

IS250 - IS350

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGERÉ



Parts required

2x 1A diodes
1x 5A Fuse

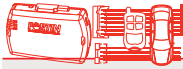
Pièces requises

2x diodes 1A
1x Fusible 5A

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉE	Functional if equipped Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.																									
		Lock	Unlock	Arm	Disarm	Trunk/Hatch	Tachometer	Start/Stop control	Door Status	Trunk Status	Hood Trigger	RAP Disable	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Sliding door*	Defrost	Heated Seats	Gas Door	Window Roll Down	Hatch Trigger	Foot Brake Signal	Parking Light	Hand Brake Signal	Rear Defrost	Heated Mirrors	Memory Driver	
LEXUS		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	
IS250 - IS350	Push to start	2009-2011																									

WIRE COLORS | COULEURS DE FIL

	POLARITY POLARITÉ	DESCRIPTION	COLOR COULEUR	LOCATION EMBLACEMENT
①	~	IMO	White	Driver Kick Panel Panneau latéral chauffeur
①	⚡	IMI	Pink	Driver Kick Panel Panneau latéral chauffeur
④	+	Start	Purple	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
④	+	Start	Blue	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
④	+	Ignition 2	Green	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
④	+	Ignition 1	Pink	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
⑥	+	Battery	Black	Fuse box Boîte à fusible
④	+	Accessoire	Green	On the top of the glove box En haut de la boîte à gant
⑤	+	Brake	Red/Black	Brake switch Au commutateur de frein
②		Tach	White	OBDII
⑦	-	Driver door pin	Red	Driver door pin red wire (autolight shut down)
③	-	Parking Lights	Blue	Parking light switch Commutateur feux de stationnement



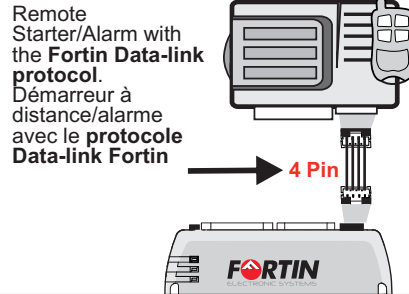
IS250 - IS350 CONTINUED | SUITE

- Input
Entrée
- Output
Sortie

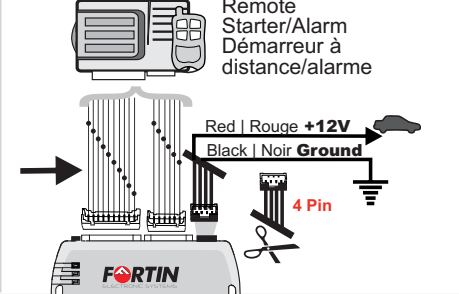
- Connection always **required**
Branchement toujours **requis**
- Connection **not required** with Data-link
Branchement **non requis** avec Data-Link

- Connect to vehicle
Branchement au véhicule
- Connect to Remote-Starter/Alarm
Branchement au démarreur à distance/Alarme

