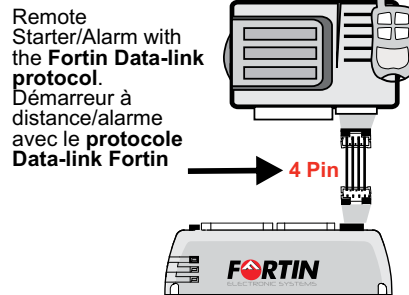
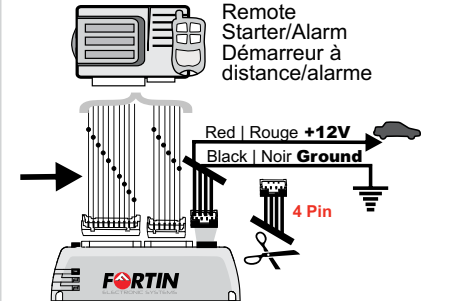


	Input Entrée		Connection always required Branchement toujours requis		Connect to vehicle Branchement au véhicule
	Output Sortie		Connection not required with Data-link Branchement non requis avec Data-Link		Connect to Remote-Starter/Alarm Branchement au démarreur à distance/Alarme

**INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION AVEC DATA-LINK**

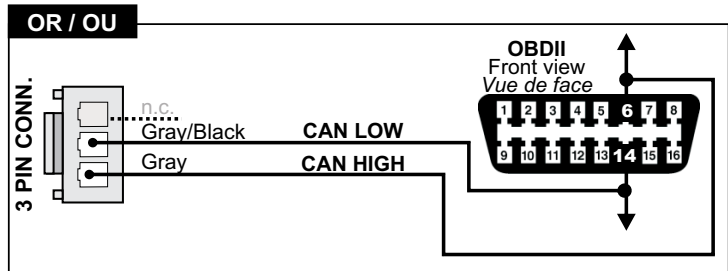
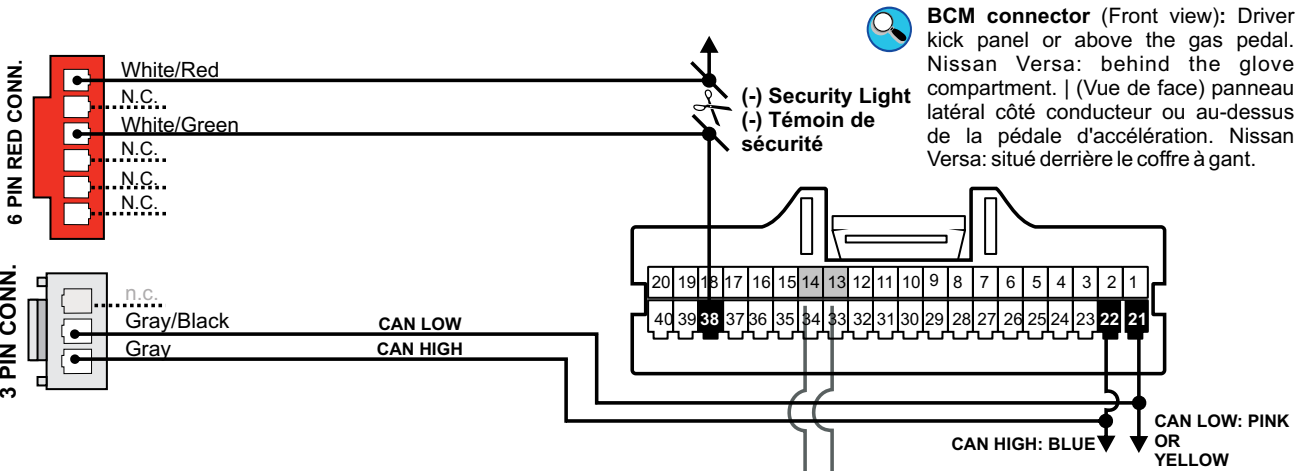
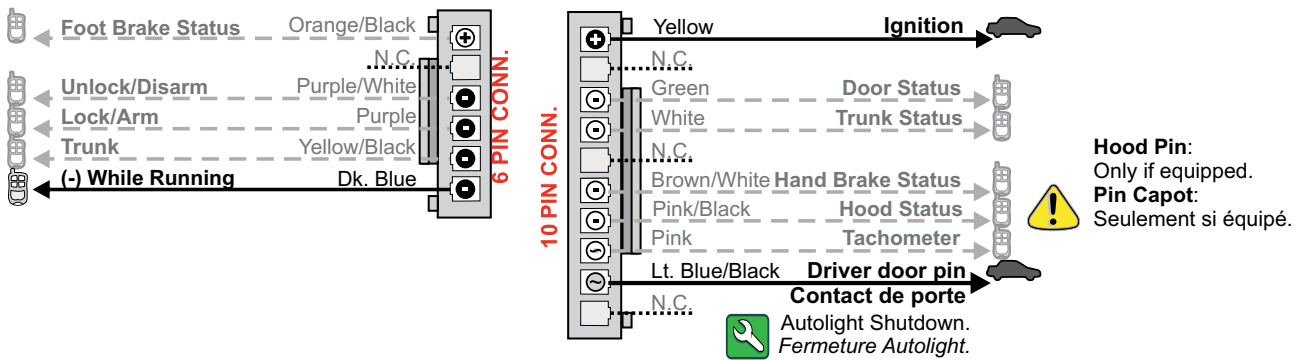


**INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
INSTALLATION SANS DATA-LINK**



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - 2 Connect the Red wire to +12V
 - 3 Connect the Black wire to Ground
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - 2 Connectez le fil rouge au 12V
 - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.

WARNING: On 2008 and newer vehicles (regular key & Turn button) a relay is required in the engine compartment in order to prevent permanent damage to the vehicle. See <http://www.ifar.ca> for more information. | **ATTENTION :** Sur les véhicules 2008 et plus (clé régulière et Bouton Rotatif) l'installation d'un relais sous le capot est requise pour prévenir des dommages permanents au véhicule. Voir www.ifar.ca pour plus d'informations.



Vehicles with OEM alarm:
Connect Lock and Unlock to the empty pins on the BCM to control keyless entry and alarm.
Pour les véhicules avec l'alarme d'origine: ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM pour contrôler les portes électriques et l'alarme d'origine du véhicule.

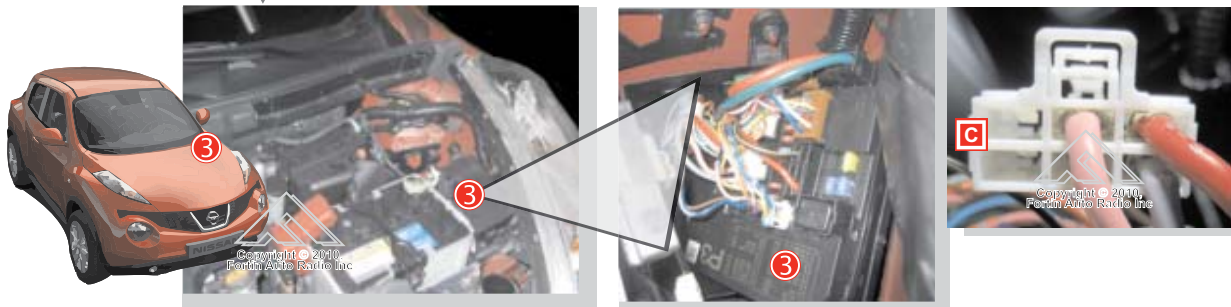
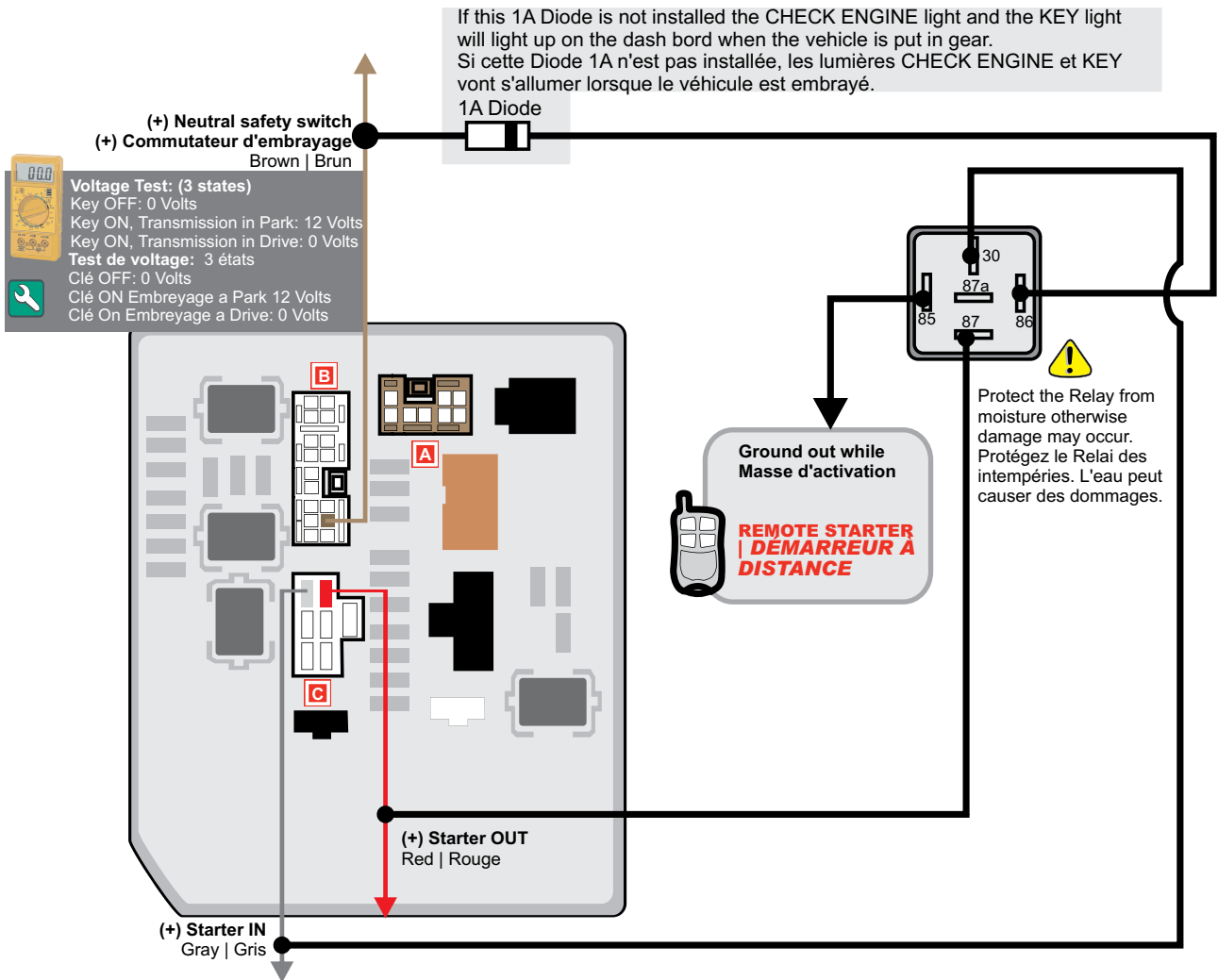
LOCK

