

REGULAR INSTALLATION WITH 1 KEY PROGRAMMING

AUTOMATIC TRANSMISSION
TRANSMISSION AUTOMATIQUE

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ



Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Connection #		Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)																	
		REMOTE STARTER WITH ALARM DÉMARREUR À DISTANCE AVEC ALARME	REMOTE STARTER ONLY (vehicle alarm system will be disable) DÉMARREUR À DISTANCE SEULEMENT (L'alarme du véhicule sera désactivée)	Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	Lock	Unlock	Arm	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status protection remote start	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring*	Alarm mode					
MAZDA																					
6	Push-to-Start - AT	2013-2016	1	2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•



HARDWARE VERSION
VERSION MATÉRIELLE

MINIMUM **6**

FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE


71.[30]

FORD MINIMUM


This manual may change without notice.
www.fortinbypass.com for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement
sans préavis. www.fortinbypass.com pour la
récente version.

NOTES


***OEM Remote Monitoring**

 The vehicle's OEM remote will not operate while the engine is running.

La télécommande d'origine du véhicule ne sera pas fonctionnelle pendant que le véhicule est en marche.

 **THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMMAGE TO THE VEHICLE.**


CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS OCCASIONNERA DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.


 **Parts required (Not included)**

1X 10 AMP Fuse
1X 1K Ohm Resistor (with doorlock)

Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))


1X Fusible 10 AMP
1X Résistance 1K Ohm (avec verrouillage de porte)

 **FLASH LINK MANAGER**
Software version 3.52 and more

 **FLASH LINK UPDATER 2**
Microsoft Windows Computer & Internet connection

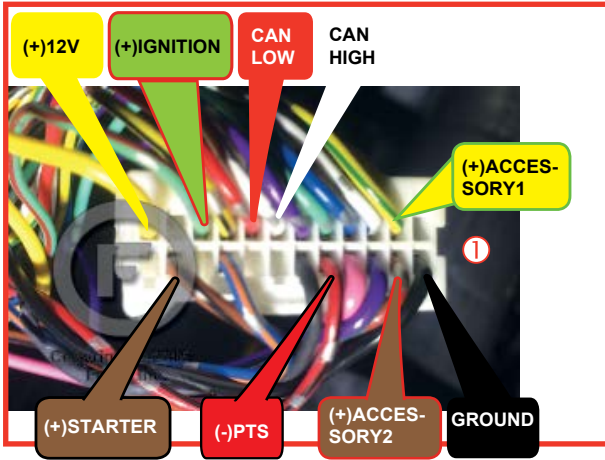
FLASH LINK MANAGER
Version logicielle 3.52 et plus

FLASH LINK UPDATER 2
Ordinateur Microsoft Windows & connexion Internet

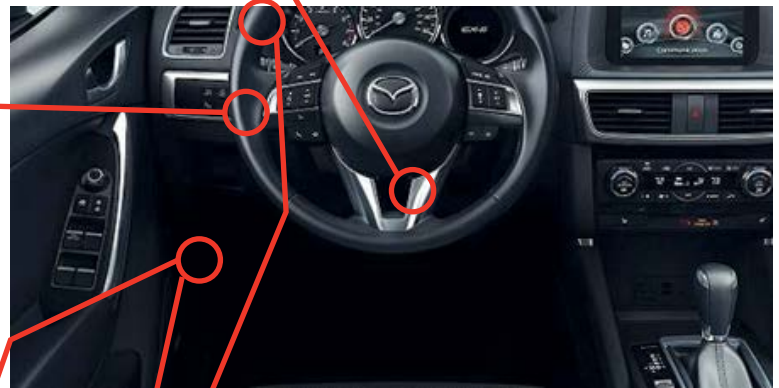
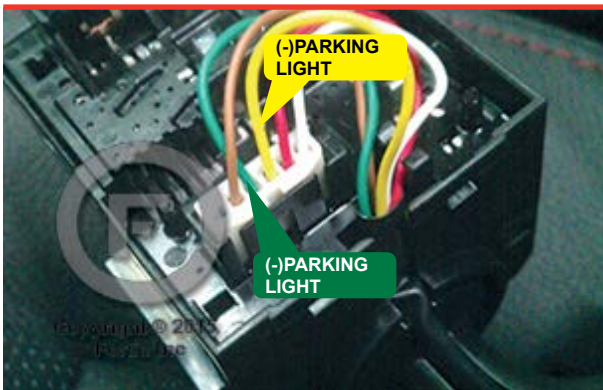


