

## ADDENDUM - SUGGEST WIRING CONFIGURATION

**FORTIN**  
ELECTRONIC SYSTEMS



PUSH TO



Copyright © 2008, FORTIN AUTO RADIO INC

Engine Compartment (Battery side)



Copyright © 2008  
FORTIN AUTO RADIO INC

Passenger Kick Panel

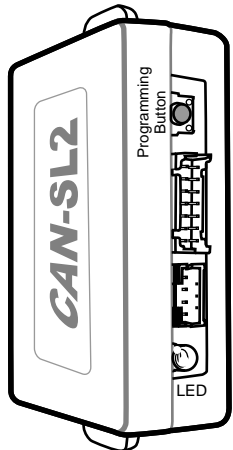


Parts required  
4 diodes (1 Amp.)  
1 to 4 Relay(s)

## VEHICLE FIT GUIDE

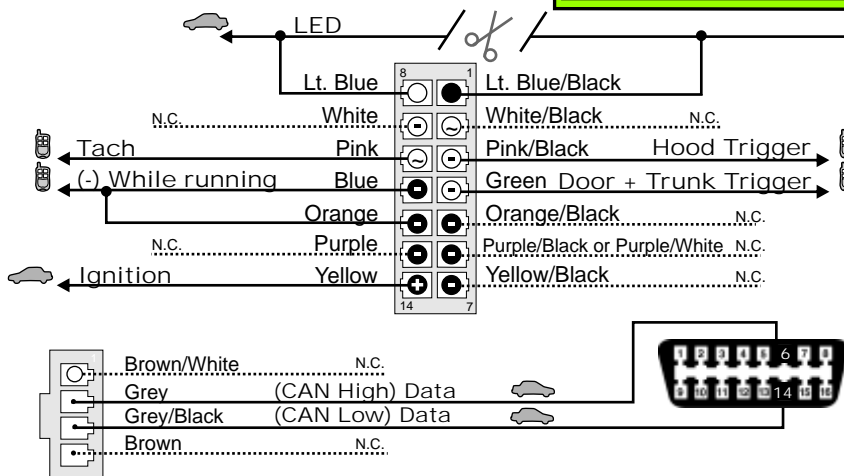
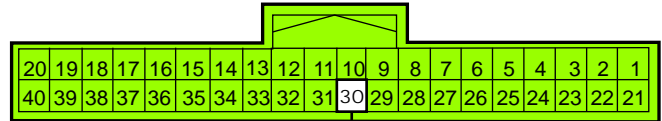
Vehicles Véhicules	Years Années	Verrouillage Déverrouillage	Verrouillage Déverrouillage	Alimentation Unlocked	Désarmement Arme	Disarmant Arme	Trunk Valise	Tech	Futur option	Status de la porte Door trigger	Status de la valise Trunk trigger	Hood trigger	Radio Off	Transporter	Passport PK	PK PK	Sliding doors	Déglace	Defrost	Sièges chauffants Heat Seats	Capoteur Essuies Glass	Gas door	Roll Down	* Windows	Hayon arrière Hatch	Configuration	**Wiring Schematic	U
INFINITI FX35	04 05 06 07 08 09	•								•	•	•														*	CAN High: Blue, CAN Low: Pink	

## WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION CAN-SL2



Front of the module

Green connector located at the BCM



Connect: ✓	Branchez: ✓	Data-Link (2 way)
Lt. Blue ✓	Lt. Blue/Black ✓	DL
White ✓	White/Black ✓	
Pink	Pink/Black	DL
Blue	Green	
Orange	Orange/Black	DL
Purple	Purple/Black	
Yellow	Yellow/Black	DL

Connect: ✓	Branchez: ✓	Data-Link (1 way)
Lt. Blue ✓	Lt. Blue/Black ✓	DL
White ✓	White/Black ✓	
Pink ✓	Pink/Black ✓	DL
Blue ✓	Green ✓	
Orange	Orange/Black	DL
Purple	Purple/Black	
Yellow ✓	Yellow/Black ✓	DL

