



# CHEVROLET Colorado

# 2008-2009



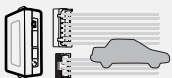
## INT-SL et PASSLOCK-SL2

Made in Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009

Web site: <http://www.ifar.ca>

DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

### 1



Make the connections of the PASSLOCK-SL2 to the vehicle:

#### 1.A



**Connector 1 (Black):**

Determine the type of installation:

INSTALLATION WITH DATA-LINK see page 2

INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK see page 3

Make the connections

#### 1.B



**Connector 2 (White):**

Make the connections

### 2



Make the connections of the INT-SL to the vehicle:

#### 2.A



**Connector 1 (Black):**

Make the connections

#### 2.B



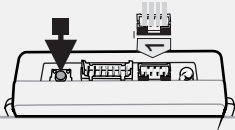
**Connector 2 (White):**

Make the connections



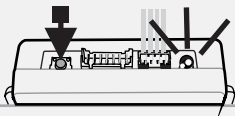
### Programing of the INT-SL

### 3



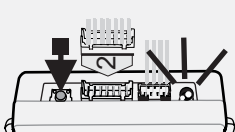
Press and hold the programming button. Plug in the **connector 1** in the INT-SL interface.

### 4



The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

### 5



Plug the **connector 2** into the INT-SL interface.

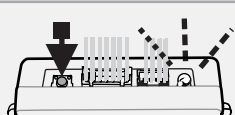
**WARNING:** Connector 2 can be easily plugged in backwards.

### 6



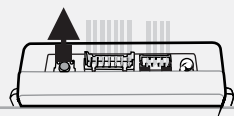
While holding the programming button, turn the key to the ignition position.

### 7



The LED will flash rapidly.

### 8



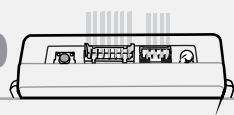
Release the programming button.

### 9



Start the vehicle with the key.

### 10

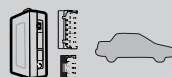


The LED will turn off.

### 11

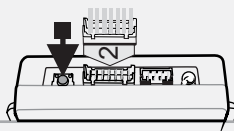


Turn the key OFF.  
**The interface is programmed.**



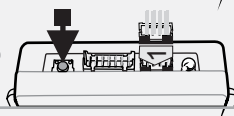
### Programing of the PASSLOCK-SL2

### 12



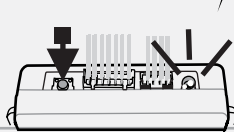
Press and hold the programming button. Plug the **connector 2 (white)** into the PASSLOCK-SL2 interface.

### 13



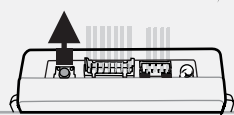
Plug in the **connector 1 (black)** on the PASSLOCK-SL2 interface.

### 14



The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

### 15



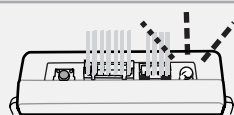
Release the programming button.

### 16



Turn the key to the ignition position.

### 17



The LED will flash rapidly.

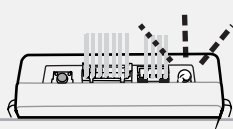
### You have 4 seconds to:

### 18



Start the vehicle with the key.

### 19



The LED will flash (1 - 6 times).

### 20



Turn the key OFF.  
**THE PASSLOCK-SL2 IS PROGRAMMED.**

### FUNCTIONAL IF EQUIPPED

- ☒ Bypass PK3, Passlock or VATS
- ☐ Doorlock Control
- ☐ Factory Alarm Control (OEM)
- ☐ Trunk Release
- ☐ Door status
- ☐ Heated Seats and Heated Mirrors (Heated seats will turn ON (low power) ONLY if the engine temp is below 0°C (32°F) when remote started.)
- ☐ Rear Defrost
- ☐ Parking Light Control
- ☐ Retained Accessory Power
- ☐ Memory selection Driver 1 and 2 (by Unlock)
- ☐ Start
- ☐ Sliding doors
- ☐ Tach
- ☐ Hand Brake Data-Link
- ☐ Foot Brake Data-Link

## FORTIN

ELECTRONIC SYSTEMS

**Technical support:**

TEL: 514-255-HELP (4357)

FAX: 514-255-1367

Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.