DESCRIPTION | DESCRIPTION

① Under steering column, START-STOP unit.
Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.

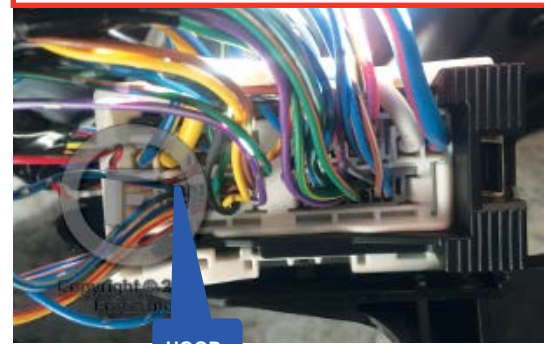
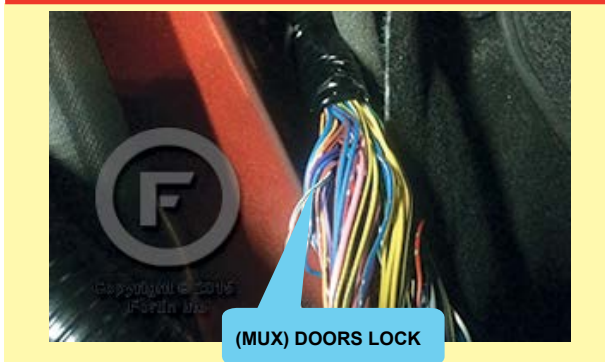


② Inside the Parking Light switch
À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement



④ Junction connector, left side of the steering column, near fire wall.
Connecteur de jonction, à gauche de la colonne de direction, prêt du par-feu.

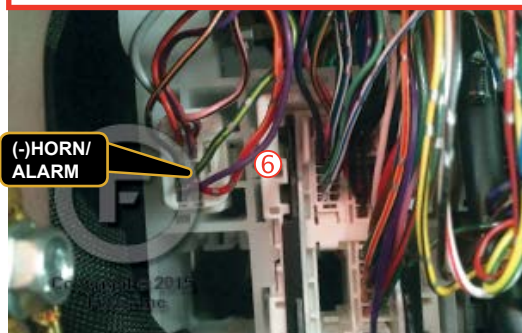
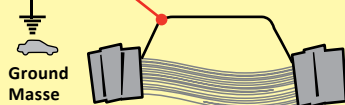
③ driver kick panel. - DOORLOCK
panneau latéral côté conducteur. - DOORLOCK



driver kick panel.
panneau latéral côté conducteur



TEST: INSERT THE VALET KEY IN THE DRIVER DOOR KEY CYLINDER
TURN TO LOCK: 2.5V
TURN TO UNLOCK: 0V
TESTEZ: INSÉREZ LA CLÉ VALET DANS LA BARILLET DE CLÉ DE LA PORTE CONDUCTEUR.
TOURNEZ À VERROUILLAGE: 2.5V
TOURNEZ À DÉVERROUILLAGE: 0V