Connect wire to vehicle

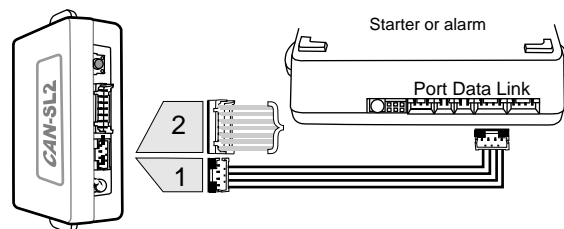


Connect wire to Remote- Starter/Alarm

○ OUTPUT

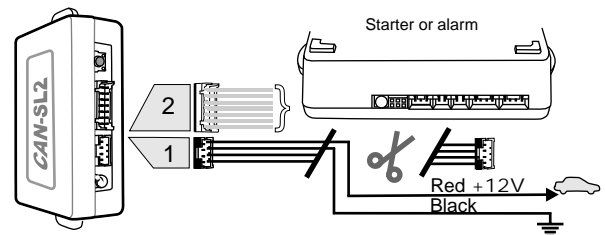
● INPUT

## INSTALLATION WITH DATA-LINK

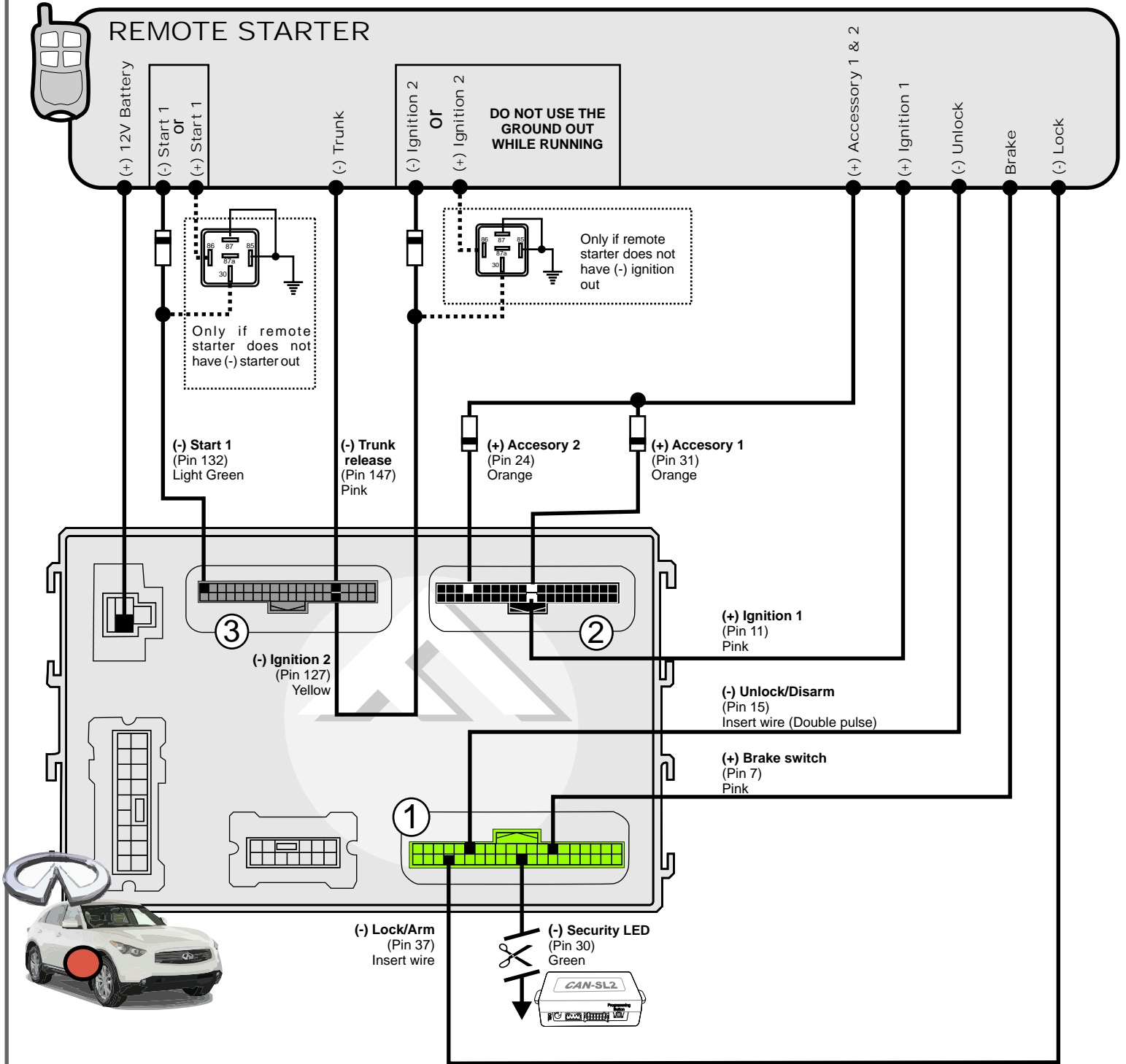


## INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.



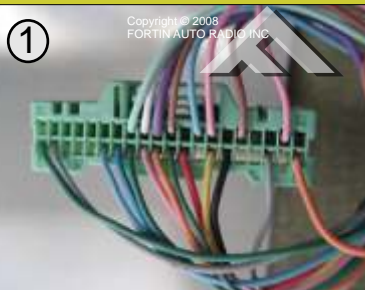
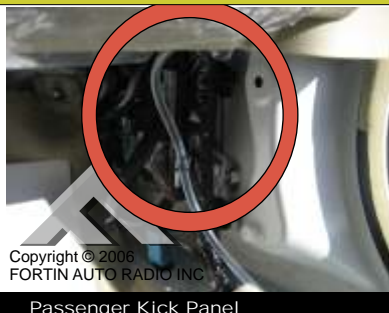
**SUGGEST WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION AT BCM PASSENGER KICK PANEL**



