUTEZ l'une des actions suivantes :

- Maintenez les touches **DÉVERROUILLAGE** et **DÉMARRER** enfoncés pendant 1 seconde jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent 2 fois.
 - Mettre le démarreur à distance/système de sécurité en mode Valet.
 - Ouvrir le capot.
 - Faites démarrer le moteur par le biais de la télécommande.
 - Actionner la pédale de frein.
 - Tourner la clé de contact en position d'allumage (**IGNITION ON / RUN**).
- (Les feux de stationnement clignoteront une fois.)**
- Désengagement du Mode Prêt à démarrer (Transmission manuelle seulement).

Note : Si l'alarme se déclenche lorsque le véhicule est en mode Temps froid, le véhicule s'éteindra et le mode Temps froid sera annulé.

UTILISATION DES AUXILIAIRES (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS)

Aux 2 : Commande l'ouverture de la porte coulissante côté chauffeur (si installé).



Appuyez sur le bouton **AUXILIAIRE** (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent appuyez sur le bouton **VERROUILLAGE** (la lumière de la télécommande clignote rapidement).

Aux 3 : Commande l'ouverture de la porte coulissante côté passager (si installé).



Appuyez sur le bouton **AUXILIAIRE** (la lumière de la télécommande clignote lentement) et dans les 12 secondes qui suivent appuyez sur le bouton **DEVERROUILLAGE** (La lumière de la télécommande clignote rapidement). Répétez la séquence pour fermer la porte coulissante côté passager.

Note ; les fonctions des auxiliaires peuvent varier selon le véhicule et l'installation. Dans la plupart des cas, ces auxiliaires ne sont pas utilisés, et dans d'autres cas ils peuvent être utilisés pour contrôler d'autres fonctions comme l'ouverture/fermeture automatique des fenêtres, du toit ouvrant ou des sièges chauffants. Vérifiez avec votre installateur pour connaître quels Auxiliaires ont été installés et ce qu'ils contrôlent.

MODE MULTI-VEHICULE

Cette caractéristique vous permet d'utiliser une télécommande sur deux véhicules. La télécommande fonctionne normalement pour le premier véhicule. Pour le deuxième véhicule, suivre les instructions suivantes :

Pour verrouiller le deuxième véhicule:



Appuyez simultanément sur le bouton **VALISE** et **VERROUILLAGE**

Pour déverrouiller le deuxième véhicule:



Appuyez simultanément sur le bouton **VALISE** et **DEVERROUILLAGE**

Pour **démarrer/arrêter** le deuxième véhicule:

Appuyez sur le bouton **VALISE** et **DÉMARRER**



OPTIONS DU DÉMARREUR À DISTANCE

FONCTIONNALITÉS CONFIGURABLE À L'INSTALLATION

Le démarreur à distance est conçu pour être flexible. Il est intégrable aux systèmes d'origine des fabricants. Avec ses options programmables, le module peut contrôler pratiquement tout système électrique sur votre véhicule.

Attention : La programmation de votre démarreur à distance devrait être confiée à un professionnel. Toute modification aux réglages pourrait affecter le fonctionnement de votre démarreur à distance et/ou les opérations du véhicule.

Voici les options configurables :

- Verrouillage des portières à distance
- Dispositif antidémarrage / protection du démarreur
- Verrouillage des portières à l'allumage
- Verrouillage sécuritaire
- Ouverture du coffre à distance
- Armement passif ou actif
- Durée des signaux sonores (klaxon)
- Reverrouillage des portières à l'allumage
- Mode turbo
- Temps de marche du moteur

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À DISTANCE

Si votre démarreur à distance est installé avec l'option verrouillage des portières à distance, vous pourrez verrouiller ou déverrouiller votre véhicule sans l'usage de vos clés.

Pour déverrouiller vos portières et désarmer le système :



Maintenez la touche **DÉVERROUILLAGE** enfoncée pendant environ 1 seconde.

Les feux de stationnement clignoteront deux fois et le témoin lumineux s'éteindra pour confirmer le déverrouillage des portières, le désarmement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Deux coups de klaxon confirment la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

Pour verrouiller vos portières et armer le système :



Maintenez la touche **VERROUILLAGE** enfoncée pendant environ 1 seconde.

Les feux de stationnement clignoteront une fois et le témoin lumineux clignotera lentement pour confirmer le verrouillage des portières, l'armement du dispositif antidémarrage et de le système de sécurité (si installé). Un coup de klaxon confirme la manœuvre (si klaxon installé) lorsque vous utiliserez la fonction pour la deuxième fois. Par contre, le système peut être configuré pour signaler immédiatement l'action effectuée par l'utilisateur.

ARMEMENT ACTIF OU PASSIF

Il est possible de programmer le dispositif antidémarrage en mode actif (pas de réarmement automatique) ou passif (avec réarmement automatique). Votre démarreur à distance est configuré par défaut en mode passif à 60 secondes : le démarreur à distance s'armera automatiquement 60 secondes après la fermeture de la dernière portière. Cependant, le démarreur à distance ne s'armera pas si une portière demeure ouverte.

Note: Lorsque le dispositif antidémarrage se réarme automatiquement, vous pouvez désarmer le démarreur à distance en appuyant simplement sur la touche **DÉVERROUILLAGE**.

VERROUILLAGE DES PORTIÈRES À L'ALLUMAGE

C'est une caractéristique additionnelle de sécurité. Si votre démarreur à distance est installé avec le verrouillage des portières à l'allumage, les portières seront automatiquement verrouillées dès que la clé de contact est tournée en position d'allumage (IGNITION ON / RUN) et que vous actionnez la pédale de frein. Lorsque la clé revient en position « OFF », les portières se déverrouillent automatiquement.

VERROUILLAGE SÉCURITAIRE

Avant de pouvoir faire démarrer votre véhicule, le démarreur à distance doit d'abord désarmer le système d'alarme d'origine si votre véhicule en est muni. La caractéristique de verrouillage sécuritaire peut être nécessaire pour certains véhicules munis de systèmes d'alarme d'origine qui déverrouille automatiquement les portières lors du désarmement du système de sécurité. Afin de maintenir la protection de votre véhicule lorsque le système d'alarme d'origine est désarmé lors d'un démarrage à distance, le verrouillage sécuritaire reverrouillera automatiquement les portières immédiatement après chaque démarrage à distance. À la fin de la durée de marche préprogrammée du moteur, le verrouillage sécuritaire réarmera votre système d'alarme d'origine.

OUVERTURE DU COFFRE À DISTANCE (ZONE 6)

Si votre démarreur à distance est installé avec l'ouverture du coffre à distance, vous pourrez ouvrir votre coffre en enfonçant la touche **VALISE** (Sans désarmement de l'alarme).

TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR

(15 minutes par défaut.) Si votre véhicule a un moteur à essence, votre démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut).

REINITIALISATION DU TEMPS DE MARCHÉ DU MOTEUR (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS SEULEMENT)

Cette caractéristique vous permet de réinitialiser le temps de marche du moteur à la valeur programmée. Une fois le véhicule démarré à distance, réappuyez sur le bouton **DÉMARRER** pour réinitialiser le temps de marche du moteur à 3, 7 ou 15 minutes (15 minutes par défaut). Pour un moteur diesel, le démarreur à distance peut être réglé pour maintenir le moteur en marche pendant 6, 15 ou 30 minutes (30 minutes par défaut). Un coup de klaxon ou la sirène (si installé) confirme la commande.

MODE TÉLÉCOMMANDE SECURITAIRE

Si cette option est programmée, les boutons de la télécommande auront une résistance à une courte pression. Ce mode sert à empêcher l'activation du bouton par accident. Pour activer les fonctions Coffre ou Démarrage sous ce mode, vous devez garder une pression constante de 3 secondes (télécommande multivéhicule incluse).

ALARME

ALARME VÉRIFICATION PAR SIGNAUX SONORES

Cette caractéristique vous permet de vérifier la manœuvre effectuée à l'aide d'un signal sonore.

SILENCIEUX: Appuyez sur la touche **VALISE, VERROUILLAGE** ou **DÉVERROUILLAGE** 1 fois, le signal est silencieux. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

SONORE : Appuyez sur la même touche 2 fois, le signal sonore confirme les opérations de bases avec la télécommande. Les feux de stationnement clignotent 1 fois.