CONNECTION 1

REMOTE STARTER WITH ALARM / DÉMARREUR À DISTANCE AVEC ALARME



**Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:**

**UNIT OPTION
OPTION UNITE**

DESCRIPTION

C1

OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring

Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

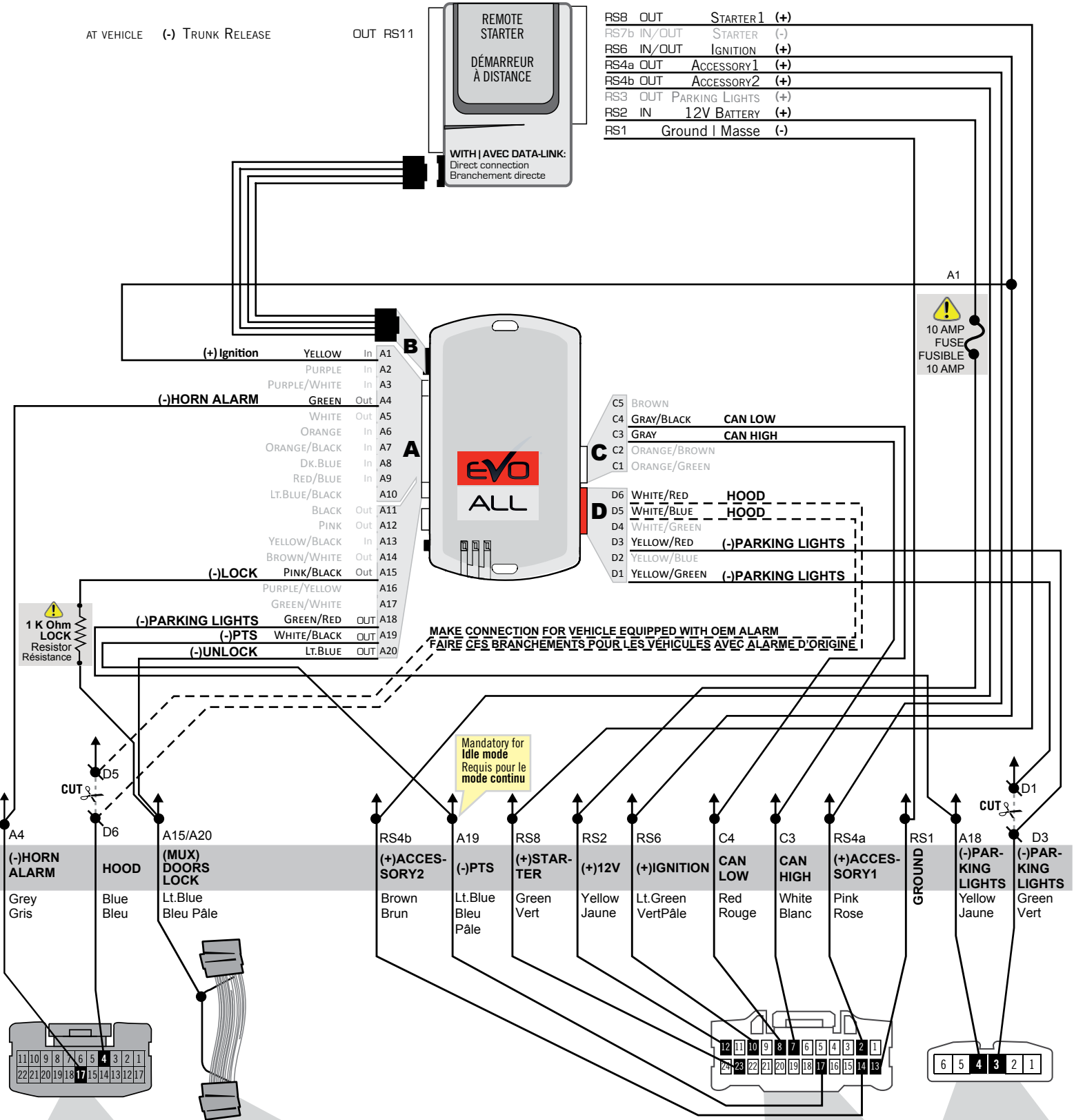
G1

Evo Alarm enable

Système Alarme Evo

CONNECTION 1

REMOTE STARTER WITH ALARM / DÉMARRER À DISTANCE AVEC ALARME



④

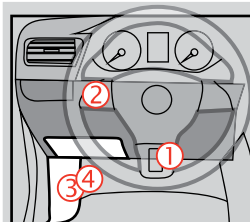
Back view. 22-pin Black connector. Driver kick panel.

