

PASSLOCK-SL2

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC - ALL RIGHTS RESERVED

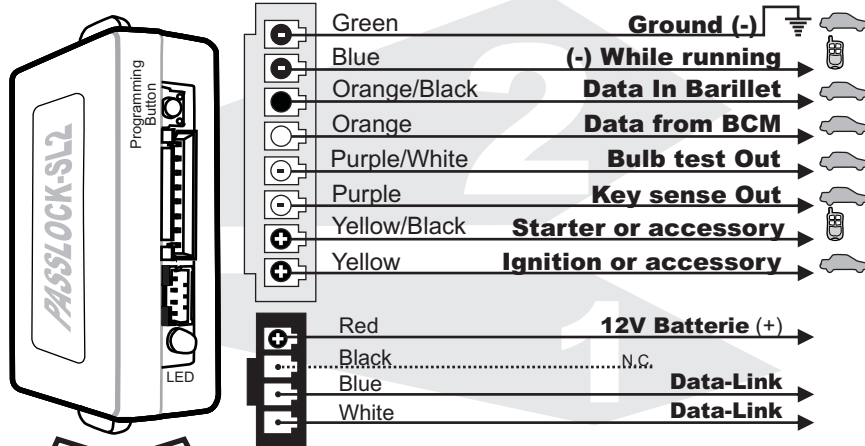
INSTALLATION GUIDE
Made in Canada - Rev. T - 21 / 01 / 2011
Web site: <http://www.ifar.ca>

BYPASS MODULE FOR PASSLOCK I AND PASSLOCK II, SATURN, HUMMER H2, VATS AND NEW GENERATION



WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMATION INSTRUCTIONS

- 1 **Make the connections of the PASSLOCK-SL2 to the vehicle:**
 - 1.A **Connector 1 (Black):**
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK (See plan 1, Below).
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See plan 2, Below).
 - 1.B **Connector 2 (White):**
(I) Locate the wiring type for the vehicle on the VEHICLE FIT GUIDE (P.3)
(II) Make the connections associated with the vehicle in the WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION (P.3)

2 Press and hold the programming button. Plug the **connector 2 (white)** into the PASSLOCK-SL2 interface.

3 Plug in the **connector 1 (black)** on the PASSLOCK-SL2 interface.

4 The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

5 Release the programming button.

6 Turn the key to the ignition position.

7 The LED will flash rapidly.

8 **You have 4 seconds to:**
Start the vehicle with the key.

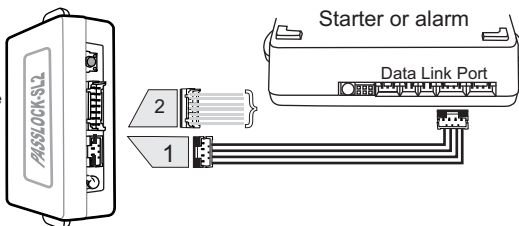
9 The LED will flash (1-6 times).

10 Turn the key OFF.
THE PASSLOCK-SL2 IS PROGRAMMED.

INSTALLATION WITH DATA-LINK

Plan 1

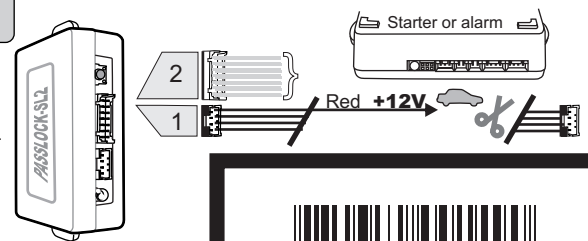
In Data-Link mode the analog Inputs (Unlock, ground out) are disable for security.



INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

Plan 2

Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V.



TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca



PASSLOCK-SL2

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. - TOUS DROITS RÉSERVÉS

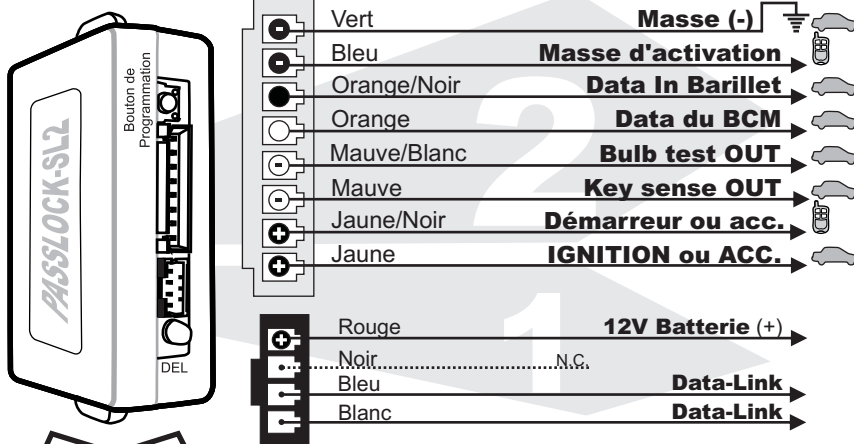
GUIDE D'INSTALLATION
Fabriqué au Canada - Rev.S - 05 / 01 / 2010
Site Internet: <http://www.ifar.ca>