# CHEVROLET Colorado

# 2008-2009

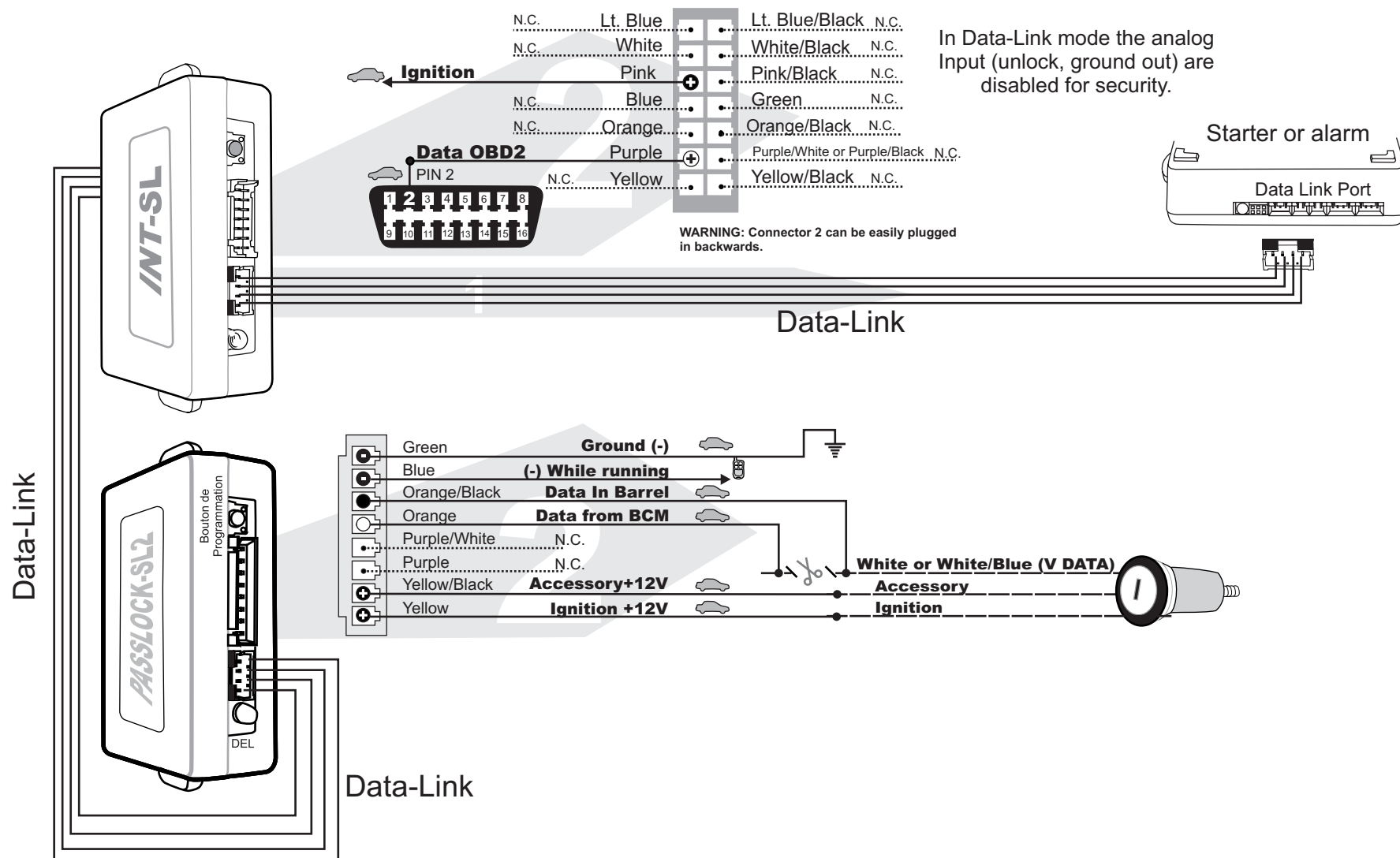


## INT-SL et PASSLOCK-SL2

Made in Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009  
Web site: <http://www.ifar.ca>

DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

## WITH DATA-LINK



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT

**FORTIN**  
ELECTRONIC SYSTEMS



# CHEVROLET Colorado

# 2008-2009

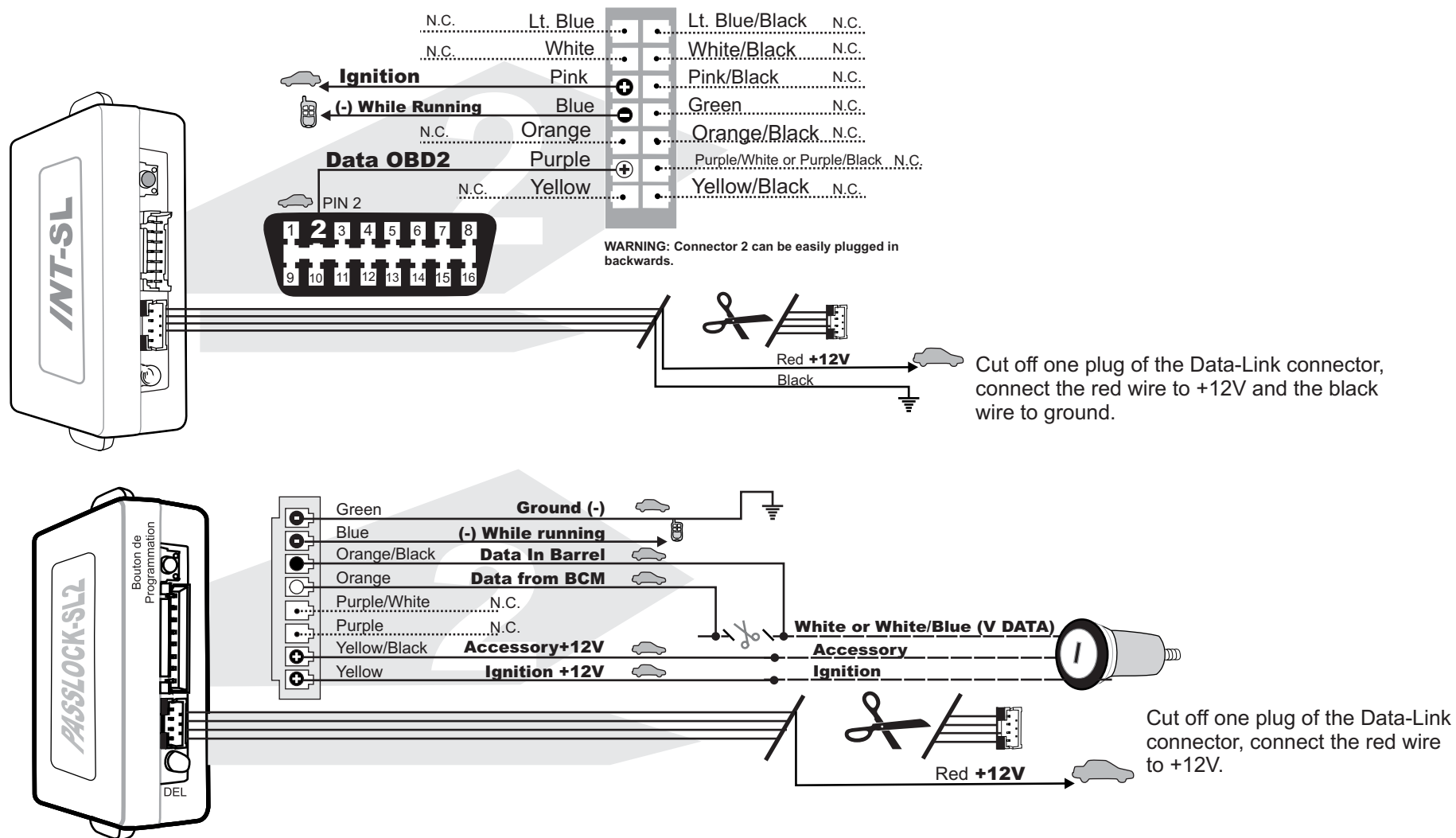


## INT-SL et PASSLOCK-SL2

Made in Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009  
Web site: <http://www.ifar.ca>

DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

## WITHOUT DATA-LINK



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



# CHEVROLET Colorado

# 2008-2009

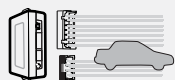


MISE À JOUR  
PAR INTERNET

**INT-SL et PASSLOCK-SL2**  
Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009  
Site internet <http://www.ifar.ca>

INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.

1



Effectuez les connexions du  
**PASSLOCK-SL2** :

1.A



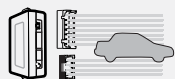
**Connecteur 1 (Noir):**  
Déterminez le type d'installation:  
**AVEC Data-Link** voir p.5 ou **SANS Data-Link** voir p.6  
(Pour l'installation AVEC Data-Link assurez vous de la  
présence du connecteur Data-Link sur le démarreur.)

1.B



**Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements

2



Effectuez les connexions du **INT-SL**  
Au véhicule:

1.A

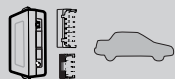


**Connecteur 1 (Noir):**  
Faire les branchements

2.A

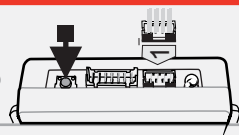


**Connecteur 2 (Blanc):**  
Effectuez les branchements



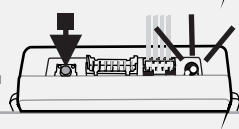
**Programmation du INT-SL**

3



Maintenez le bouton de  
programmation enfoncé. Branchez le  
**connecteur 1** dans le module INT-SL.

4



Le DEL s'allume pour indiquer le début  
de la programmation.

5



Branchez le **connecteur 2** dans le  
module **INT-SL**.

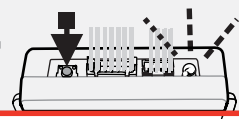
**ATTENTION: Ne pas brancher à l'envers.**

6



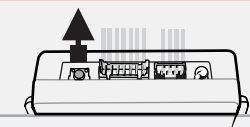
Ne pas relâcher le bouton de  
programmation et tourner la clef en  
position ignition.

7



Le DEL clignote rapidement.

8



Relâchez le bouton de programmation.

9



Démarrez le véhicule avec la clef.

10



Le DEL s'éteint.

11

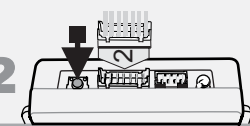


Tournez la clef à OFF.  
**Le module est programmé.**



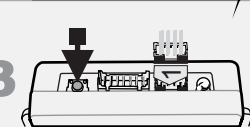
**Programmation du  
PASSLOCK-SL2**

12



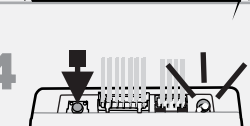
Maintenez le bouton de programmation  
enfoncé.  
Branchez le **connecteur 2 (blanc)**  
dans le module PASSLOCK-SL2 .

13



Branchez le **connecteur 1 (noir)** dans  
le module PASSLOCK-SL2 .

14



Le DEL s'allume pour indiquer le  
début de la programmation.

15



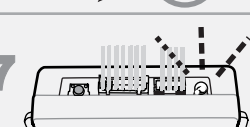
Relâchez le bouton de programmation.

16



Tourner la clef en position ignition.

17



Le DEL clignote rapidement.



**VOUS AVEZ 4 SECONDES  
POUR:**

18



Démarrez le  
véhicule avec la  
clef.

19



Le DEL clignote  
lentement (1 à 6  
fois).

20



Tournez la clef à OFF.  
**LE PASSLOCK-SL2  
EST PROGRAMMÉ.**

## FONCTIONNEL SI ÉQUIPÉ

- ☒ Contournement PK3, Passlock, VATS
- ☐ Verrouillage et déverrouillage des portes
- ☐ Contrôle d'Alarme d'origine (OEM)
- ☐ Valise
- ☐ Status des portes
- ☐ Sièges et rétroviseurs chauffants  
(Les sièges chauffants s'allument  
à faible intensité SEULEMENT si  
la température du moteur est sous  
0°C (32°F) au démarrage.)
- ☐ Dégivreur arrière
- ☐ Contrôle des feux de stationnement
- ☐ Radio RAP accessoires
- ☐ Sélection de mémoires conducteur  
1 et 2 (par déverrouillage)
- ☐ Démarrage
- ☐ Portes coulissantes
- ☐ Tach
- ☐ Signal Frein à main **Data-Link**
- ☐ Signal Pédale de frein **Data-Link**

**FORTIN**  
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

**Support Technique:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Site internet: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des  
dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou  
directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en  
cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un  
technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement  
sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.