Connecteur Noir 22-pins. Panneau latéral côté conducteur.

③

Harness in driver kick panel.

Harnais dans le panneau latéral côté conducteur.



①

Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.

Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.

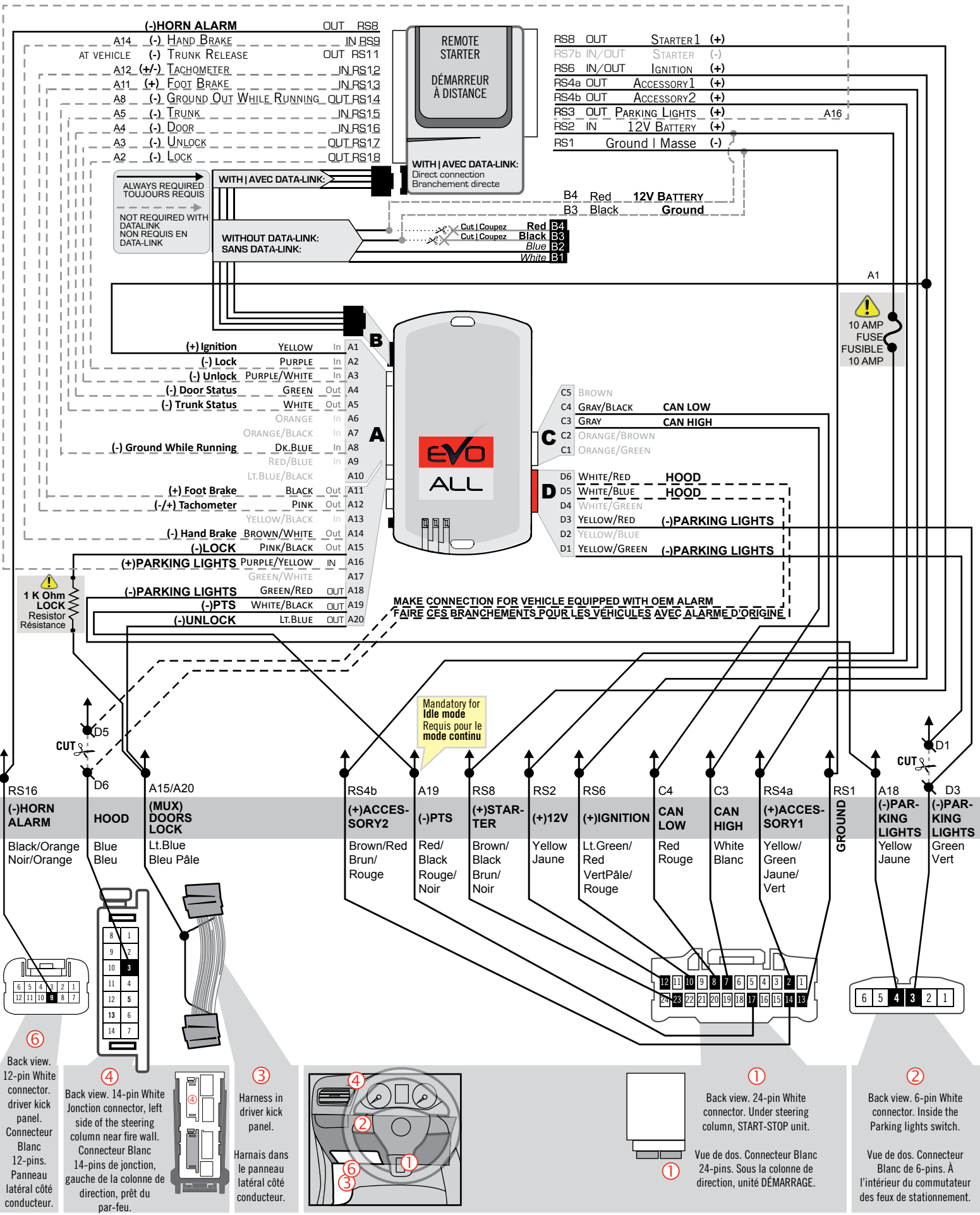
②

Back view. 6-pin White connector. Inside the Parking lights switch.

Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.

CONNECTION 2

REMOTE STARTER ONLY / DÉMARREUR À DISTANCE SEULEMENT



(-) HORN ALARM

A14 (-) HAND BRAKE	IN	RS9
AT VEHICLE (-) TRUNK RELEASE	OUT	RS11
A12 (+/-) TACHOMETER	IN	RS12
A11 (+) FOOT BRAKE	IN	RS13
A8 (-) GROUND OUT WHILE RUNNING	OUT	RS14
A5 (-) TRUNK	IN	RS15
A4 (-) DOOR	IN	RS16
A3 (-) UNLOCK	OUT	RS17
A2 (-) LOCK	OUT	RS18

RS8	OUT	STARTER1 (+)
RS7b	IN/OUT	STARTER (-)
RS6	IN/OUT	IGNITION (+)
RS4a	OUT	ACCESSORY1 (+)
RS4b	OUT	ACCESSORY2 (+)
RS3	OUT	PARKING LIGHTS (+)
RS2	IN	12V BATTERY (+)
RS1		Ground Masse (-)

ALWAYS REQUIRED
TOUJOURS REQUIS

NOT REQUIRED WITH
DATA-LINK
NON REQUIS EN
DATA-LINK

