



# LEXUS IS250

## 2006-2008



# KEY-OVERRIDE-ALL

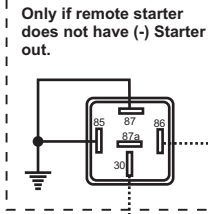
Made in Canada Rev. A - 02 / 07 / 2008

Web site: <http://www.ifar.ca>

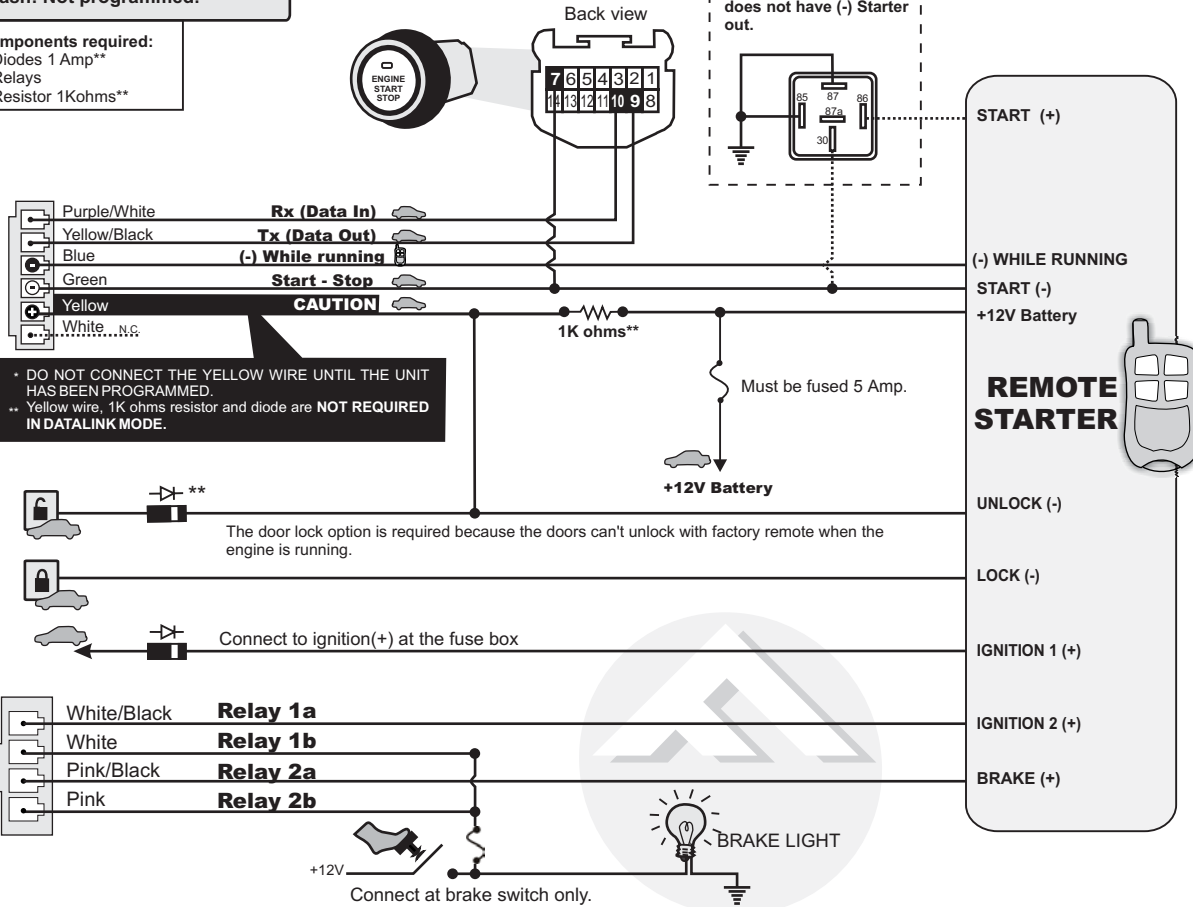
ENCRYPTED TRANSPONDER BYPASS MODULE ( Self Learning )

**LED Module Diagnostics :**  
On: Activated.  
OFF: Not activated.  
Flash: Not programmed.

**Components required:**  
2 Diodes 1 Amp\*\*  
1 Relays  
1 Resistor 1Kohms\*\*



KEY-OVERRIDE-ALL V.2.01 & +



**DO NOT CONNECT THE YELLOW WIRE UNTIL THE UNIT HAS BEEN PROGRAMMED.**  
\*\* Yellow wire, 1K ohms resistor and diode are **NOT REQUIRED** IN DATALINK MODE.

## FUNCTIONALITY

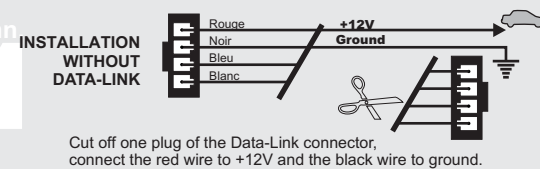
The remote starter must be programmed for DIESEL MODE (Wait to Start) in order for the Brake pedal to be activated at least 5 seconds before remote start. It is normal that the brake lights turn on before remote start.

Once the vehicle is started, the KEY-OVERRIDE-ALL will automatically shut down the engine once the Ground Out When Running is removed. This feature can be bypassed simply by pressing the UNLOCK button on the remote starter transmitter once the engine is running, thus allowing the driver 45 seconds to enter the vehicle and step on the brake pedal without having the vehicle shut down.

If the vehicle is remote started with the SMART-KEY inside the vehicle, the KEY-OVERRIDE-ALL will not shut down the engine once the Ground Out When Running is removed.

- 1** **Make the connections to the vehicle:**  
**Connector 1 (Black):**  
Determine the type of installation:  
- **INSTALLATION WITH DATA-LINK**  
- **INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK**
- 1.A**
- 1.B** **Connector 2 (White):** Make the connections  
**Connector 3 (White):** Make the connections
- 2** Remove the battery from 1 factory remote.
- 3** Keep the other factory remotes away from the vehicle (10 feet/3 meters minimum).
- 4** Keep programming button pressed while inserting **connector 1** into the module.
- 5** Insert **connector 2** into the module.  
Release the programming button when the LED turns ON.  
If the LED is flashing at this point the module is already programmed and can't be programmed again. (To prevent malicious use this module can be programmed in only one vehicle.)
- 6** **Ensure that the yellow wire is not connected.**  
Put the factory remote without the battery close to the front of ENGINE START STOP button as shown.
- 7** With the factory remote close to the start button, press and hold the Start-Stop button.
- 8** **If the LED flashes 10 times, the module is programmed.**  
Put back the battery in the OEM remote.  
If the LED stays ON, verify your connections and repeat from step 1.

**Connector 1 (Black - 4 pins):** Déterminer le type de installation:



Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle OUTPUT INPUT



**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



# LEXUS IS250

## 2006-2008



# KEY-OVERRIDE-ALL

Fabriqu  au Canada Rev. A - 02 / 07 / 2008  
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDER ENCRYPTÉ (Auto-apprentissage)

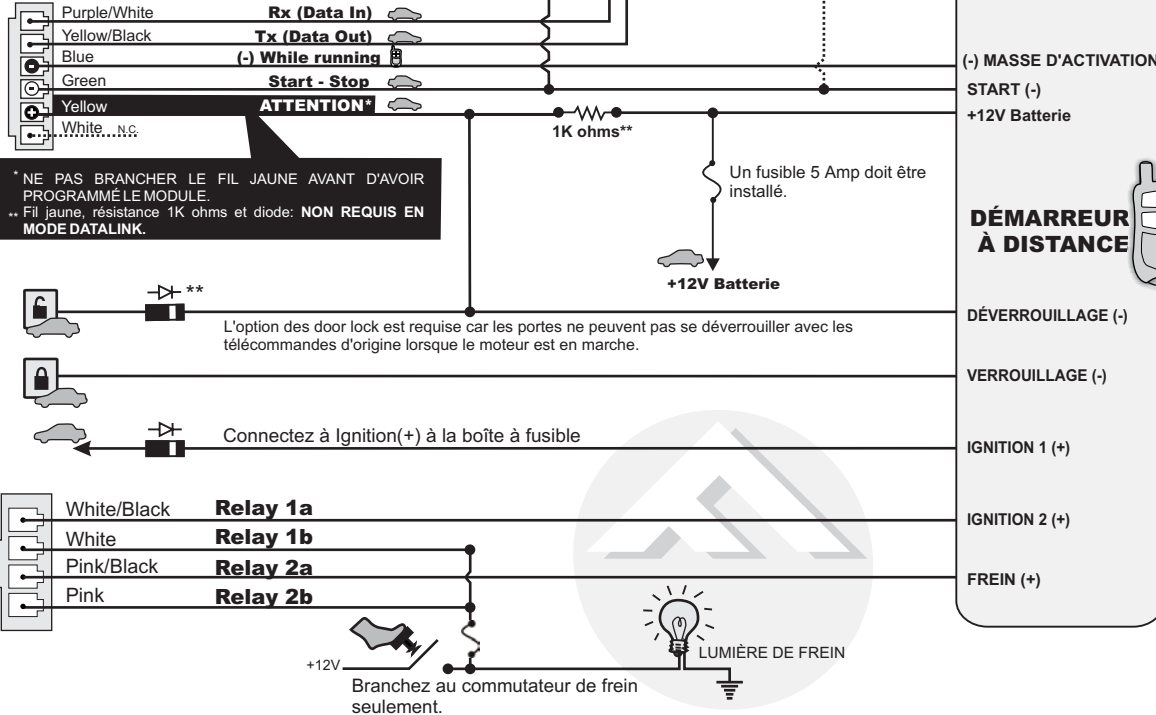
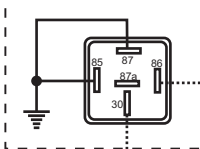
**Diagnostic du DEL du module**  
Allumé: Le module est activé.  
 teint: Le module n'est pas activé.  
Flash: Le module n'est pas programmé.

**Composantes requises:**  
2 Diodes 1Amp\*\*  
1 Relais  
1 Résistance 1Kohms\*\*

Vue de derrière



Seulement si le démarreur n'a pas sortie Start neg.(-)



**\* NE PAS BRANCHER LE FIL JAUNE AVANT D'AVOIR PROGRAMMÉ LE MODULE.**  
**\*\* Fil jaune, résistance 1K ohms et diode: NON REQUIS EN MODE DATA LINK.**

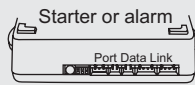
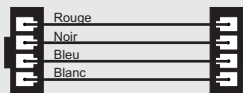
L'option des door lock est requise car les portes ne peuvent pas se déverrouiller avec les télécommandes d'origine lorsque le moteur est en marche.

Connectez   Ignition(+)   la boîte à fusible

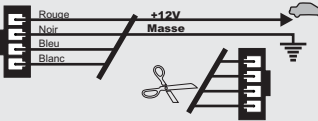
Branchez au commutateur de frein seulement.

**Connecteur 1 (Noir - 4 pins):** Déterminez le type d'installation:

**INSTALLATION AVEC DATA-LINK**



**INSTALLATION SANS DATA-LINK**



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule O SORTIE ● ENTRÉE

### FONCTIONNEMENT DU MODULE

Le démarreur à distance doit être programmé en mode DIESEL (attendre avant démarrage) de façon à ce que la pédale de frein soit activée 5 secondes avant le démarrage à distance. Il est normal que les lumières de freins restent allumées avant le démarrage.

Une fois le véhicule démarré, le module KEY-OVERRIDE-ALL commande l'arrêt du moteur une fois que la masse d'activation (ground out when running) est retirée. Cette fonction peut être contournée en appuyant sur le bouton Déverrouillage (Unlock) de la télécommande, une fois le moteur en marche le conducteur a alors 45 secondes pour entrer dans la voiture et peser sur la pédale de frein avant que le moteur ne s'arrête.

Si le véhicule est démarré par démarrage à distance avec le SMARTKEY à l'intérieur du véhicule, le KEY-OVERRIDE-ALL ne commandera pas l'arrêt du moteur lorsque la masse d'activation (ground out when running) est retirée.

#### 1 Effectuez les connexions au véhicule:

**1.A** **Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation:  
- Pour l'INSTALLATION DATA-LINK  
- Pour l'INSTALLATION NON DATA-LINK

**1.B** **Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements.

**1.C** **Connecteur 3 (Blanc):**  
Effectuez les branchements.

**2** Retirez la pile d'une des télécommandes d'origine.

**3**  loignez les autres télécommandes d'origine à plus de 10 pieds (3 mètres) du véhicule.

**4** Maintenez le bouton de programmation enfoncé. Insérez le **connecteur 1** dans le module.

**5** Insérez le **connecteur 2** dans le module. Lorsque la DEL s'allume, relâchez le bouton de programmation.

Si la DEL clignote alors le module a déjà été programmé sur un véhicule et ne peut être programmé à nouveau. (Dans le but de prévenir toute utilisation malicieuse, ce module peut être programmé dans seulement (1) un véhicule.)

**6** **Assurez-vous que le fil jaune du module ne soit pas connecté.** Approchez la télécommande d'origine (sans batterie) devant le bouton ENGINE START STOP comme illustrée.

**7** Gardez la télécommande d'origine devant le bouton et pesez le bouton Start-Stop et maintenez enfoncé.

**8** **La DEL clignote 10 fois le MODULE est programmé.** Remettez la pile dans la télécommande d'origine.

Si la DEL reste allumée, vérifiez vos connexions et recommencez la programmation à partir de l'étape 1.



**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.