Par défaut, la sirène est en mode silencieuse, à la première pression de la touche, mais en programmant les options de la télécommande le mode sonore peut être enclenché en premier. [Voir manuel d'installation Page 11]

SYSTÈME EN INFRACTION

Cette caractéristique permet de sécuriser votre véhicule :

Si le système est en infraction et que la sirène d'alarme est activée :

- ▶ Appuyez sur la touche **DÉVERROUILLAGE** 1 fois pour arrêter l'alarme. Le système d'alarme restera actif.
- ▶ Pour désactiver le système d'alarme, appuyez 2 fois sur la touche **DÉVERROUILLAGE**. Cela déverrouillera les portes.
- ▶ Au moment du déverrouillage des signaux sonores et le clignotement des feux de stationnement confirmeront la zone de l'infraction. [Voir tableau Diagnostic de l'alarme. Page 13]

Note 1 : Si le véhicule est en marche à la suite d'un démarrage à distance et que l'alarme est déclenchée, le Démarreur à distance s'éteindra automatiquement. Ceci s'applique aussi au mode Temps froid, Turbo et Véhicule en attente. Toutefois, le véhicule peut être démarré à distance un peu plus tard [L'alarme ne désactive pas le mode Temps froid].

Note 2 : Lorsqu'une infraction est survenue le témoin lumineux de l'antenne clignote 3 fois rapidement suivi d'une longue pause, jusqu'à ce que l'alarme soit désactivée.

AVERTISSEMENT DE ZONE OUVERTE

Cette option permet d'être averti si une portière, le coffre ou le capot sont laissés ouverts : après l'armement du module [appuyez sur **VERROUILLAGE** la sirène donnera des signaux sonores (3) et les feux de stationnement clignoteront pour indiquer la zone. (Voir tableau DIAGNOSTIC DU DEMARREUR A DISTANCE /ALARME Page 13)

DESACTIVATION AUTOMATIQUE D'UNE ZONE DE L'ALARME

Cette option désactive automatiquement une zone qui est en défaut 3 fois consécutives. La zone se réactive automatiquement lorsque l'utilisateur appuie sur le bouton **VERROUILLAGE** ou sur le bouton **DÉVERROUILLAGE**.

DÉTECTEUR DE CHOCS (ZONE 4) ET SIGNAUX D'AVERTISSEMENT (OPTIONNEL)

Le système doit être muni d'un détecteur de choc FSS2Z pour le fonctionnement de cette option. Ce système peut réagir à un plein choc en déclenchant l'alarme. Lorsque le moteur est en marche suite à un démarrage à distance, cependant, le système ne déclenchera aucune situation d'alarme. Des signaux d'avertissement seront toujours émis si cette caractéristique n'est pas désamorcée lors de la programmation du module.

LOCALISATEUR DE VOITURE/MODE PANIC

En enfonçant la touche **VERROUILLAGE** la sirène (ou le klaxon) (si installé) sera déclenchée brièvement et les feux de stationnement clignoteront. Appuyez sur **DÉVERROUILLAGE** pour sortir de ce mode.

Note : Si une alarme est survenue, l'utilisation de cette fonction n'effacera pas la zone en mémoire.

DESACTIVATION DES DÉTECTEURS (TÉLÉCOMMANDE 5 BOUTONS)

Dans l'éventualité qu'un détecteur soit mal ajusté et qu'il déclenche de fausses alarmes, il est possible de désactiver certaines zones de l'alarme. Les zones visées sont la zone 4 le détecteur de choc, la zone 7 l'Auxiliaire IN et la zone 8 le détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor)]. Appuyez sur le bouton **AUXILIAIRE** suivis du bouton **VERROUILLAGE** et sur le bouton **DÉVERROUILLAGE** de la télécommande 5 boutons. Un signal sonore se fait entendre pour confirmer l'action : 1 signal sonore confirme l'activation des zones et 2 signaux sonores indiquent la désactivation des zones.

RÉGLER UN PROBLÈME DE RAYON D'ACTION

Plusieurs facteurs peuvent avoir une incidence sur le rayon d'action de la télécommande, entre autres :