WITH | AVEC DATA-LINK:
Direct connection
Branchement directe

WITHOUT DATA-LINK:
SANS DATA-LINK:

WITH | AVEC DATA-LINK:
Direct connection
Branchement directe

B4	Red	12V BATTERY
B3	Black	Ground
B4	Red	Cut Coupez
B3	Black	Cut Coupez
B2	Blue	
B1	White	

(+) Ignition	YELLOW	In	A1
(-) Lock	PURPLE	In	A2
(-) Unlock	PURPLE/WHITE	In	A3
(-) Door Status	GREEN	Out	A4
(-) Trunk Status	WHITE	Out	A5
	ORANGE	In	A6
(-) Ground While Running	ORANGE/BLACK	In	A7
	DK.BLUE	In	A8
	RED/BLUE	In	A9
	LT.BLUE/BLACK	In	A10
(+) Foot Brake	BLACK	Out	A11
(-/+) Tachometer	PINK	Out	A12
	YELLOW/BLACK	In	A13
(-) Hand Brake	BROWN/WHITE	Out	A14
(-) LOCK	PINK/BLACK	Out	A15
(+) PARKING LIGHTS	PURPLE/YELLOW	IN	A16
	GREEN/WHITE	IN	A17
(-) PARKING LIGHTS	GREEN/RED	OUT	A18
(-)PTS	WHITE/BLACK	OUT	A19
(-)UNLOCK	LT.BLUE	OUT	A20

C5	BROWN	CAN LOW
C4	GRAY/BLACK	CAN LOW
C3	GRAY	CAN HIGH
C2	ORANGE/BROWN	CAN HIGH
C1	ORANGE/GREEN	CAN HIGH
D6	WHITE/RED	HOOD
D5	WHITE/BLUE	HOOD
D4	WHITE/GREEN	HOOD
D3	YELLOW/RED	(-) PARKING LIGHTS
D2	YELLOW/BLUE	(-) PARKING LIGHTS
D1	YELLOW/GREEN	(-) PARKING LIGHTS