MODULE DE CONTOURNEMENT PASSLOCK I, PASSLOCK II, SATURN, HUMMER H2, VATS ET NEW GENERATION



CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

Voir les SCHÉMA DE BRANCHEMENT



- Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme
- Branchement du filage au véhicule
- SORTIE ● ENTRÉE

COMMENCEZ ICI

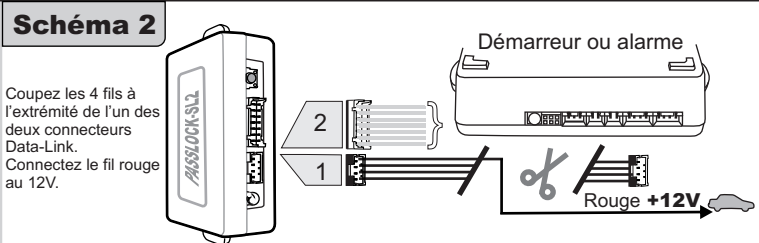
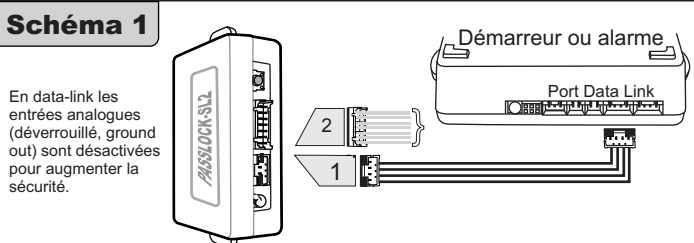
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

- Effectuez les connexions du PASSLOCK-SL2 :
 - Connecteur 1 (Noir):** Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link). Pour l'installation Data-Link assurez vous de la présence du connecteur Data-Link sur le démarreur. (Voir schéma 1 (ci-dessous)). Pour installation non Data-Link voir schéma 2 (ci-dessous).
 - Connecteur 2 (Blanc):** Déterminez le type de branchement selon votre véhicule (Voir GUIDE DES VOITURES, P.3). Effectuez les branchements selon le type d'installation (Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT, P.3).
- Maintenez le bouton de programmation enfoncé. Branchez le **connecteur 2 (blanc)** dans le module PASSLOCK-SL2 .
- Branchez le **connecteur 1 (noir)** dans le module PASSLOCK-SL2 .
- Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation.

- Relâchez le bouton de programmation.
- Tournez la clef en position ignition.
- Le DEL clignote rapidement.
- VOUS AVEZ 4 SECONDES POUR:**
- Démarrez le véhicule avec la clef.
- Le DEL clignote lentement (1 à 6 fois).
- Tournez la clef à OFF. **LE PASSLOCK-SL2 EST PROGRAMMÉ.**

INSTALLATION SUR SYSTÈME AVEC DATA-LINK

INSTALLATION SUR SYSTÈME SANS DATA-LINK



INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

PASSLOCK-SL2

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. - ALL RIGHTS RESERVED

INSTALLATION GUIDE

Made in Canada - Rev. T - 21 / 01 / 2011
Web site: <http://www.ifar.ca>

VEHICLES / VÉHICULES			WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT	
			1 VATS	
			2 PASSLOCK 1	
			3 PASSLOCK 2A	
			4 PASSLOCK 2B	
			5 PASSLOCK 2C	
			6 NEW GENERATION	
WHAT IS DATA-LINK? / QU'EST-CE QUE LE DATA-LINK?				
<ul style="list-style-type: none"> • The Data-Link is a connection between the remote-Starter/Alarm and the Bypass/Interface module. This connection eliminates all other connections between devices by using bidirectional communication. It reduces the number of connections thus reducing installation error, and eliminates the risk of theft. • It is very easy to install and saves up to 60% of the installation time. • Le Data-Link est un connecteur entre le démarreur à distance/alarme et le module de contournement qui élimine tous les branchements entre ceux-ci, par le biais d'une communication bidirectionnelle. • Il diminue les branchements et les erreurs d'installation. • Il réduit les risques de vol. • Il est facile à installer et sauve jusqu'à 60% du temps à l'installation. 				