**GREEN CONNECTOR**

**BLACK CONNECTOR**

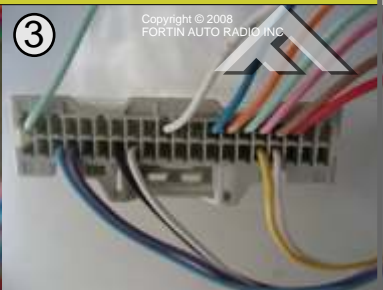
**GREY CONNECTOR**



①



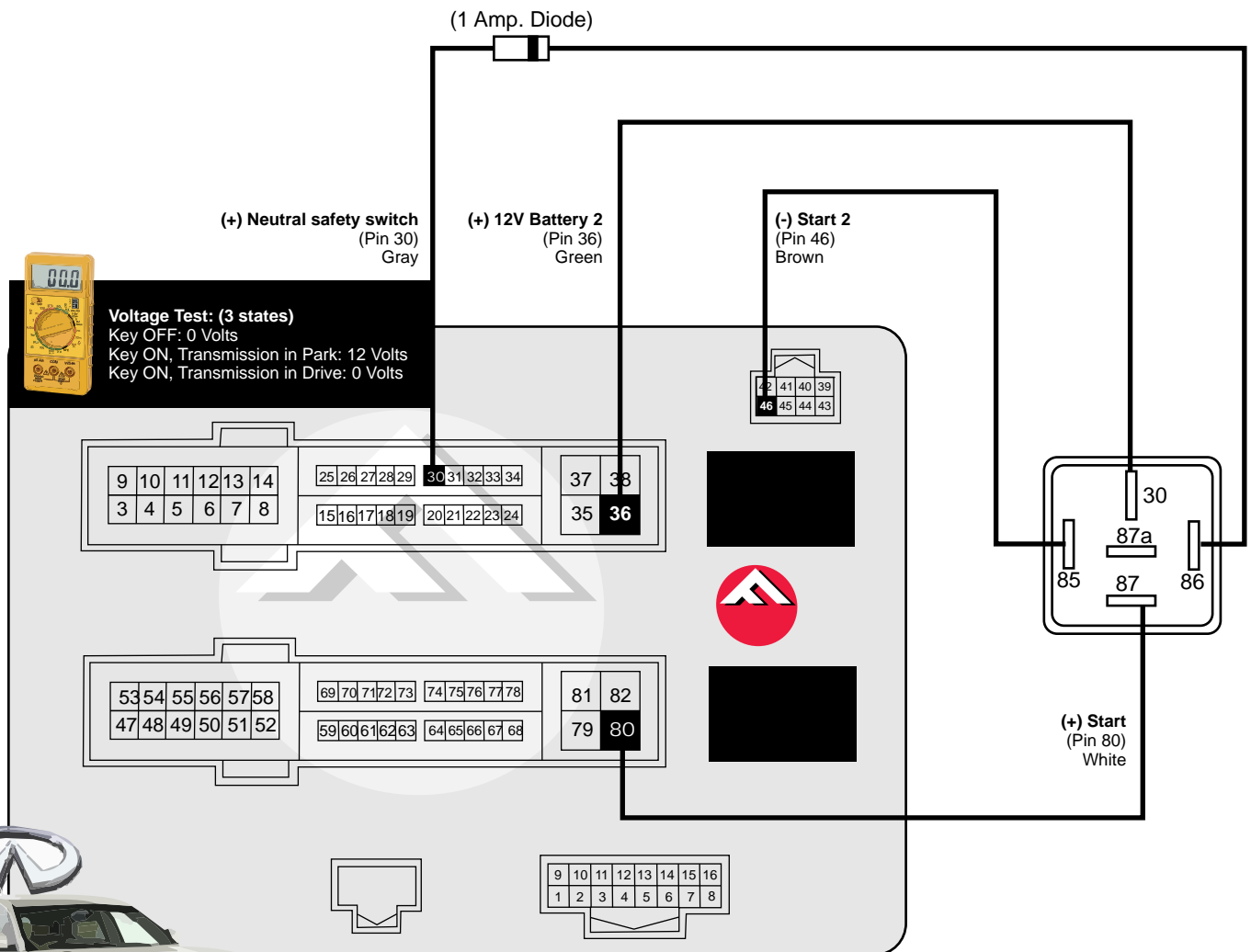
②



③

**SUGGEST WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION AT FUSED BOX UNDER THE HOOD**

**CAUTION : PRECAUTIONS MUST BE TAKEN WITH THE INSTALLATION OF THIS RELAY. AN ERROR MAY HAVE SERIOUS CONSEQUENCES. AN INCORRECT CONNECTION CAN ALLOW THE VEHICLE TO START IN GEAR**



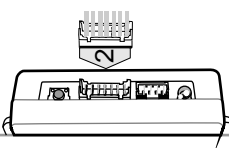
### ADDENDUM - INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

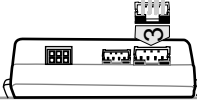
**1** **1.A** **Connector 1 (Black):**  
Determine the type of installation:  
INSTALLATION WITH DATA-LINK (See P.1)  
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See P.1)


**1.B** **Connector 2 (White):**  
Make the connections

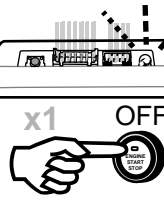
**1.C** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**  
Make the connections

**2** Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2 module.  
The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

**3**  Connect the other connectors (CONN. 2)

**4**  Connect the other connectors (CONN. 3)

**5**  Press the PUSH TO START button twice to turn on the ignition.  
(Do not press the brake pedal)

**6**  Once the LED starts to flash rapidly press the PUSH TO START button once to shut off the ignition.  
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.  
  
The module is now ready for use.

### WIRING COLOR

DESCRIPTION	COLOR	LOCATION	POLARITY	FIGURE
Transponder Bypass	CAN-SL2	OBD2		
Battery 1	White	Top of BCM, Pin 3	Pos	P.2
Ignition 1	Pink	BCM, Pin 11, Black Connector	Pos	P.2 #2
Ignition 2	Yellow	BCM, Pin 127, Grey con.	Neg	P.2 #3
Accessory 1	Orange	BCM, Pin 31, Black Connector	Pos	P.2 #2
Accessory 2	Orange	BCM, Pin 24, Black Connector	Pos	P.2 #2
Start 1	Light Green	BCM, Pin 132, Grey con.	Neg	P.2 #3
Start 2	Brown	Under hood, fuse Panel pin 46	Neg	P.3
Start 3	White	Under hood, fuse Panel pin 80	Pos	P.3
Lock	Empty spot	BCM, Pin 37, green con.	Neg	P.2 #1
Unlock	Empty spot	BCM, Pin 15, green con.	Neg	P.2 #1
Arm	Same as Lock			
Disarm	Same as Unlock			
Driver door pin	Gray	BCM, Pin 39, green con.	Neg	
Door status	CAN-SL2			
Hood status	CAN-SL2	If equipped with OEM hood pin.		
Trunk status	CAN-SL2			
Trunk release	Pink	BCM, Pin 147, Grey con.	Neg	P.2 #3
Parking light	Red / Silver Dots	At Driver Fuse panel (under dash)	Pos	P.3
Security light	Vert	BCM, Pin 30, Green con.	Neg	P.2 #1
Hand Brake			Neg	
Brake switch	Pink	BCM, Pin 7, green con.	Pos	P.2 #1
Tach	CAN-SL2			
Horn				
Neutral safety switch	Gray	Under hood Fuse Panel, Pin 30	Pos	P.3
CAN high	Blue	BCM, Pin 20, Black con.	Data	P.2 #2
CAN low	Pink	BCM, Pin 19 Black con.	Data	P.2 #2

### WARNING / INFORMATION

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN Electronic system assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN Electronic system assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)



## ADDENDUM - SCHEMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

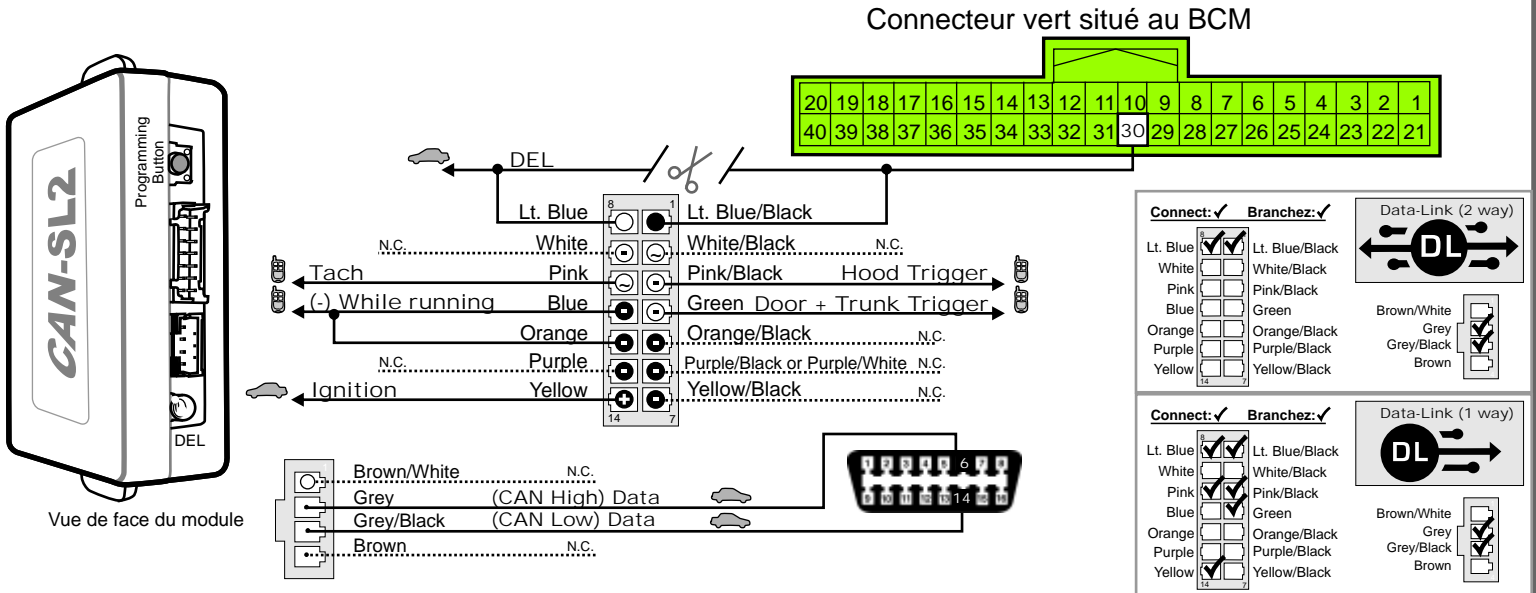


Pièces requises  
4 diodes (1 amp.)  
1 à 4 Relais

## GUIDE DES VEHICULES

Vehicles Vehicules	Years Années									Features Caractéristiques																	U
	04	05	06	07	08	09	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	
INFINITI EX35																										*	CAN High: Blue CAN Low: Pink

## SCHEMA DE BRANCHEMENT CAN-SL2

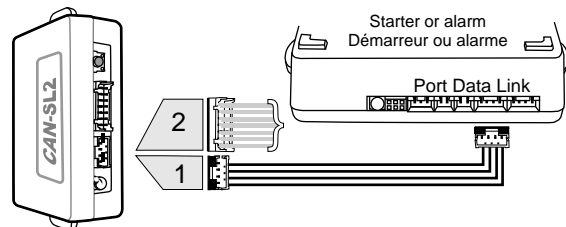


Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme

Branchement du filage au véhicule

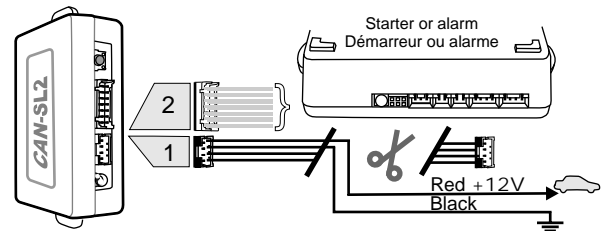
SORTIE  ENTRÉE

### INSTALLATION AVEC DATA-LINK

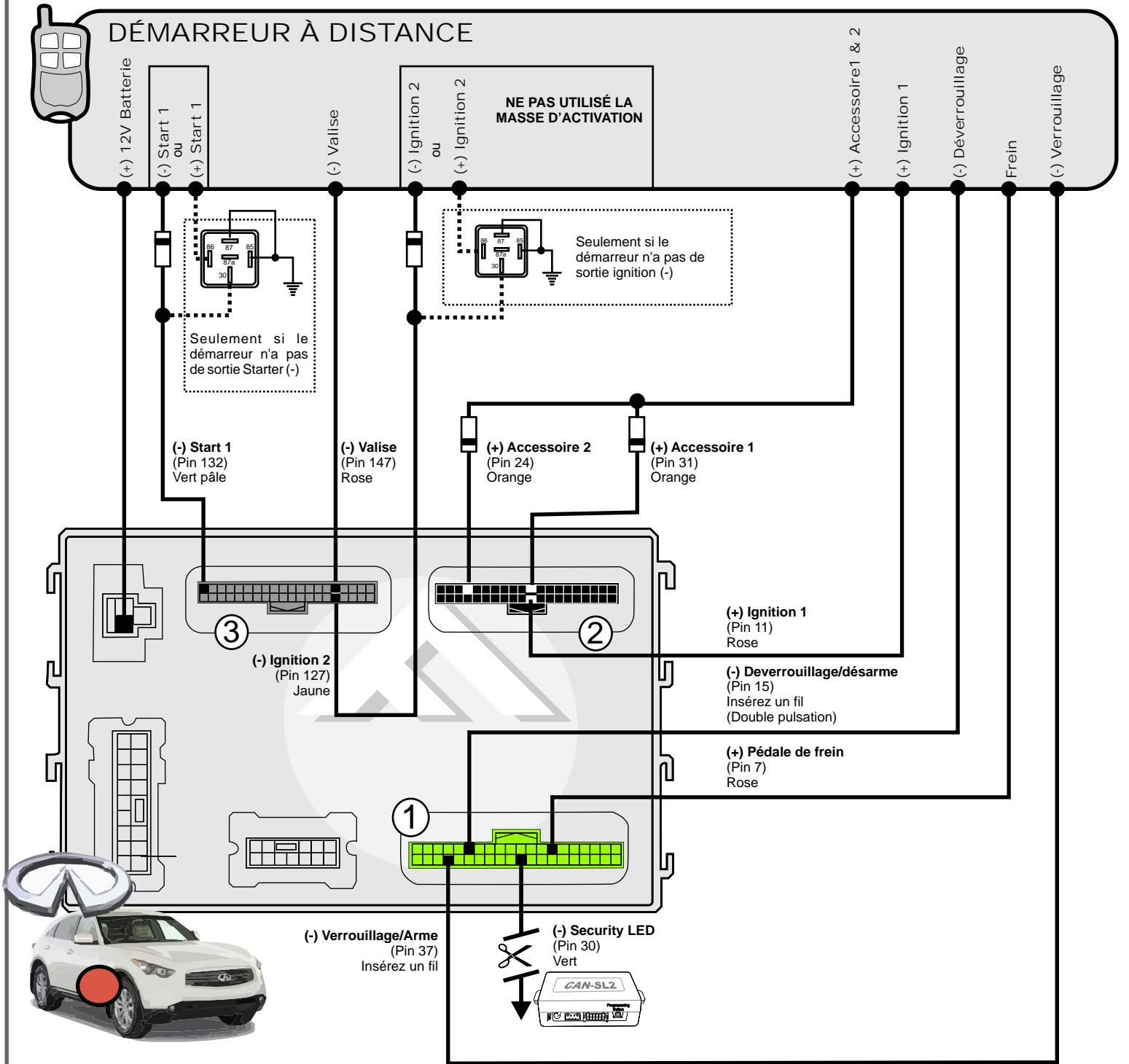


### INSTALLATION SANS DATA-LINK

Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



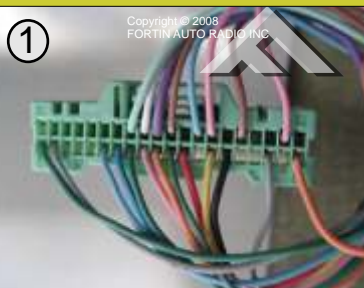
## SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ AU BCM PANNEAU LATÉRAL CÔTÉ PASSAGER



### CONNECTEUR VERT



### CONNECTEUR NOIR

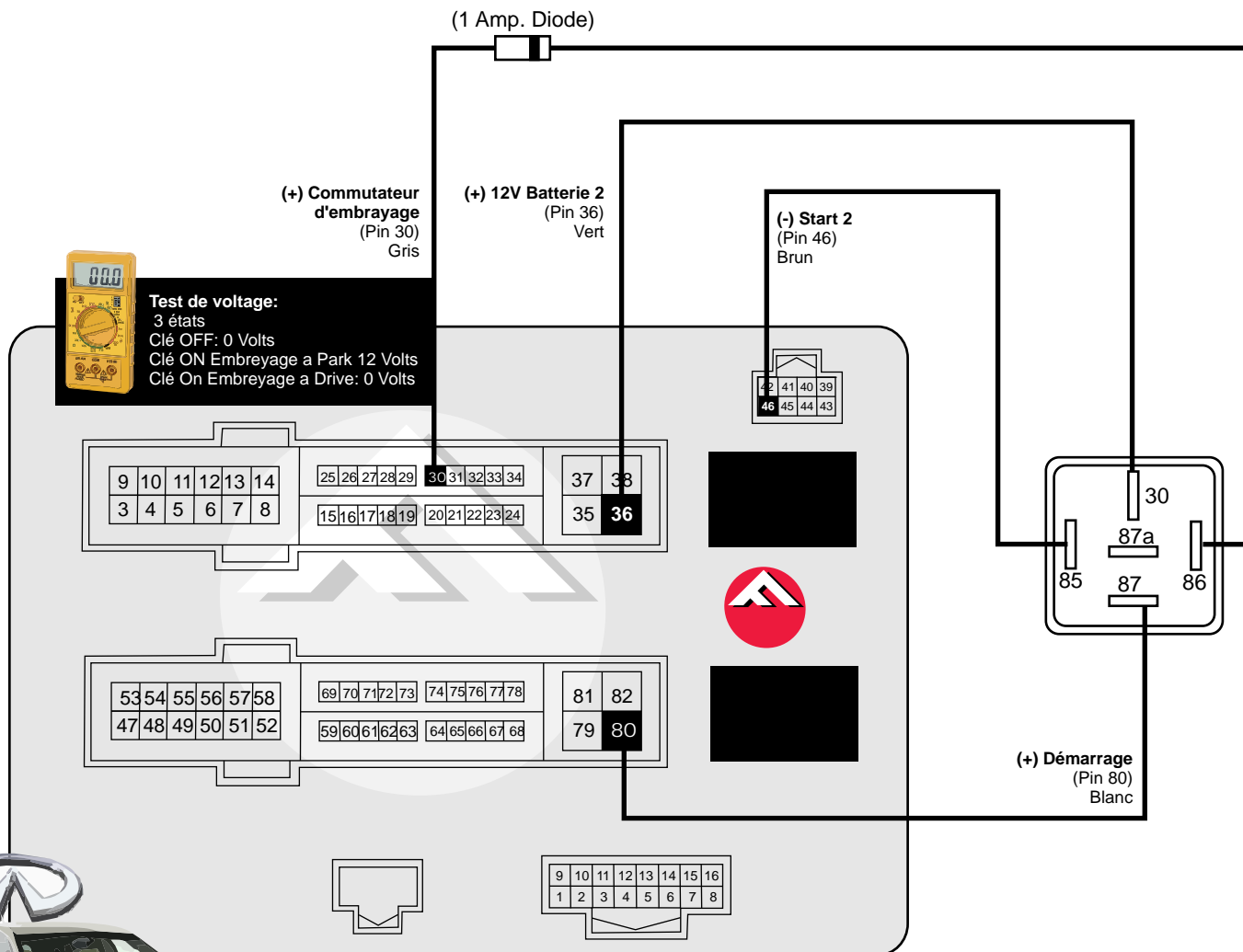


### CONNECTEUR GRIS



### SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ À LA BOÎTE DE FUSIBLE SOUS LE CAPOT

**ATTENTION: L'INSTALLATION DE CE RELAIS DOIT ÊTRE FAITE AVEC PRÉCAUTION : UN MAUVAIS BRANCHEMENT PEUT ENTRAÎNER DE GRAVES CONSÉQUENCES. LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER EMBRAYÉ.**



Pour glisser le IPDM IR appuyez sur les clapets.

## ADDENDUM - INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

**1** Effectuez les connexions du CAN-SL2 au véhicule:


**1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation (**Data-Link** ou **non Data-Link**)  
Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir INSTALLATION AVEC DATA-LINK (P.1)).  
Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK (P.1).

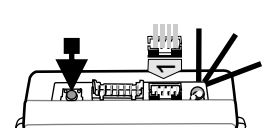
**3**  Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)

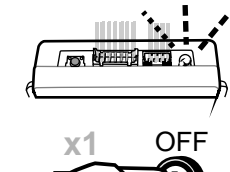
**1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
Faire les branchements

**4**  Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

**1.C** **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**  
Faire les branchements

**5**  Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push to start) pour allumer l'ignition. (Ne pas appuyer sur la pédale de frein)

**2**  Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL2.  
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.

**6**  Lorsque le DEL clignote rapidement, appuyez une fois sur le bouton démarrage (Push To Start) pour éteindre l'ignition.  
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

## COULEUR DES FILS

DESCRIPTION	COULEUR	EMPLACEMENT	POLARITÉ	FIGURE