UNLOCK

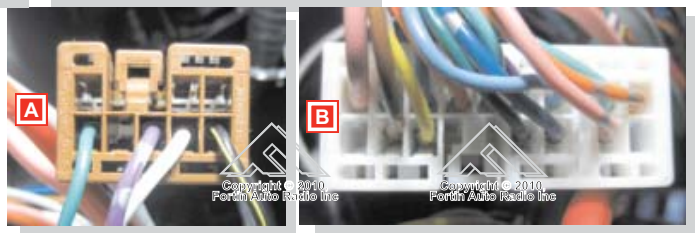
NISSAN	Starter in	Starter Out	(+) Neutral Safety Switch
Juke	RED ROUGE	GRAY GRIS	BROWN BRUN




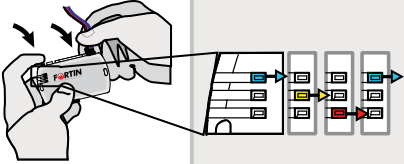
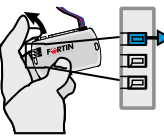
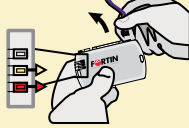
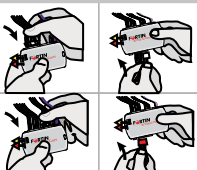
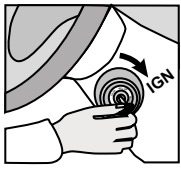
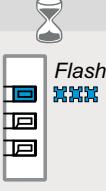
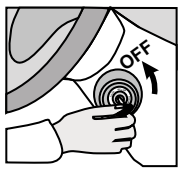


CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR
ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAI DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.



2 IPDM-E/R:
 Engine compartment
 (Batterie side)
 Compartiment moteur
 (côté batterie)



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

<p>1</p>  <p>Press and hold the programming button:</p> <p>Appuyez et maintenez enfoncé le bouton de programmation:</p>	 <p>Insert the 4 Pin (Data-Link) connector.</p> <p>Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link).</p>	<p><i>The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes. Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.</i></p>	 <p>Release the programming button when the LED is BLUE.</p> <p>Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.</p>	<p>If the LED is not solid BLUE disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to beginning of step 1. Si le DEL n'est pas BLEU solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 1.</p> 	<p>2</p>  <p>Insert the required remaining connectors:</p> <p>10 pin (White), 2 pin (White), 6 pin (White), 6 pin (Red), 3 pin (White).</p> <p>Insérez les connecteurs requis restants:</p> <p>10 pins (Blanc), 2 pins (Blanc), 6 pins (Blanc), 6 pins (Rouge), 3 pins (Blanc).</p>
<p>3</p>  <p>Turn the Ignition to the ON/RUN position.</p> <p>Tournez la clef en position ignition (ON).</p>	 <p><i>The BLUE LED will flash rapidly.</i></p> <p><i>La DEL BLEU clignotera rapidement.</i></p>	 <p>Turn the Ignition to the OFF position.</p> <p>Tournez la clef à OFF.</p>	 <p><i>The BLUE LED will turn off.</i></p> <p><i>Le DEL BLEU s'éteint.</i></p>	 <p><i>The module is now programmed.</i></p> <p><i>Le module est programmé.</i></p>	