



CAN-SL2 VERSION 14.00 and more JAGUAR XK 2006-2010

CAN-SL2

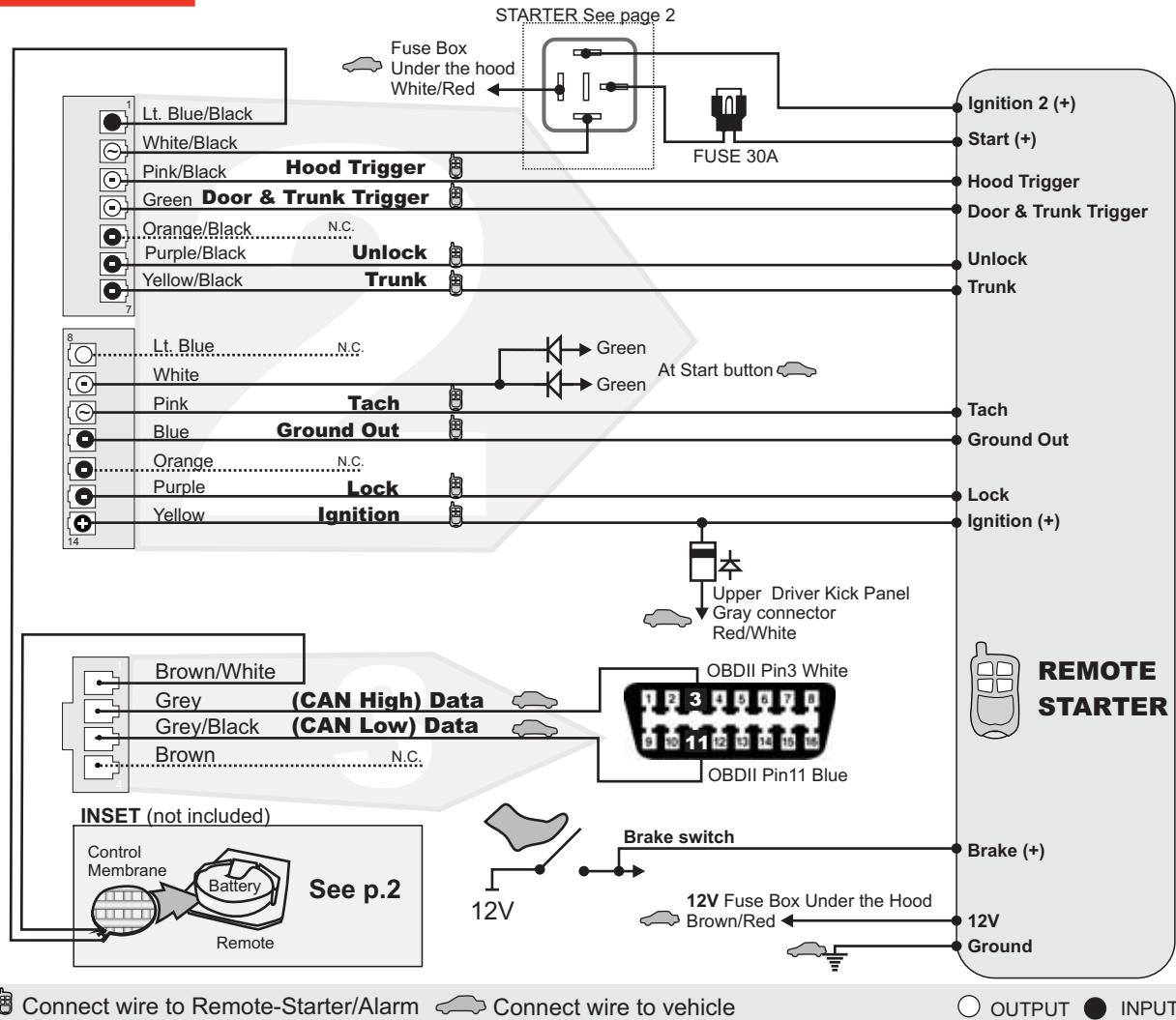
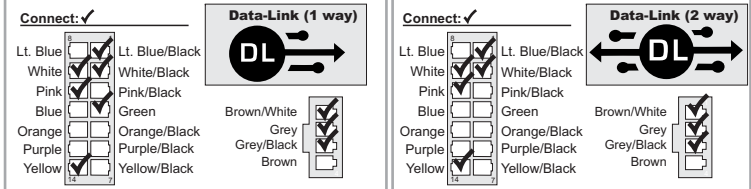
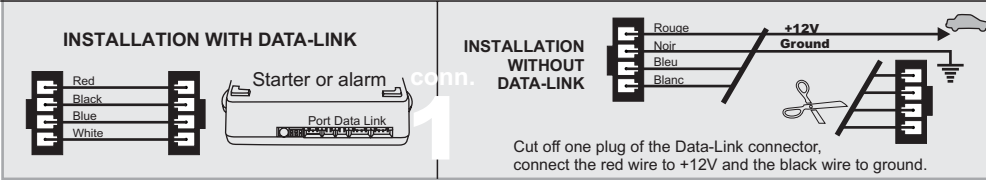