Anti-voil passif	CAN-SL2	OBD2		
Batterie 1	Blanc	Dessus du BCM, Pin 3	Pos	P.2
Ignition 1	Rose	BCM, Pin 11, Connecteur noir	Pos	P.2 #2
Ignition 2	Jaune	BCM, Pin 127, con. gris	Neg	P.2 #3
Accessoire 1	Orange	BCM, Pin 31, Connecteur noir	Pos	P.2 #2
Accessoire 2	Orange	BCM, Pin 24, Connecteur noir	Pos	P.2 #2
Start 1	Vert pâle	BCM, Pin 132, con. gris	Neg	P.2 #3
Start 2	Brun	Panneau fusible sous capot pin 46	Neg	P.3
Start 3	Blanc	Panneau fusible sous capot pin 80	Pos	P.3
Verrouillage	Place vide	BCM, Pin 37, con. vert	Neg	P.2 #1
Déverrouillage	Place vide	BCM, Pin 15, con. vert	Neg	P.2 #1
Armement	Voir verrouillage			
Désarmement	Voir déverrouillage			
Porte conducteur	Gris	BCM, Pin 39, con. vert	Neg	
Contact portes	CAN-SL2			
Contact capot	CAN-SL2	Si équipé d'un pin de capot d'origine		
Contact valise	CAN-SL2			
Valise	Rose	BCM, Pin 147, con. gris	Neg	P.2 #3
Feux de stationnement	Rouge/Point Argent	Panneau fusible côté chauffeur	Pos	P.3
Lumière de sécurité	Vert	BCM PIN30 Conn. vert	Neg	P.2 #1
Frein à main			Neg	
Commutateur frein	Rose	BCM, Pin 7, con. vert	Pos	P.2 #1
Tach	CAN-SL2			
Klaxon				
Commutateur d'embrayage	Gris	Sous le capot Panneau fusible, Pin 30	Pos	P.3
CAN high	Bleu	BCM, Pin 20, con. Black	Data	P.2 #2
CAN low	Rose	BCM, Pin 19, con. Black	Data	P.2 #2

## MISE EN GARDE / SUPPORT TECHNIQUE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant d'effectuer les connexions. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN Electronic systems n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN Electronic system n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.

**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

**FORTIN**  
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES