



Optional / Optionnel
Transponder Bypass
 (TB) Series Sold separately.
Module de contournement de clé (Série TB)
 Vendu séparément.



CAN-SL-PL AND TBGM2

Made in Canada Rev. B - 06 / 01 / 2010
 Web site: <http://www.ifar.ca>

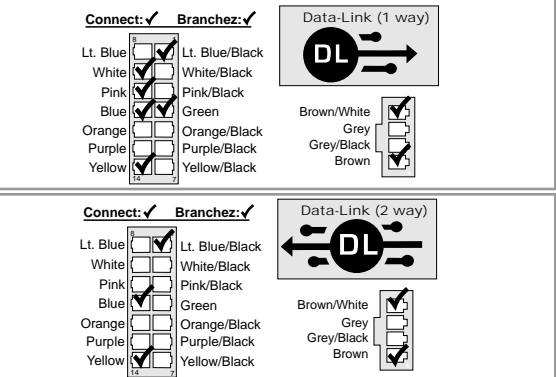
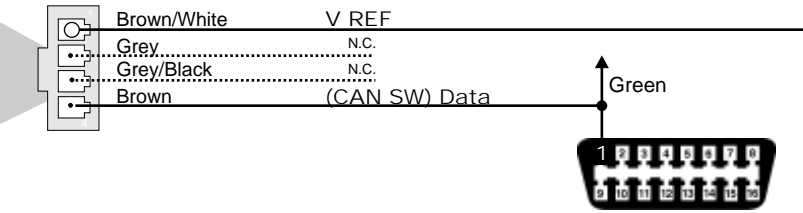
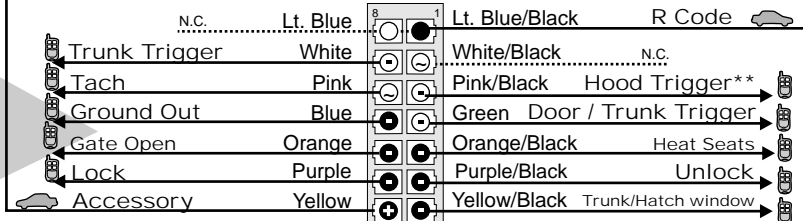
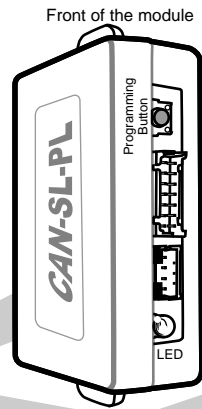
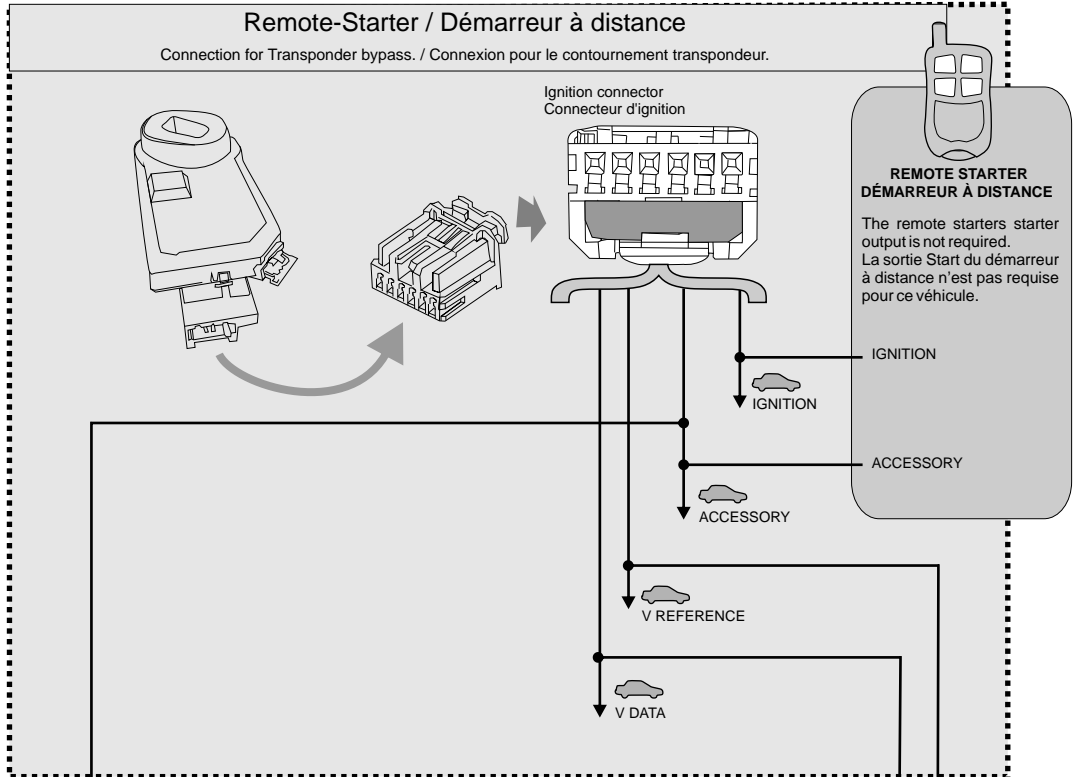
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

- Connect wire to vehicle
Branchement du filage au véhicule
- Connect wire to Remote-Starter/Alarm
Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme
- OUTPUT SORTIE ● INPUT ENTRÉE

WARNING: Every time the CAN-SL-PL is disconnected, once reconnected the vehicle need to be started with the key.
ATTENTION: Chaque fois que le CAN-SL-PL est débranché: une fois le module rebranché, démarrez le véhicule avec la clé.

Functional if equipped

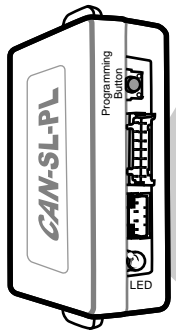
- Lock | Verrouillage
 - Unlock | Déverrouillage
 - Arm | Armement
 - Disarm | Désarmement
 - Trunk | Valise
 - Tach | Tach
 - Start Enable | Active Démarreur
 - Door Trigger | Status de Porte
 - Trunk Trigger | Status de Valise
 - Hood Trigger** | Status de Capot**
 - Radio Off | Radio Off
 - Transponder Bypass | Contournement de Transpondeur
 - PK3, Passlock
 - Slidding Door | Portes Coulissantes
 - Defrost | Dégivrage
 - Heat Seats | Sièges chauffants
 - Gas Door | Porte essence
 - Window Roll Down | Contrôle portes
 - Hatch | Hayon arrière
 - Brake Signal
- ** Only if the vehicle is equipped with a hood pin.
 ** Seulement si le véhicule est équipé de la pin de capot.



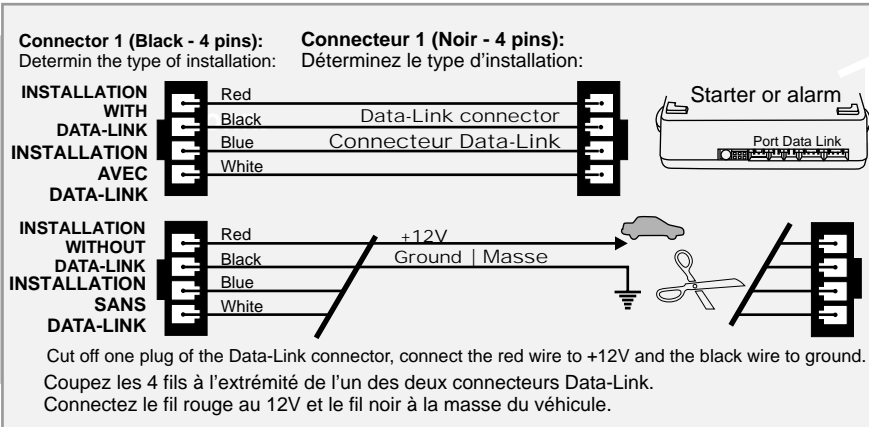
Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

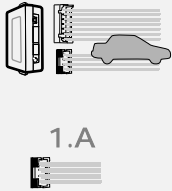


Front of the module



CAN-SL-PL PROGRAMMING | PROGRAMMATION

1



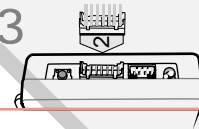
Make the connections of the CAN-SL-PL to the vehicle:

Effectuez les connexions du CAN-SL-PL au véhicule:

Connector 1 (Black):
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

Connecteur 1 (Noir):
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link)
Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur.
Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.