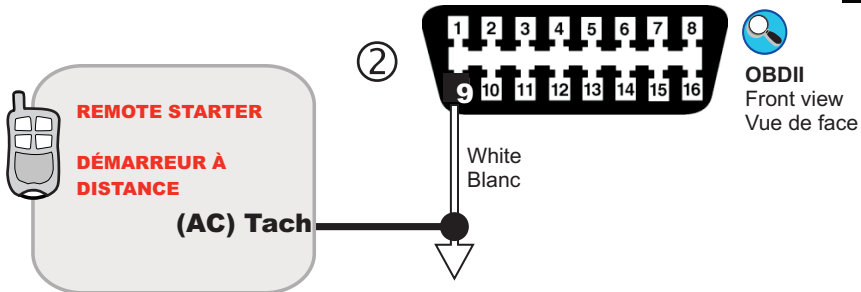
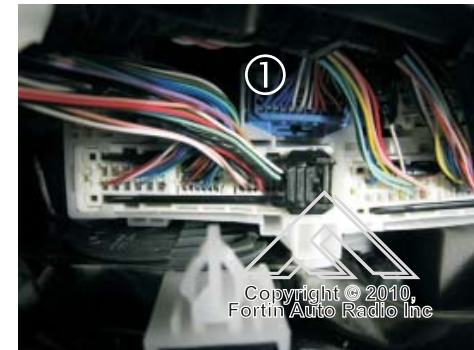
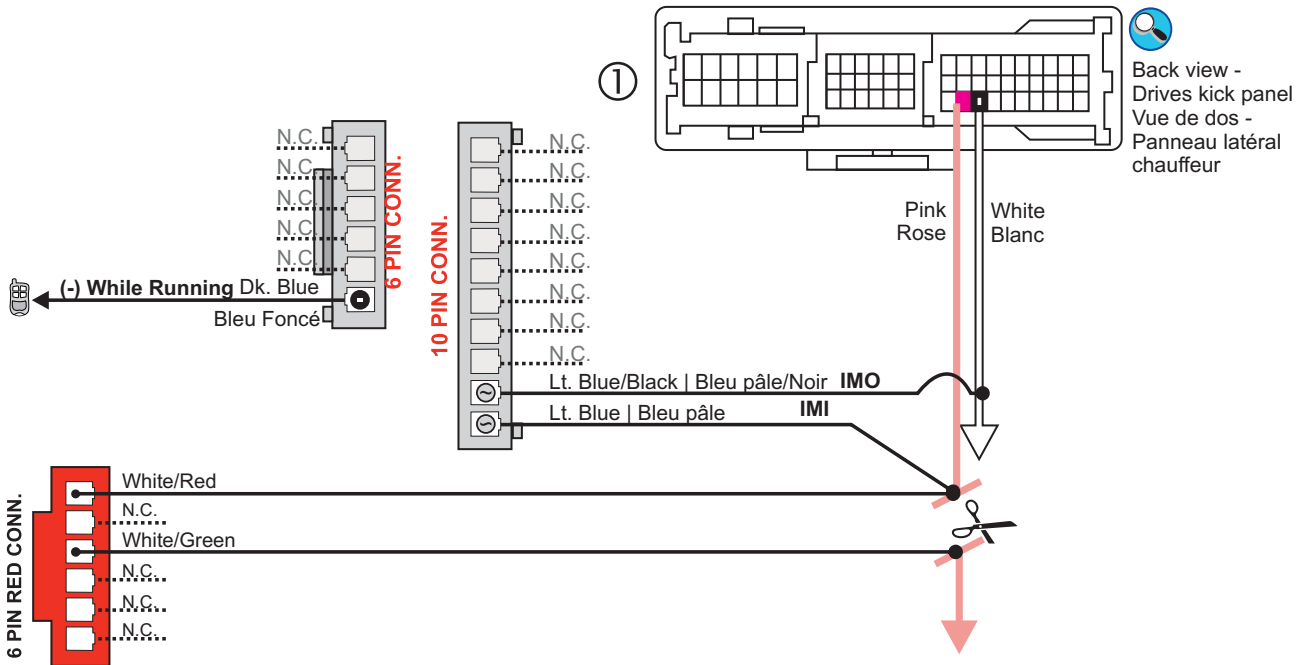
INSTALLATION WITH DATA-LINK INSTALLATION AVEC DATA-LINK