# CHEVROLET Colorado

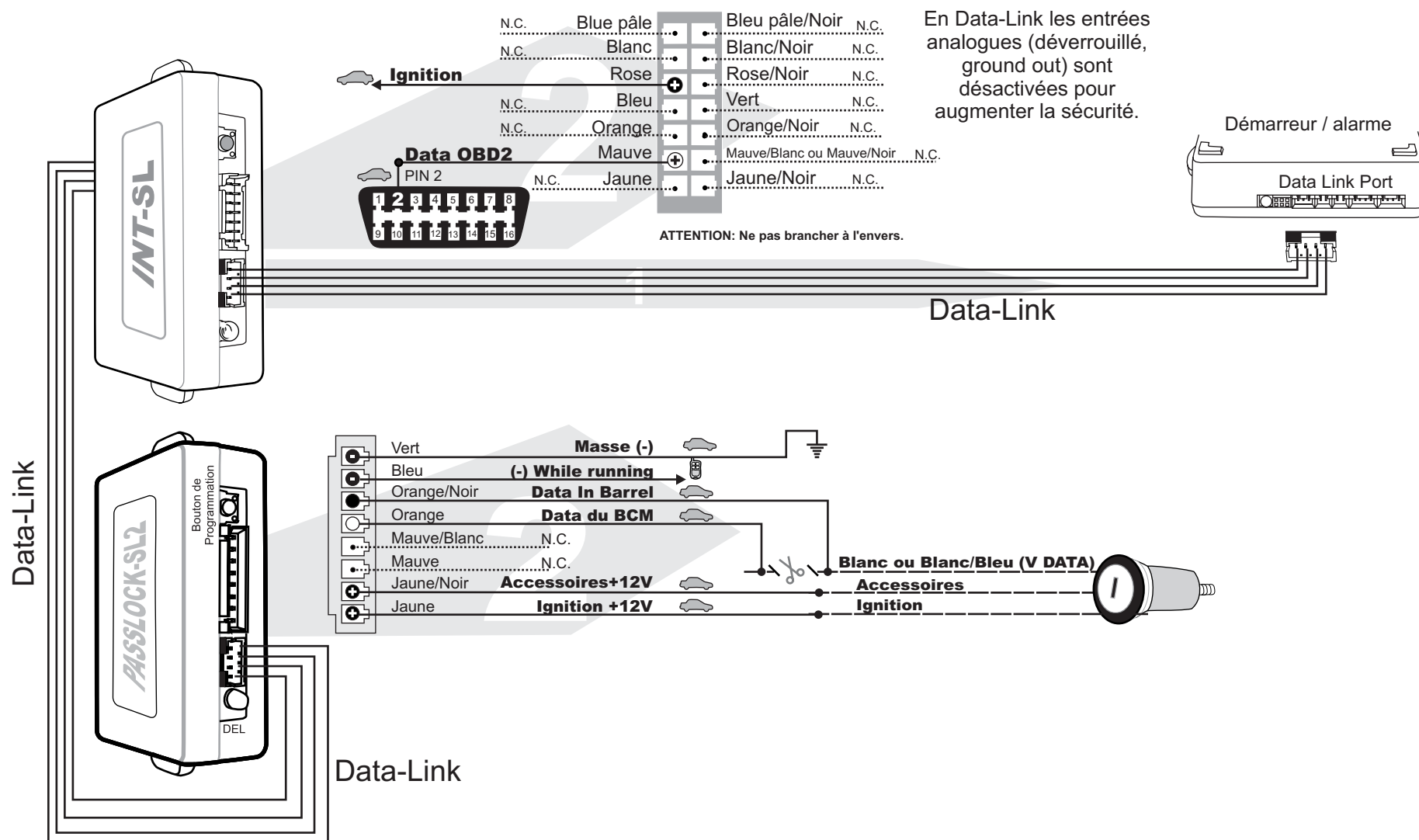
# 2008-2009



**INT-SL et PASSLOCK-SL2**  
Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009  
Site internet <http://www.ifar.ca>

INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.

## AVEC DATA-LINK



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



# CHEVROLET Colorado

# 2008-2009

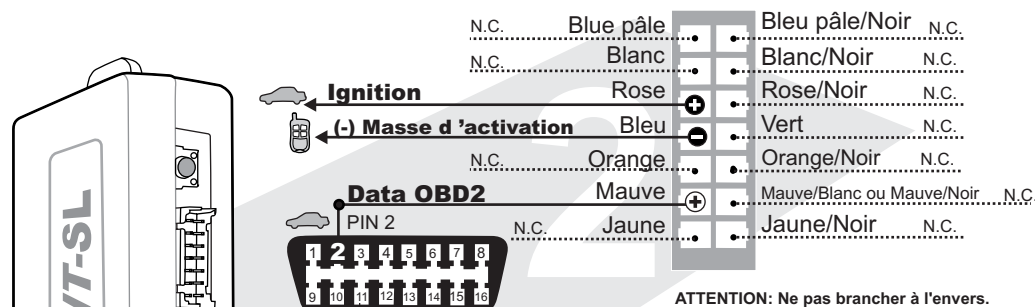


MISE À JOUR  
PAR INTERNET

**INT-SL et PASSLOCK-SL2**  
Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009  
Site internet <http://www.ifar.ca>

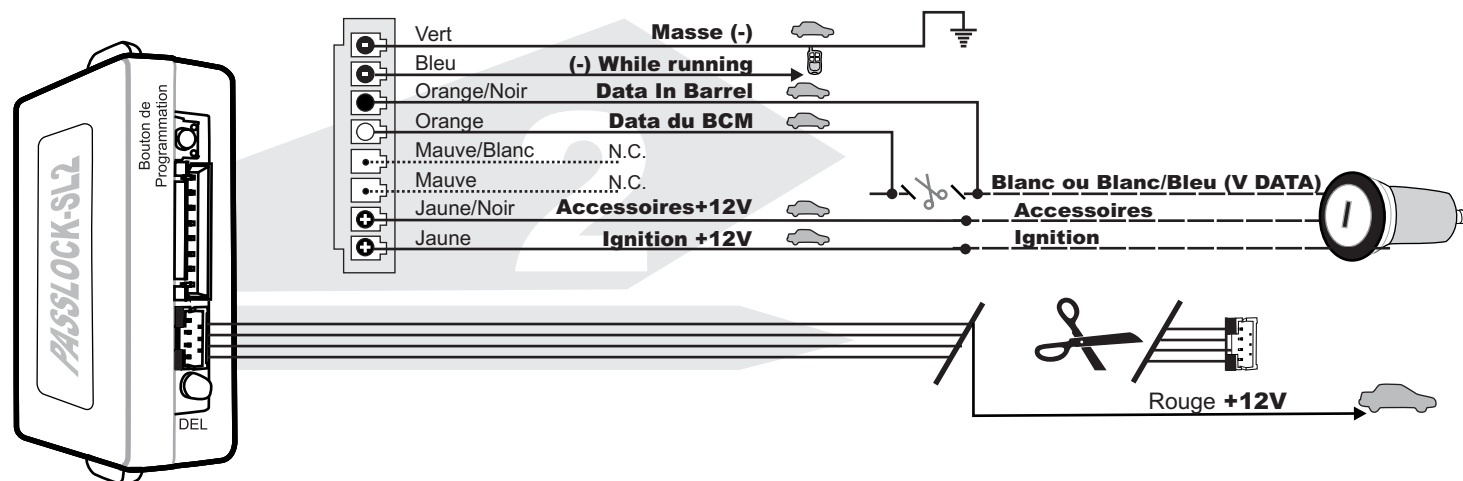
INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.

## SANS DATA-LINK



En Data-Link les entrées analogues (déverrouillé, ground out) sont désactivées pour augmenter la sécurité.

Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE