

**STAND ALONE INSTALLATION
INSTALLATION STAND ALONE**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

**ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.**

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)															
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Trunk Release	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
FORD																	
Explorer	2016-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F-150	2015-2020	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Fusion	2013-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	<i>Hybrid</i> 2013-2019	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

COMPATIBLE MODULE REQUIRED:

QR CODE ON THE LABEL

MANUFACTURED AFTER: **2019**

MODULE COMPATIBLE REQUIS:

CODE QR SUR L'ÉTIQUETTE

FABRIQUÉ APRÈS: **2019**

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE

71.[50]

FORD MINIMUM

To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN: SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:	A11	OFF NON	Hood trigger (Output Status). Contact de capot (état de sortie).
--	------------	--------------------	---

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	C1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UNIT OPTION OPTION UNITE</th> <th>DESCRIPTION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine</td> </tr> </tbody> </table>	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION		OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring		Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine
UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION								
	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring								
	Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine								

	Program bypass option (Vehicle hybrid only): Programmez l'option du contournement (véhicule hybride seulement):	D4	<table border="1"> <thead> <tr> <th>UNIT OPTION OPTION UNITE</th> <th>DESCRIPTION</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Hybrid mode (Vehicle hybrid only)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Mode hybride (véhicule hybride seulement)</td> </tr> </tbody> </table>	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION		Hybrid mode (Vehicle hybrid only)		Mode hybride (véhicule hybride seulement)
UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION								
	Hybrid mode (Vehicle hybrid only)								
	Mode hybride (véhicule hybride seulement)								

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
2x	Vehicle key (programming)	Clés du véhicule (programmation)
2x	Diode 1Amp	Diodes 1Amp
1x	Relay (Key bypass)	Relais (contournement de clé)
1x	Relay (Parking lights)	Relais (Feux de stationnement)

*HOOD PIN CONTACT DE CAPOT		MANDATORY INSTALL INSTALLATION OBLIGATOIRE HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF. STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.	A11	OFF NON	<p>Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.</p> <p>Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.</p>	<p>THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.</p> <p>CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.</p>
---	--	---	------------	--------------------	---	--

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

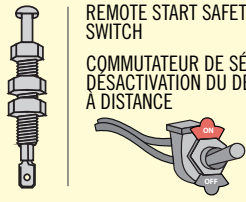
1x **FLASH LINK UPDATER, FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR OU

1x **FLASH LINK MOBILE, FLASH LINK MOBILE APP**
Smartphone *Android* or *iOS* with Internet connection (*provider charges may apply*).
Téléphone Intelligent *Android* ou *iOS* avec connection Internet (*frais du fournisseur Internet peuvent s'appliquer*).

MANDATORY | OBLIGATOIRE

HOOD PIN
CONTACT DE CAPOT



REMOTE START SAFETY OVERRIDE SWITCH
COMMUNTEUR DE SÉCURITÉ DE DÉSACTIVATION DU DÉMARREUR À DISTANCE







VALET SWITCH
COMMUNTEUR VALET

Part #: RSPB available, Sold separately.
Pièce #: RSPB disponible, vendu séparément.


Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the valet switch are essential security elements and must be installed.

Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et le commutateur de valet sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.


STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION EN DÉMARREUR AUTONOME

	Program bypass option OEM Remote Stand Alone Remote Starter: Programmez l'option du contournement Démarreur à distance Autonome avec télécommande d'origine :	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		D1.10 	By default, LOCK, LOCK, LOCK Par défaut, VERROUILLE, VERROUILLE, VERROUILLE
		D1.1 	LOCK, UNLOCK, LOCK VERROUILLE, DÉVERROUILLE, VERROUILLE
	Program bypass option with oem remote: Programmez l'option du contournement avec télécommande d'origine:	C1	OEM Remote Monitoring Supervision de la télécommande d'origine
	Program bypass option with RF KIT antenna: Programmez l'option du contournement avec antenne RF:	H1 to H6 H1 à H6	Supported RF Kits and select RF Kit Kit RF supportés et sélectionnez le KIT RF
	Program bypass option Vehicle hybrid only: Programmez l'option du contournement vehicule hybride seulement:	D4	Hybrid mode (Vehicle hybrid only) Mode hybride (vehicule hybride seulement)


REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.
Toutes les portes doivent être fermées

3X 

Press the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.
Appuyez sur le bouton Verrouillage 3X de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.



START


The vehicle will START.
Le véhicule DÉMARRE.

**REMOTE STARTER DIAGNOSTICS
DIAGNOSTIQUE DU DÉMARREUR À DISTANCE**

MODULE RED LED | DEL ROUGE DU MODULE

x2 flash : Brake ON	Frein Activé
x3 flash : No tach	Pas de Tach
x4 flash : Ignition before start	Clé de contact détectée avant démarrage
x5 flash : Hood Open	Capot Ouvert

REMOTE STARTER WARNING CARD | CARTE D'AVERTISSEMENT DE DÉMARREUR À DISTANCE



CUT THIS WARNING CARD AND STICK IT ON A VISIBLE PLACE:
or use the package RSPB, Sold separately.
COUPEZ CETTE CARTE D'AVERTISSEMENT ET COLLEZ-LA À UN ENDROIT VISIBLE:
ou utilisez la trousse RSPB, vendue séparément.

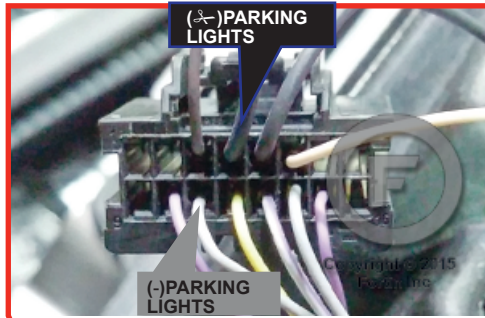
WARNING | ATTENTION

**REMOTE STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE**

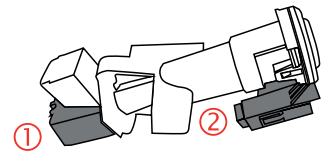
<p>THE VEHICLE CAN BE STARTED BY EITHER: PRESSING THE LOCK BUTTON ON THE OEM REMOTE 3 TIMES CONSECUTIVELY OR BY A SMARTPHONE. TURN ON THE SAFETY SWITCH LOCATED UNDER THE DASHBOARD BEFORE WORKING ON THE VEHICLE.</p>	<p>LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER SOIT: EN APPUYANT 3 FOIS CONSÉCUTIVEMENT SUR LE BOUTON VERROUILLEMENT DE LA TÉLÉCOMMANDE DU VÉHICULE OU PAR UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT. ACTIONNEZ EN POSITION 'ON' LE COMMUNTEUR DE SÉCURITÉ SITUÉ SOUS LE TABLEAU DE BORD AVANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN.</p>
---	---

DESCRIPTION | DESCRIPTION

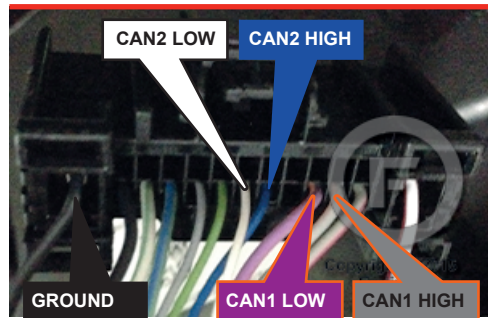
④ Parking Lights switch
Commutateur des feux de stationnement



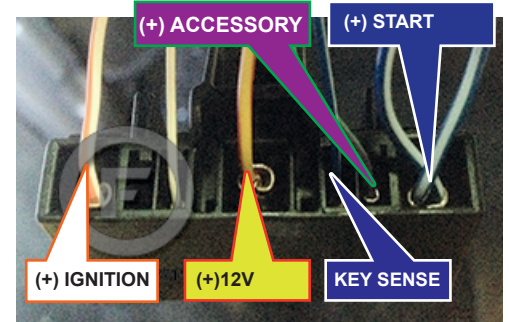
① ② Ignition barrel
Barillet d'ignition



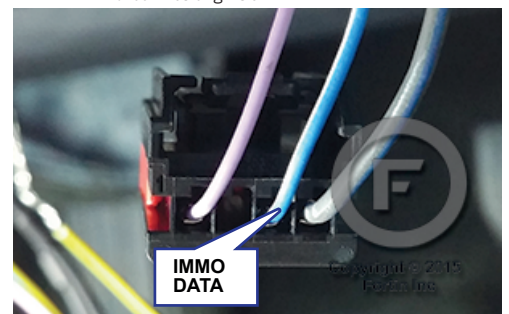
⑤ Behind OBD-II connector
left side of steering column.
Derrière le connecteur OBD-II
situé à gauche de la colonne de direction.



① At ignition barrel
Au barillet d'ignition



② At ignition barrel
Au barillet d'ignition



WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

Hood pin only required on vehicles not equipped with a factory hood pin.
Commutateur de capot requis seulement si le véhicule n'est pas équipé de cette composante.

Valet switch
commutateur valet

Start / Stop external control
Contrôle de démarrage/arrêt externe

(-) Lock/Unlock input external control | Contrôle du (-) verrouillage/déverrouillage entrée externe

OPTIONAL

WITH DATA-LINK: AVEC DATA-LINK: [Diagram showing connection to RF-KIT]

WITHOUT DATA-LINK: SANS DATA-LINK: [Diagram showing direct connection]

RF-KIT REMOTE STARTER KIT-RF DÉMARREUR À DISTANCE

RS6 (+) Ignition
Connection required for some remote starter.
Branchement nécessaire pour certains démarreur.

RS2 IN (+)12V Battery

RS1 Ground | Masse

WITH RF KIT: AVEC KIT RF: [Diagram showing connection to RS2 IN and RS1]

WITHOUT RF KIT I SANS KIT RF: [Diagram showing connection to B4 and B3]

B4 Red (+)12V Battery

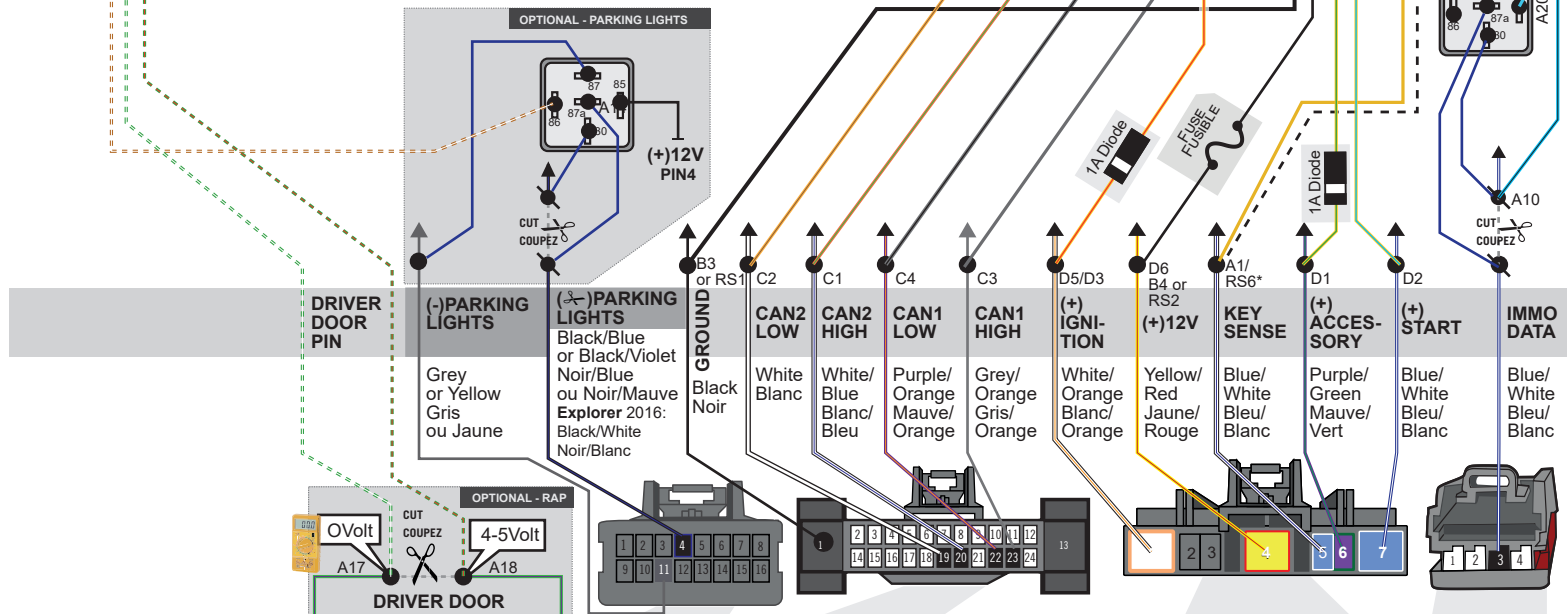
B3 Black Ground | Masse

Cut / Coupez Red B4
Cut / Coupez Black B3
Blue B2
White B1

(+) KEY SENSE	YELLOW	In	A1
(-) Lock	PURPLE	In	A2
(-) Unlock	PURPLE/WHITE	In	A3
	GREEN	Out	A4
	WHITE	Out	A5
	ORANGE	In	A6
	ORANGE/BLACK	In	A7
Hood pin	Dk.BLUE	In	A8
	Red/BLUE	In	A9
IMMO DATA	Lt.BLUE/BLACK	In	A10
	BLACK	Out	A11
	PINK	Out	A12
Start/Stop external	YELLOW/BLACK	In	A13
RELAY - PARKING LIGHTS	BROWN/WHITE	Out	A14
	PINK/BLACK	Out	A15
DOOR SIDE	GREEN/WHITE	A16	A16
BCM SIDE	GREEN/RED	A17	A17
	WHITE/BLACK	A18	A18
RELAY - IMMO DATA	Lt.BLUE	A19	A19
		A20	A20



C5	BROWN	
C4	GRAY/BLACK	CAN 1 LOW
C3	GRAY	CAN 1 HIGH
C2	ORANGE/BROWN	CAN 2 LOW
C1	ORANGE/GREEN	CAN 2 HIGH
D6	WHITE/RED	(+) 12V
D5	WHITE/BLUE	(+) IGNITION
D4	WHITE/GREEN	
D3	YELLOW/RED	(+) IGNITION
D2	YELLOW/BLUE	(+) START
D1	YELLOW/GREEN	(+) ACCESSORY

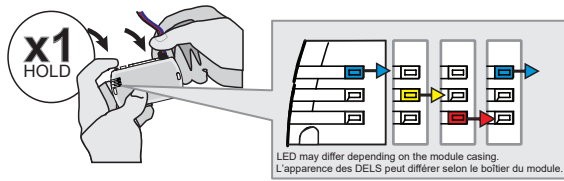


1 At ignition barrel
Transponder connector Black connector (7-pins) Back view
Au barillet d'ignition
connecteur du transpondeur.
Connecteur Noir (7-pins) Vue de dos

2 At ignition barrel
Transponder connector Black connector (4-pins) Back view
Au barillet d'ignition
connecteur du transpondeur.
Connecteur Noir (4-pins) Vue de dos

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/3

1



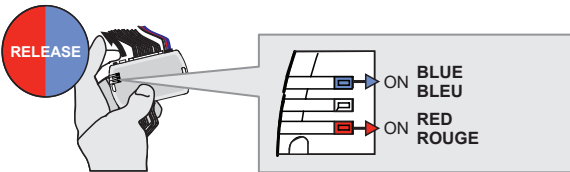
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LED's will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

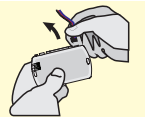


Release the programming button when the LED's are RED and BLUE.

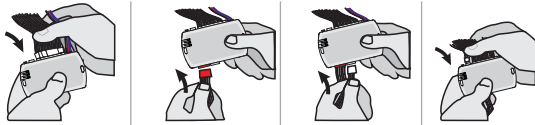
Relâchez le bouton de programmation quand les DELS sont ROUGE et BLEU.

If the LED's are not solid BLUE and RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si les DELS ne sont pas BLEU et ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.



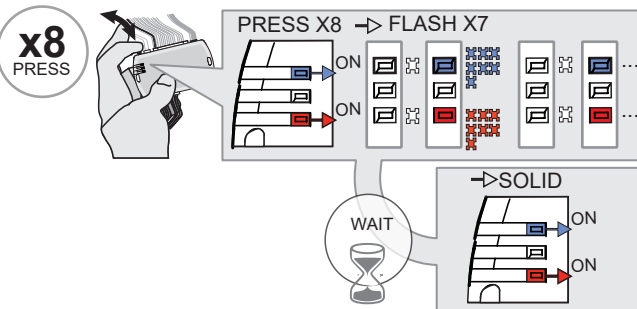
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



Press and release the programming button eight (8x) times.

↳ The RED and BLUE LED's will alternate between 7 flashes and a pause.

Appuyez et relâchez 8 fois le bouton de programmation.

↳ Les DELs ROUGE et BLEU alterneront entre 7 clignotements et une pause.

Wait,

↳ The RED and BLUE LED's will turn ON solid.

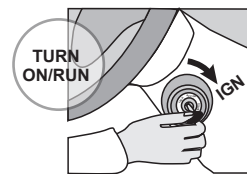
Attendre,

↳ Les DELs ROUGE et BLEU resteront allumées solide.

5

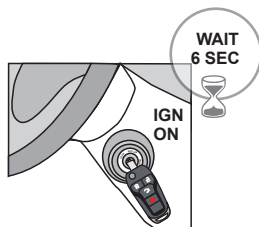


KEY #1
CLÉ #1



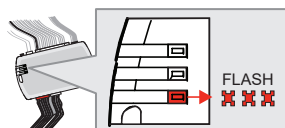
Turn the first functional key to the ON/RUN position.

Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.



Wait 6 seconds.

Attendre 6 secondes.

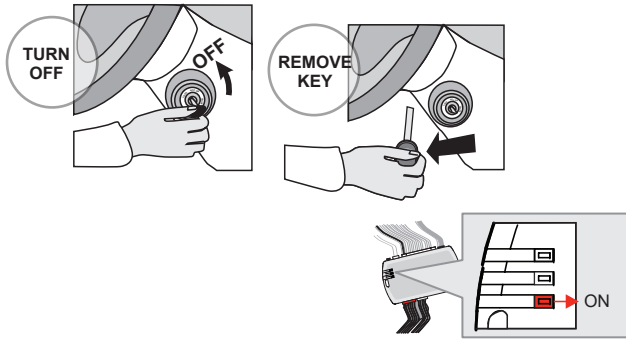


↳ The RED LED will flash rapidly.

↳ La DEL ROUGE clignotera rapidement.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/3

6



Turn the ignition to the OFF position.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

and **remove** the first key.

et **retirez** la clé du barillet.

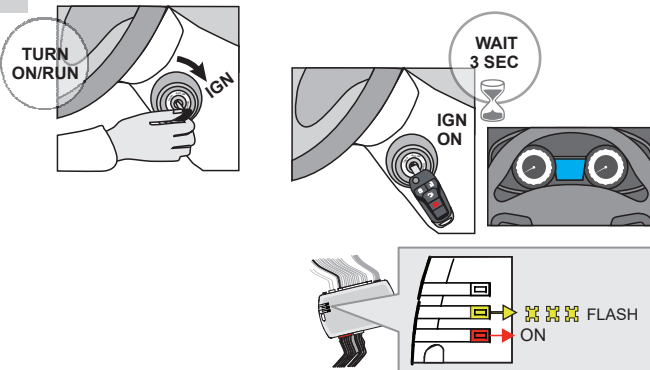
↳ The RED LED will turn ON solid.

↳ La DEL ROUGE restera allumée.

7



KEY#2
CLÉ#2



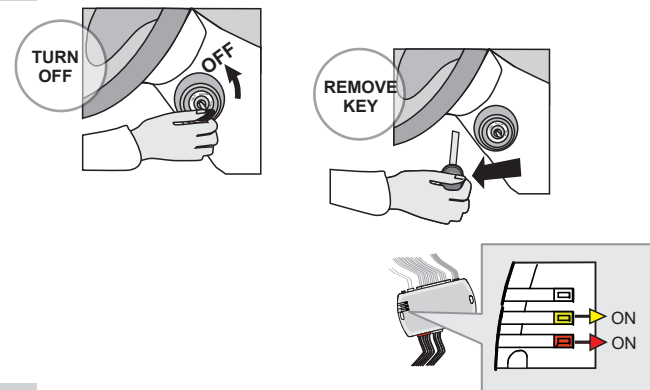
Turn the second functional key to the ON/RUN position.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Wait 3 seconds or until the security light turns OFF.

Attendre 3 secondes ou jusqu'à ce que la lumière sécurité du tableau de bord s'éteigne.

8



Turn the ignition to the OFF position

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

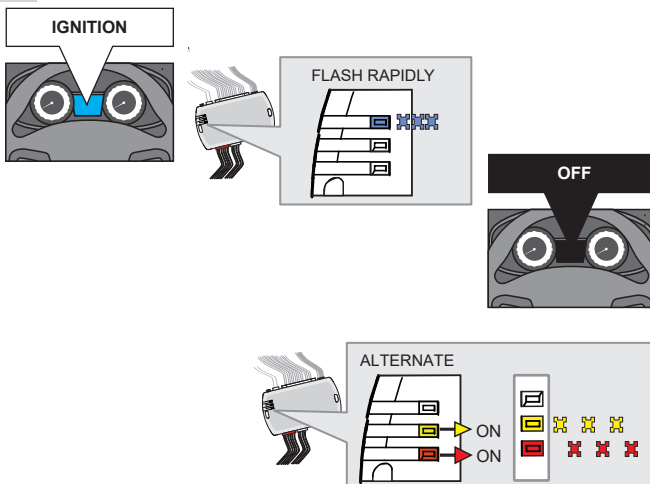
and **remove** the second key.

et **retirez** la clé du barillet.

↳ The RED and YELLOW LED's will turn ON solid.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE resteront allumées solide.

9



The vehicle's ignition will turn ON.

L'ignition du véhicule s'allumera.

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

The vehicle's ignition will turn OFF.

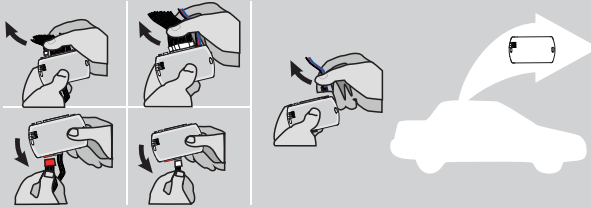
L'ignition du véhicule s'éteindra.

↳ The RED and YELLOW LED's will alternated.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alterneront.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 3/3 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 3/3

10



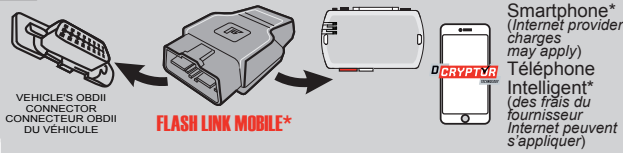
Disconnect all the connectors and after the Data-Link (4-pins) connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur Data-Link (4-pins).

11



OR
OU

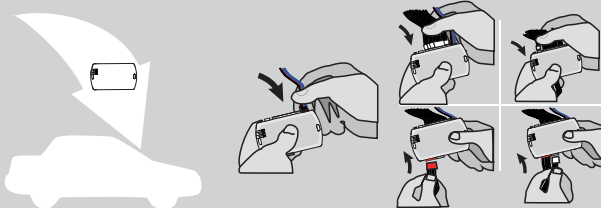


Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or
FLASH LINK MOBILE
to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou
FLASH LINK MOBILE
pour visitez le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

12



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : retournez au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.

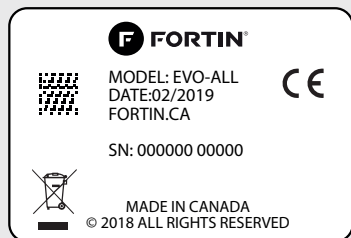


REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION
PROCÉDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION
DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

EVO

ALL



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2019, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
 1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