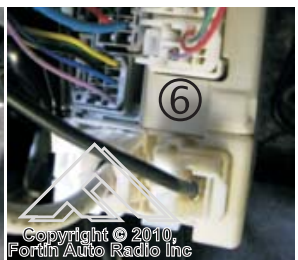
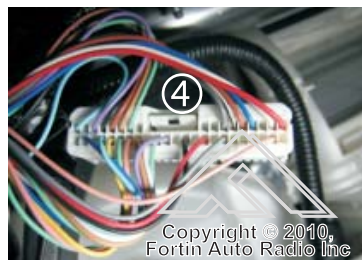
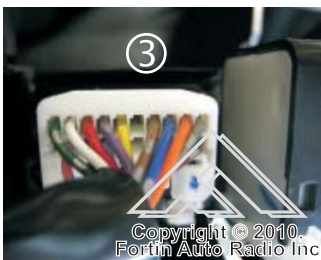
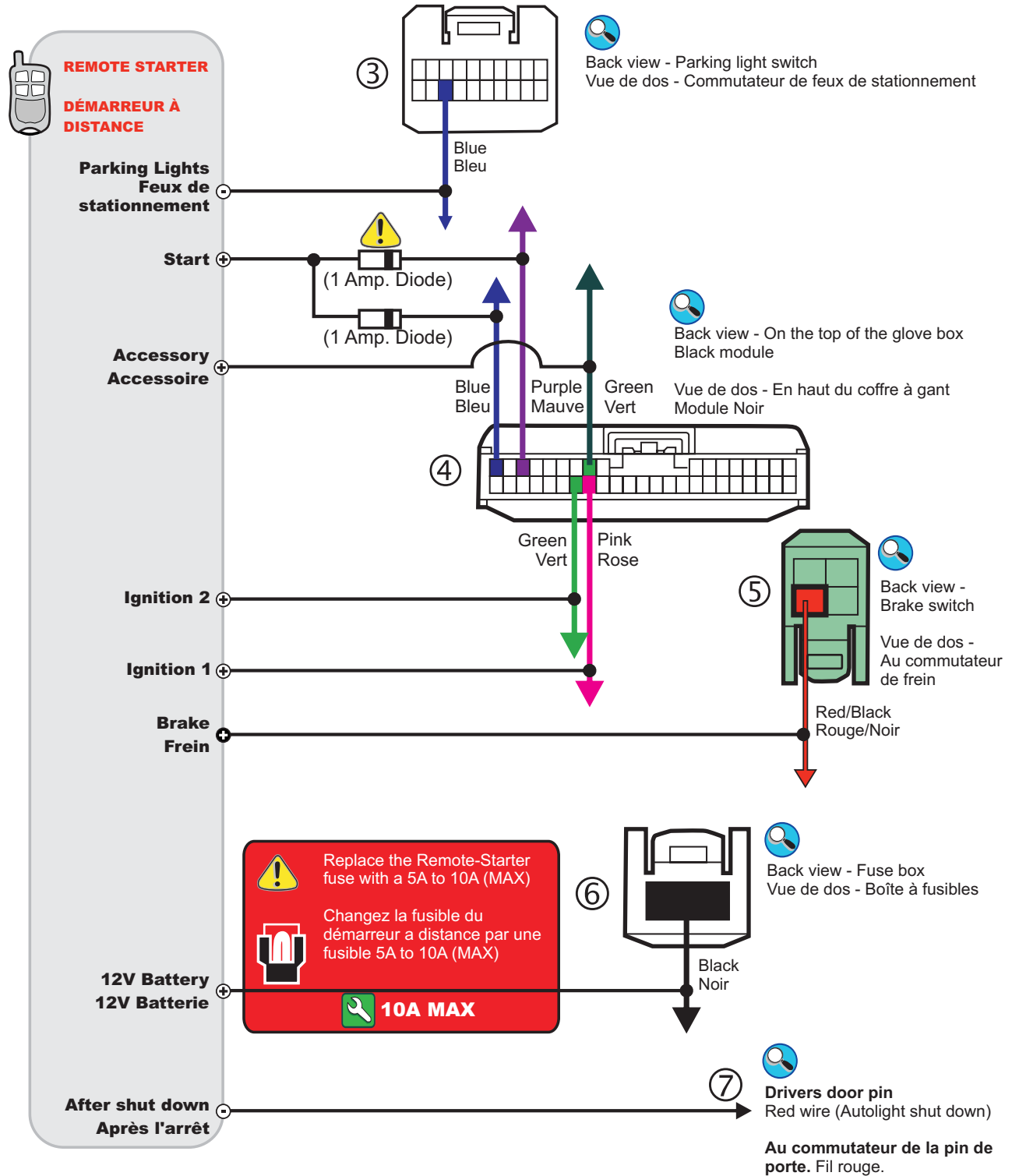
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK INSTALLATION SANS DATA-LINK



- 1 Cut off one plug of the 4 Pin Data-Link connector
 - 2 Connect the Red wire to +12V
 - 3 Connect the Black wire to Ground
- 1 Coupez l'extrémité du connecteur 4 pins Data-Link
 - 2 Connectez le fil rouge au 12V
 - 3 Connectez le fil noir à la masse du véhicule.



IS250 - IS350 CONTINUED | SUITE



PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



Press and hold the programming button:

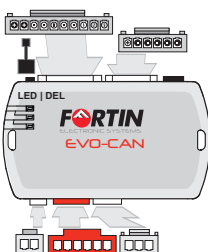
Pressez le bouton de programmation:



Insert the connectors in the following order:

Insérez les connecteurs dans l'ordre suivant:

2



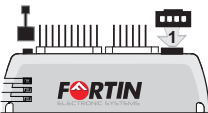
Insert the remaining connectors:

- 10 pin connector (White)
- 6 pin connector (White)
- 3 pin connector (White)
- 6 pin connector (Red)
- 2 pin connector (White)
- * If required.

Insérez les connecteurs restants:

- connecteur 10 pins (Blanc).
- connecteur 6 pins (Blanc).
- connecteur 3 pins (Blanc).
- connecteur 6 pins (Rouge).
- connecteur 2 pins (Blanc).
- * Si requis.

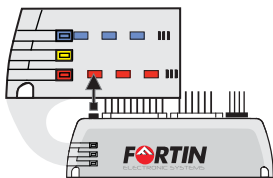
3



Insert the 4 Pin (Data-Link) connector into the EVO-CAN module.

Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link) dans le EVO-CAN.

4



The LED will alternate between BLUE and RED flashes.

Les DELS alternent entre un flash BLEU et ROUGE,

Release the programming button when the LED is RED.

relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 3

Si le DEL n'est pas ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 3

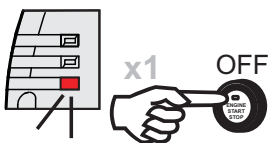
4



Press on the brake pedal and **Press** the Push-to-Start button once to start the engine.

Appuyer sur la pédale de frein et **Appuyez** 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour démarrer le moteur

5



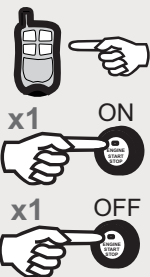
Once the Red LED starts to flash rapidly **press** the Push-to-Start button once to shut off the ignition.

Lorsque le DEL Rouge clignote rapidement, **appuyez** une fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

The Red LED will turn off to indicate the module has been programmed.

Le DEL rouge s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.

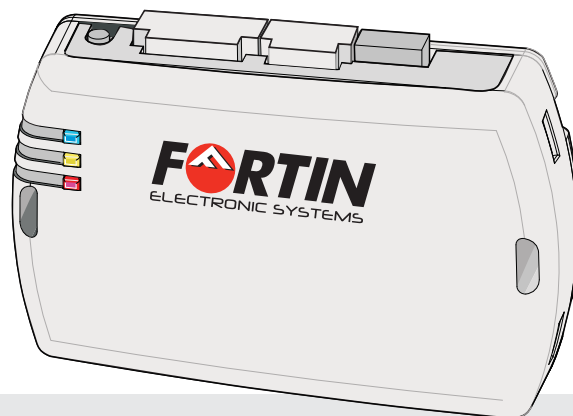
Enter the vehicle with the Intelli-Key and **press** the Push to Start button twice.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Intelli-Key), **appuyez** 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) du véhicule.

The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

EVO-CAN



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mises en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING / TECH SUPPORT / MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. **Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.**

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant défectuer les connections. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. **Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.**

Copyright © 2006-2011, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED **PATENT PENDING**



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