Made in Canada Rev. B - 04 / 11 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

- PARTS REQUIRED**
1 CAN-SL2
1 INSET
1 K Resistor
1 Fuse (30A)
1 Diode

Connector 1 (Black - 4 pins): Determine the type of installation:



- 1.1.A** Connector 1 (Black): Determine the type of installation: INSTALLATION WITH DATA-LINK, INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
- 1.1.B** Connector 2 (White): Make the connections
- 1.1.C** Connector 3 (White, located at the back of the module): Make the connections
- 2** Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** Connect the other connectors (CONN. 2)

WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.
- 4** Connect the other connectors (CONN. 3)
- 5** Turn the key to the "ON" position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position. The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

The module is now ready for use.

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle ○ OUTPUT ● INPUT



Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 Toll free: 1-877-336-7796
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

NOTE FUNCTIONALITY
 Once the vehicle has been remote started, the unlock feature must be triggered before entering the vehicle otherwise the engine will shutdown once the brake pedal is pressed. If the unlock feature has been triggered after a remote start, the lock feature must be triggered in order to shutdown the engine via the remote starter.



CAN-SL2 VERSION 14.00 and more

JAGUAR XK

2006-2010



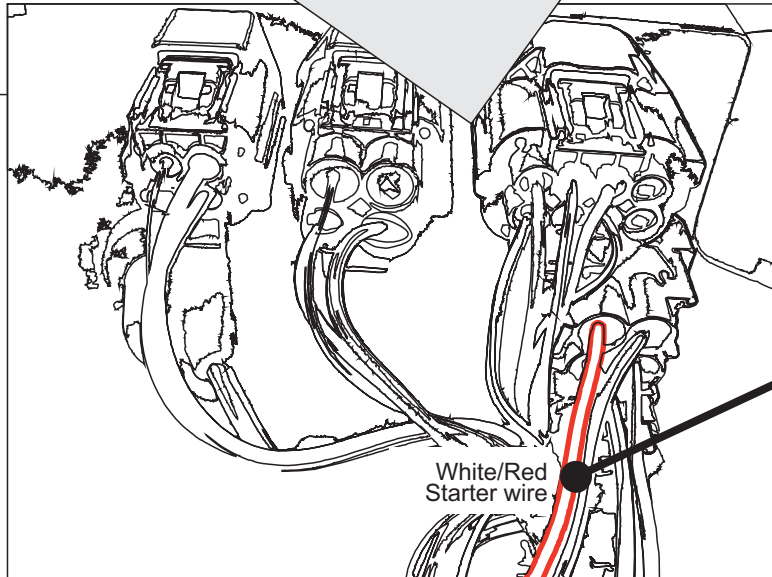
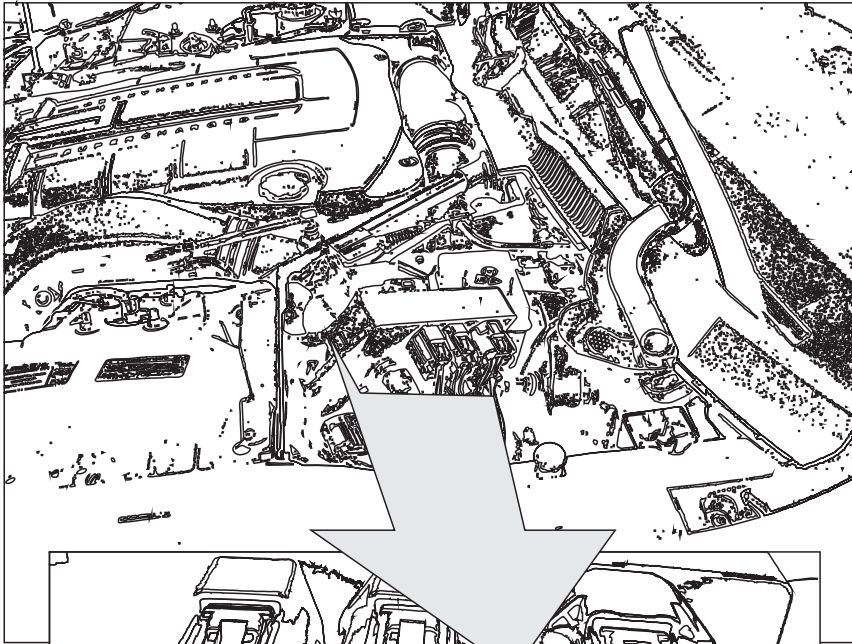
CAN-SL2

Made in Canada Rev. B - 04 / 11 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

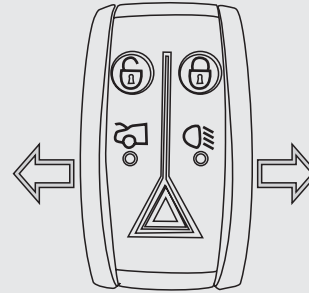
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

STARTER

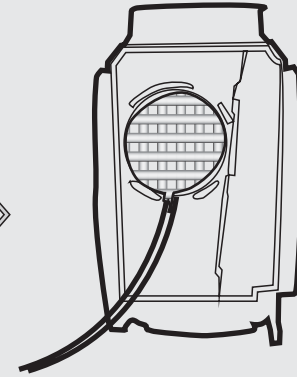
Under the hood - Fuse Box



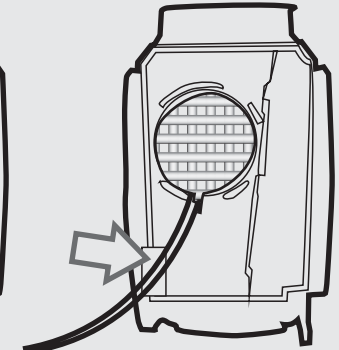
INSET INSTALLATION



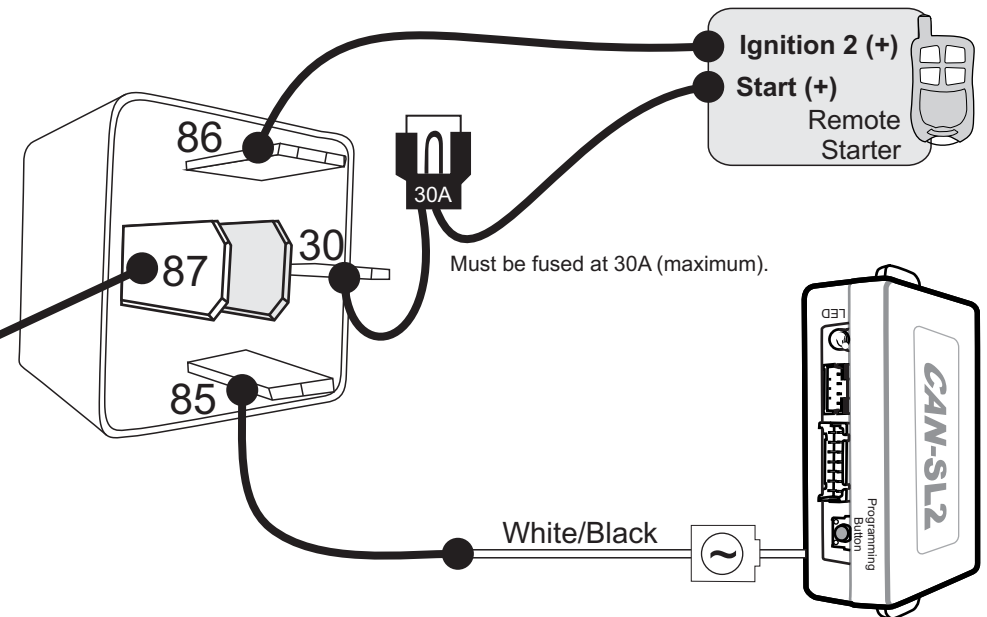
Remove the chrome trim from both sides of the remote. Open the remote.



Trim the Inset so it is the same size of the battery.



Trim off a small corner inside the remote for the Inset wires and reassemble the remote.



Must be fused at 30A (maximum).



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
Toll free: 1-877-336-7796
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



CAN-SL2 VERSION 14.00 ET PLUS JAGUAR XK 2006-2010



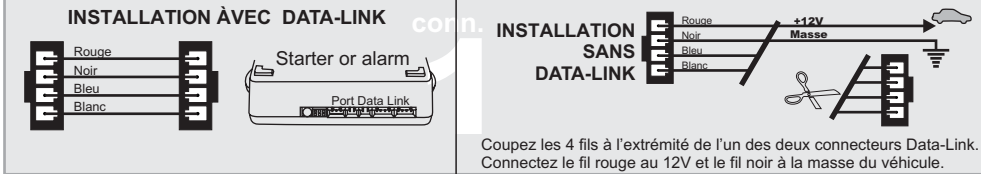
CAN-SL2

Fabriqu  au Canada Rev. B - 04 / 11 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

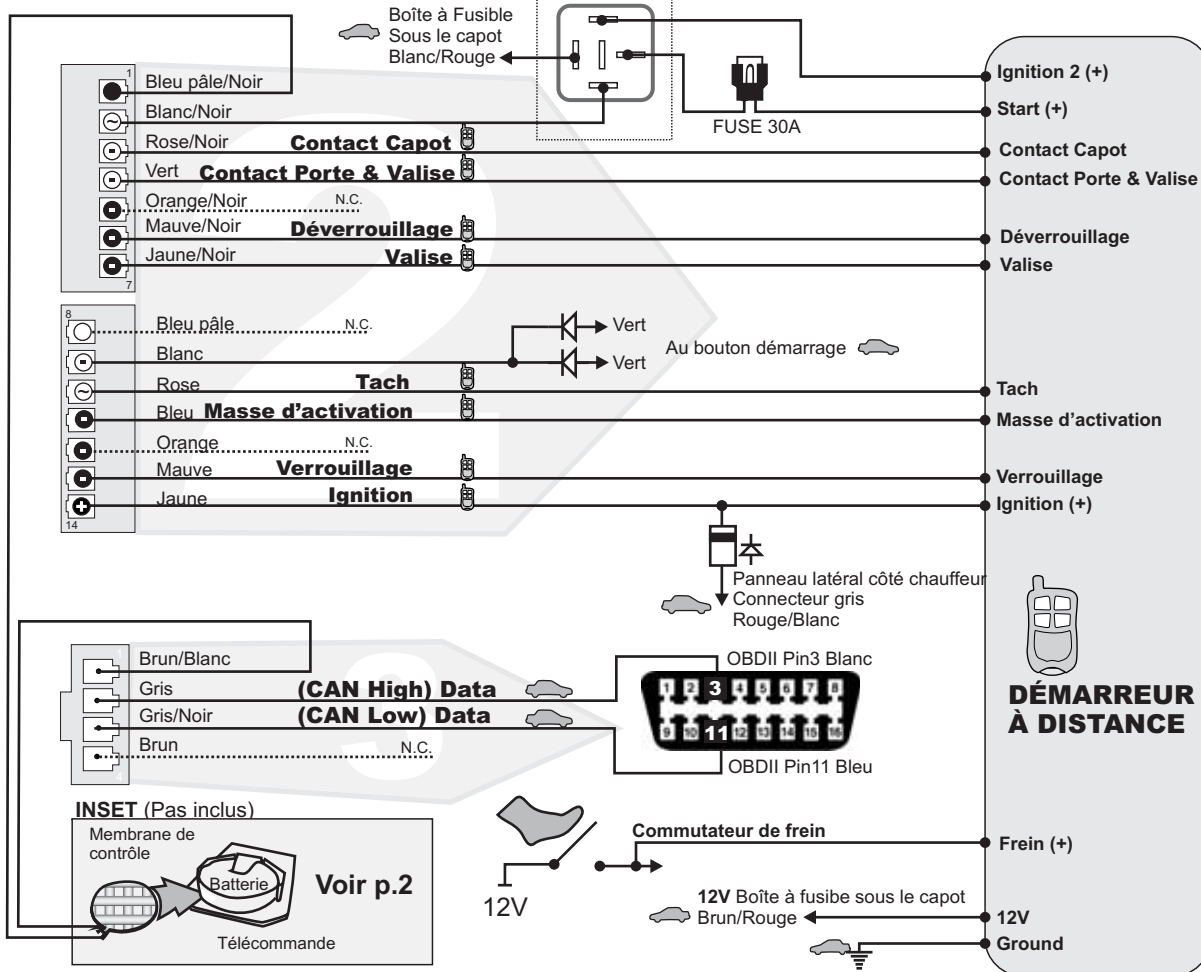
MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR   DISTANCE

- PIÈCES REQUISES**
1 CAN-SL2
1 INSET
1 K Resistance
1 Fusible (30A)
1 Diode

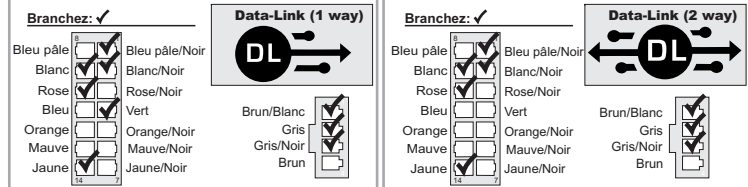
Connecteur 1 (Noir - 4 pins): Déterminez le type d'installation:



STARTER Voir page 4



Branchement du filage au démarreur à distance / Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



- 1.1** Effectuez les connexions du CAN-SL2 au véhicule:

1.A Connecteur 1 (Noir): Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur.. Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.

1.B Connecteur 2 (Blanc): Effectuez les branchements

1.C Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module): Effectuez les branchements
- 2** Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL2. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.
- 3** Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.
- 4** Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)
- 5** Tournez la clef en position ignition.
- 6** Lorsque le DEL clignote rapidement, tournez la clef en position OFF.
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

NOTE Une fois le véhicule démarré à distance, appuyez sur Déverrouillé, si non le moteur s'éteindra en pressant la pédale de frein. Si vous avez appuyé sur Déverrouillé, après avoir démarré à distance, appuyez sur Verrouillé de façon à pouvoir éteindre le moteur à distance.

FONCTIONNEMENT DU MODULE

FORTIN
 SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Support Technique:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 Sans frais: 1-877-336-7796
 FAX: 514-255-1367
 Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.



CAN-SL2 VERSION 14.00 ET PLUS JAGUAR XK

2006-2010

MISE À JOUR
PAR INTERNET

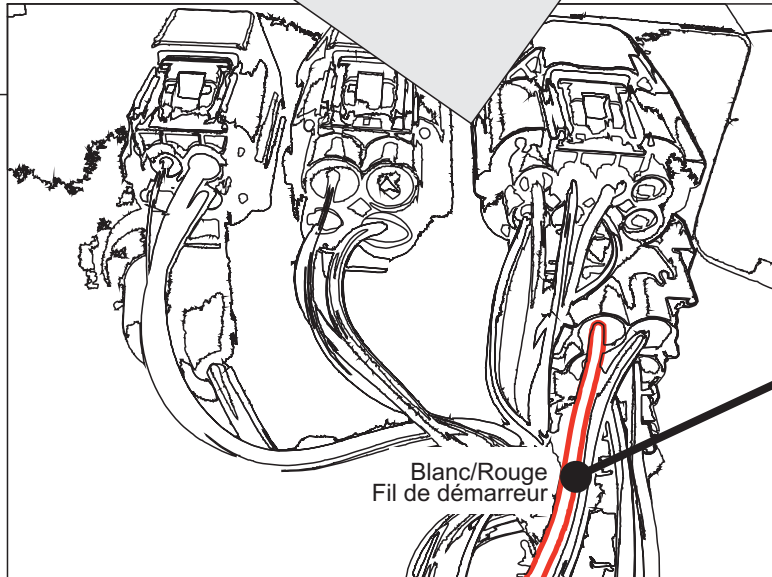
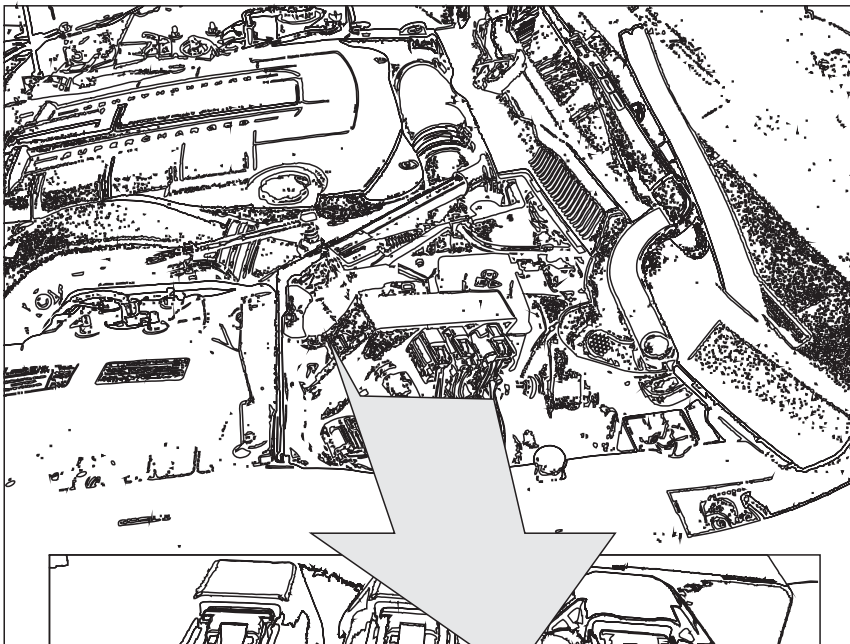
CAN-SL2

Fabriqué au Canada Rev.B - 04 / 11 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

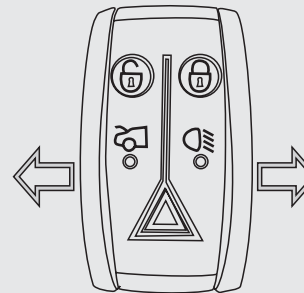
STARTER

Sous le capot - Boîte à fusibles

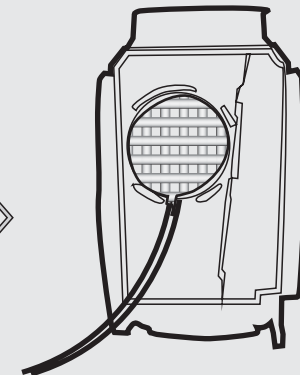


Blanc/Rouge
Fil de démarreur

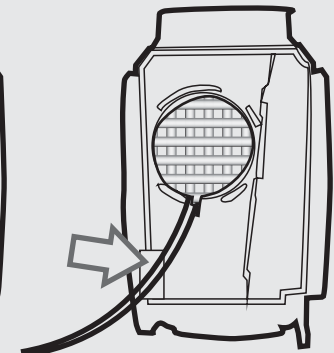
INSTALLATION DE L'INSET



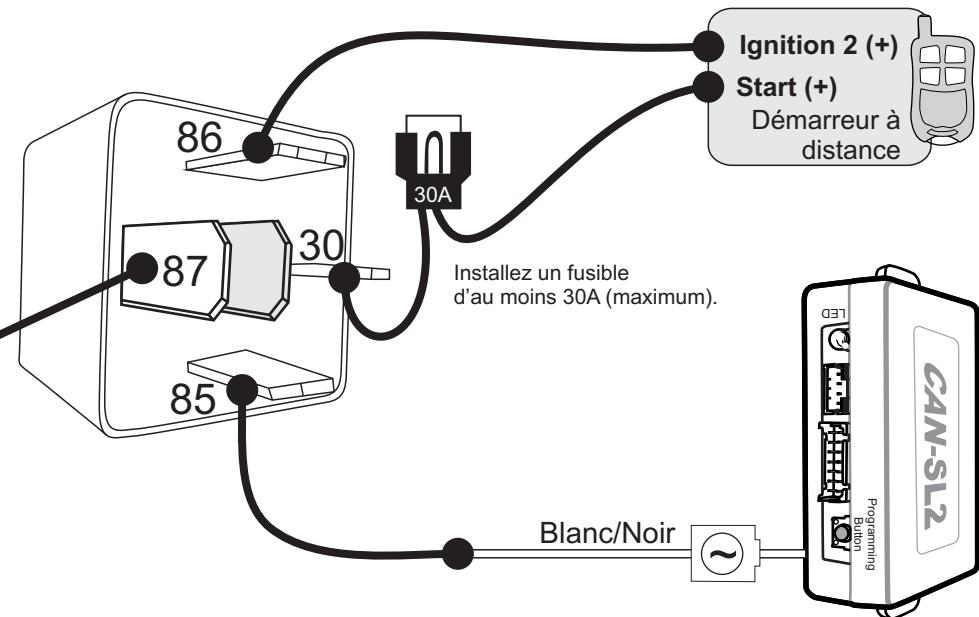
Retirez les parties chromées de chaque côté de la télécommande.
Ouvrez la télécommande.



Coupez les rebords de l'inset de façon à se qu'il soit de la même grosseur que la batterie.



Coupez un petit coin à l'intérieur de la télécommande pour passer les fils et ré-assemblez la télécommande.



Installez un fusible d'au moins 30A (maximum).