3



Connect the other connectors (CONN. 2)

Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)

WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.

ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4



Connect the other connectors (CONN. 3)

Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

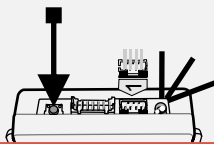
5



Turn the key to the "ON" position.

Tournez la clef en position ignition.

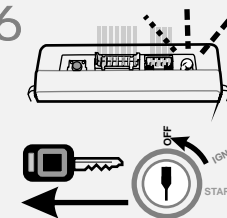
2



Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL-PL module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL-PL. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.

6



Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position.

Lorsque le DEL clignote rapidement, tournez la clef en position OFF.

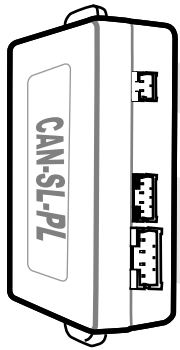
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

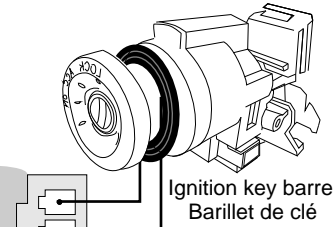
The module is now ready for use.



Transponder Bypass (TB) Series
 Sold separately.
Module de contournement de clé
 (Série TB) Vendu séparément.



PATS-LINK



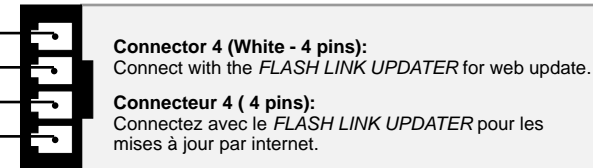
Ignition key barrel
 Barillet de clé

ANTENNA-RING
 ANTENNE-ANNEAU



Web Update
 connector*
 Connecteur pour
 mise à jour
 par internet*

*Connecteur non fournis
 *Connector not supplied



Connector 4 (White - 4 pins):
 Connect with the *FLASH LINK UPDATER* for web update.
Connecteur 4 (4 pins):
 Connectez avec le *FLASH LINK UPDATER* pour les
 mises à jour par internet.

TBGM2 PROGRAMMING | PROGRAMMATION

7 Insert the key and turn the cylinder to the ON/RUN position for 1 second.
 Introduisez la première clé dans le contact et tournez-la à la position ON pendant 1 secondes.

8 Remove the key.
 Retirez la clé.

9 Place the TBGM2 module close to the front of the ignition barrel.
 Placez le module TBGM2 prêt du devant du barillet d'ignition.

YOU HAVE 5 SECONDS TO COMPLETE THE FOLLOWING STEP

VOUS AVEZ 5 SECONDES POUR EFFECTUEZ L'ÉTAPE SUIVANTE:

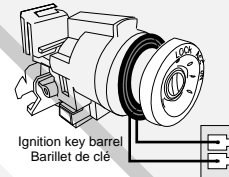
10 Remote-Start the vehicle. THE TBGM2 IS NOW PROGRAMMED.

Démarrez le véhicule avec le démarreur à distance. Le TBGM2 EST PROGRAMMÉ.

IMPORTANT:
 Once the TBGM2 is programmed, it can not be programmed on another vehicle.

IMPORTANT : Une fois le TBGM2 programmé, il ne peut être reprogrammé sur un autre véhicule.

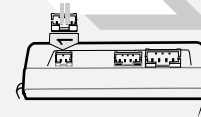
11



- ▶ Remove the trim cap from the ignition barrel.
- ▶ Stick the antenna to the ignition barrel.
- ▶ Replace the trim cap on the ignition barrel.

- ▶ Retirez le capuchon du plastique du barillet d'ignition.
- ▶ Collez l'antenne (ring) autour du barillet d'ignition.
- ▶ Réinstallez le capuchon du barillet d'ignition.

12



Connect the TBGM2 module to the CAN-SL-PL using the PATS-LINK cable.

Branchez le module TBGM2 dans le module CAN-SL-PL en utilisant le PATS-LINK.