- L'état de la pile de la télécommande.
- Interférences radioélectriques au centre-ville, aéroports, tours de transmission pour téléphonie cellulaire...]
- Le métal : tous les métaux ont un impact sur le rayon d'action de l'émetteur, y compris le métal se trouvant à l'intérieur de la voiture.
- La forme du véhicule peut également influencer le rayon d'action; règle générale, les fourgons et fourgonnettes donnent les rayons d'action les plus réduits.
- La forme du toit et des montants avant (montants en « A ») du pare-brise cause des déviations radioélectriques importantes (en l'occurrence : des déviations du signal de la télécommande). Conséquemment, l'orientation du véhicule par rapport à la télécommande a un impact sur le rayon d'action. L'utilisateur bénéficiera généralement du plus grand rayon d'action disponible s'il fait face au véhicule. La performance d'une télécommande actionnée derrière le véhicule vient en second lieu. Si la télécommande est utilisée de l'un ou l'autre des côtés du véhicule, le rayon d'action sera généralement à son plus bas.
- Le rayon d'action sera sensiblement réduit dans un stationnement rempli, en comparaison avec un espace libre.
- Tenez toujours la télécommande bien haute, à peu près à hauteur d'épaule. Vous pouvez améliorer le rayon d'action en tenant la télécommande appuyée contre votre menton : votre tête agit alors comme une antenne.
- Le rayon d'action sera quelque peu réduit sur un véhicule muni d'une alarme d'origine ou ajoutée.

ÉCHEC AU DÉMARRAGE À DISTANCE

Il y a différents facteurs et dispositifs d'installation qui doivent fonctionner ensemble de manière à ce que le véhicule puisse être démarré à distance. L'échec d'un démarrage à distance n'est pas toujours attribuable au démarreur à distance. Voici quelques éléments à considérer lors d'un échec au démarrage :

- Un moteur mal entretenu. Si vous avez de la difficulté à démarrer le véhicule avec la clé, alors le démarreur à distance aura la même difficulté.
- Batterie faible. Le voltage d'une batterie peut descendre à moins de 4 volts (1/3 de l'original) lors du démarrage par temps froid. Assurez-vous que la batterie fonctionne et qu'elle soit capable de fournir le courant nécessaire au démarrage du véhicule lors de température extrême.
- Bas niveau d'essence ou eau dans le réservoir à essence. Gardez votre réservoir à essence rempli pour empêcher la formation de condensation dans le réservoir.
- Interrupteur de capot brisé ou corrodé. Inspectez fréquemment l'interrupteur du capot. Recouvrez-le de graisse dialectique pour prévenir la corrosion.
- Filage de la remorque. Filage des feux de stationnement corrodé ou incorrectement branché peut causer des fuites au signal des freins. Ceci aura pour résultat d'arrêter le démarreur à distance lorsque les lumières de stationnement sont allumées.
- Problème avec le module de contournement (si installé). Si vous pouvez placer le démarreur à distance en mode Prêt à démarrer, en attente ou en mode Turbo, mais que vous êtes incapable de démarrer votre véhicule à distance, c'est peut-être le module de contournement qui fait défaut. Plusieurs tentatives de démarrage à distance avec un module de contournement défectueux peuvent verrouiller votre véhicule pour quelques heures.
- Lumières d'avertissement du tableau de bord. Les indications sur le tableau de bord doivent être les mêmes lors d'un démarrage à distance ou avec une clé. Si des lumières d'avertissement sont allumées avec le démarrage à distance (Check Engine, ABS, ou Theft) quelque chose ne fonctionne pas. Arrêtez d'utiliser votre démarrage à distance et faites vérifier le système immédiatement.

Conseils : Si votre véhicule a des problèmes soit de démarrage ou de fonctionnement avec la clé, faites-le d'abord vérifier par votre installateur de démarreur à distance. Faire réparer le véhicule par un autre centre de service peut annuler toutes garanties du démarreur à distance et son installation. De plus, le centre d'installation original peut refuser tous frais encourus par un autre centre de service (S'il y en a).

DIAGNOSTIC DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

DIAGNOSTIQUE DES FEUX DE STATIONNEMENT AVANT DEMARRAGE :

Clignotement de Feux de Stationnement (avant démarrage) :	
3x	Mode Prêt à démarrer désactivé
4x	Mode valet actif (le témoin est allumé)
5x	Capot ouvert
Clignotement de Feux de Stationnement (après l'arrêt) :	
1x	Arrêt normal
3x	Arrête après 15 min ou par la télécommande
4x	Pas de tachymètre
5x	Capot ouvert
6x	Temps de démarrage (crank) supérieur à 8sec

DIAGNOSTIC DE L'ALARME (FEU DE STATIONNEMENT ET SIRENE/KLAXON) :

Parking Light flashes (after disarm) :	
3x	Porte - zone 3
4x	Détecteur de choc - zone 4
5x	Capot - zone 5
6x	Valise - zone 6
7x	Auxiliaire IN - zone 7
8x	Détecteur d'inclinaison (Tilt Sensor) - zone 8
9x	Ignition - zone 9