MAKE CONNECTION FOR VEHICLE EQUIPPED WITH OEM ALARM
FAIRE CES BRANHEMENTS POUR LES VEHICULES AVEC ALARME D'ORIGINE

Mandatory for
Idle mode
Requis pour le
mode continu

- ① Back view. 24-pin White connector. Under steering column, START-STOP unit.
Vue de dos. Connecteur Blanc 24-pins. Sous la colonne de direction, unité DÉMARRAGE.
- ② Back view. 6-pin White connector. Inside the Parking lights switch.
Vue de dos. Connecteur Blanc de 6-pins. À l'intérieur du commutateur des feux de stationnement.
- ③ Harness in driver kick panel.
Harnais dans le panneau latéral côté conducteur.
- ④ Back view. 14-pin White Junction connector, left side of the steering column near fire wall.
Connecteur Blanc 14-pins de jonction, gauche de la colonne de direction, prêt du par-feu.
- ⑤ Back view. 12-pin White connector. driver kick panel.
Connecteur Blanc 12-pins. Panneau latéral côté conducteur.
- ⑥ Back view. 12-pin White connector. driver kick panel.
Connecteur Blanc 12-pins. Panneau latéral côté conducteur.

DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTEUR



Parts required (not included)

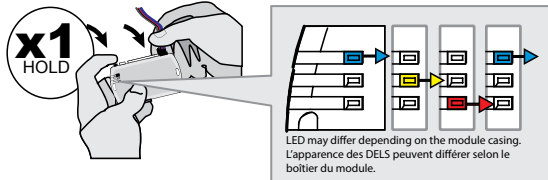
- 1x **FLASH LINK UPDATER 2,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER** software
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection

Pièces requises (non incluses)

- 1x **FLASH LINK UPDATER 2,**
- 1x Programme **FLASH LINK MANAGER**
- 1x Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet



1



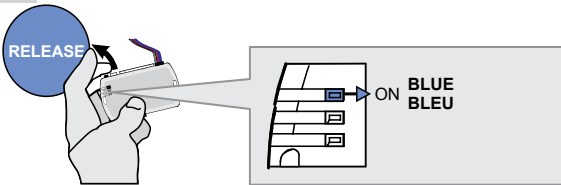
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenez le bouton de programmation enfoncé:
Branchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELS Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge illumineront alternativement.

2

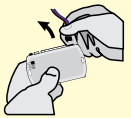


Release the programming button when the Blue LED is ON.

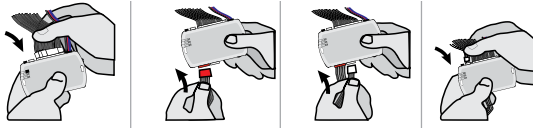
If the LED are not solid BLUE disconnect the 4-PIN Data-link harness (Black connector) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand la DEL Bleue est allumée.

Si la DEL Bleue n'est pas allumée, débranchez le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir) et retournez au début de l'étape 1.



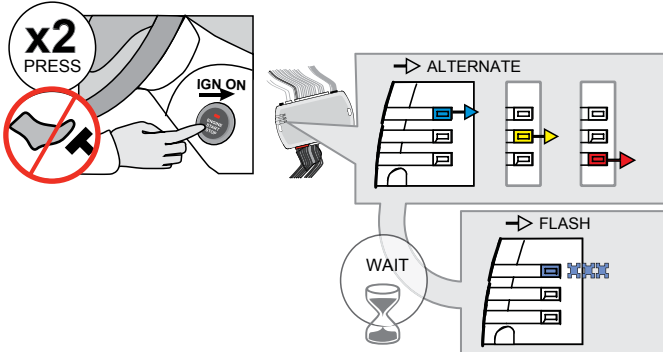
3



Connect the required remaining harnesses.

Branchez les harnais requis restants.

4



Do not press the brake pedal. **Press** the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

↳ The Blue, Red and Yellow LEDs will alternatively illuminate.

wait,

↳ The BLUE LED will flash rapidly.

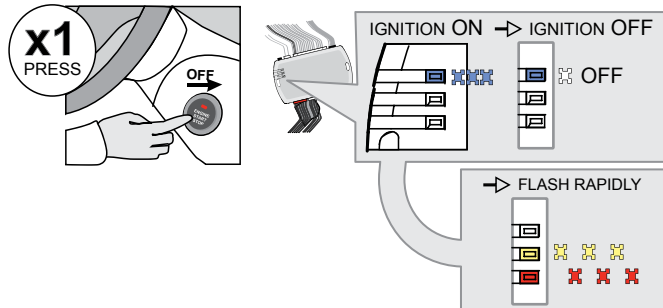
Ne pas appuyer sur la pédale de frein. **Appuyez 2 fois** sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳ Les DELS Bleue, Rouge, et Jaune illumineront alternativement.

attendre,

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement.

5



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

↳ The BLUE LED will turn off.

↳ The RED and YELLOW LEDs will alternated.

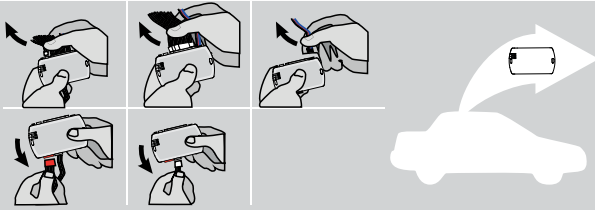
Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.

↳ La DEL ROUGE et JAUNE alternent.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

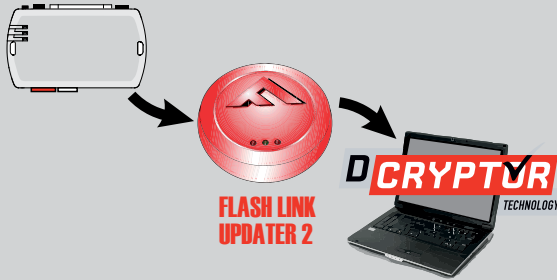
6



Disconnect the Data-Link (4-pins) connector and after all the remaining connectors.

Débranchez le connecteur Data-Link (4-pins) et ensuite tous les connecteurs restants.

7



Connect the module to the FLASH LINK UPDATER 2 and **visit** the DCryptor menu in the Flash-Link Manager.

Branchez le module au FLASH LINK UPDATER 2 et **visitez** le menu DCryptor dans le Flash-Link Manager.

Parts required (not included)
Pièces requises (non incluses)



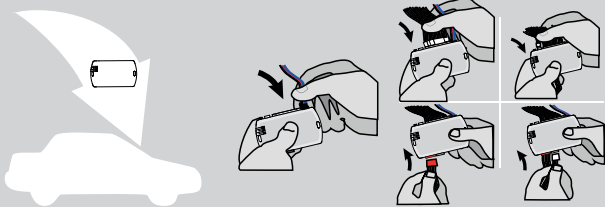
FLASH LINK UPDATER 2

FLASH LINK MANAGER
SOFTWARE | PROGRAMME



Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

8



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and **reconnect** the 4-Pin (Data-Link) connector and after, all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : **retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 4-pins (Data-Link) et après, tous les connecteurs du EVO-ALL.



The module is now programmed.
Le module est programmé.



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



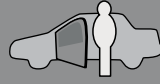
All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées



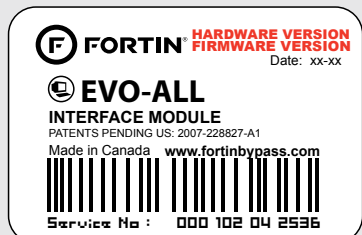
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



The module will shut down the vehicle as soon as the drivers door is opened.

Lors de l'ouverture de la porte conducteur le véhicule s'éteindra par sécurité.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2014, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

