



GMC Canyon

2008-2009



INT-SL et PASSLOCK-SL2

Made in Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009

Web site: <http://www.ifar.ca>

DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

1



Make the connections of the PASSLOCK-SL2 to the vehicle:

1.A



Connector 1 (Black):

Determine the type of installation:

INSTALLATION WITH DATA-LINK see page 2

INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK see page 3

Make the connections

1.B



Connector 2 (White):

Make the connections

2



Make the connections of the INT-SL to the vehicle:

2.A



Connector 1 (Black):

Make the connections

2.B



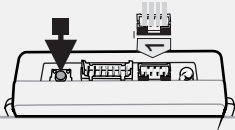
Connector 2 (White):

Make the connections



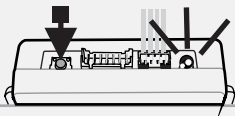
Programing of the INT-SL

3



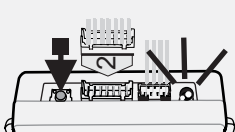
Press and hold the programming button. Plug in the **connector 1** in the INT-SL interface.

4



The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

5



Plug the **connector 2** into the INT-SL interface.

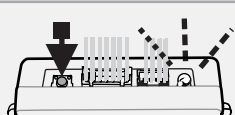
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.

6



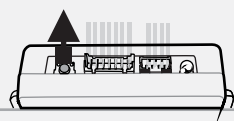
While holding the programming button, turn the key to the ignition position.

7



The LED will flash rapidly.

8



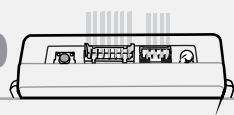
Release the programming button.

9



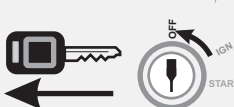
Start the vehicle with the key.

10

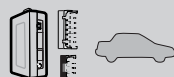


The LED will turn off.

11

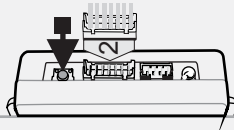


Turn the key OFF.
The interface is programmed.



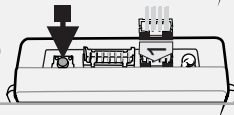
Programing of the PASSLOCK-SL2

12



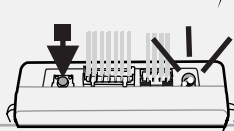
Press and hold the programming button. Plug the **connector 2 (white)** into the PASSLOCK-SL2 interface.

13



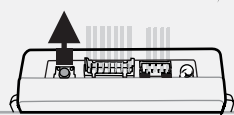
Plug in the **connector 1 (black)** on the PASSLOCK-SL2 interface.

14



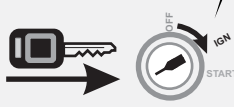
The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

15



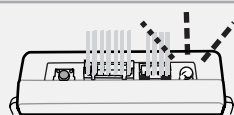
Release the programming button.

16



Turn the key to the ignition position.

17



The LED will flash rapidly.

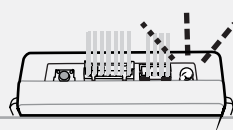
You have 4 seconds to:

18



Start the vehicle with the key.

19



The LED will flash (1 - 6 times).

20



Turn the key OFF.
THE PASSLOCK-SL2 IS PROGRAMMED.

FUNCTIONAL IF EQUIPPED

- ☒ Bypass PK3, Passlock or VATS
- ☐ Doorlock Control
- ☐ Factory Alarm Control (OEM)
- ☐ Trunk Release
- ☐ Door status
- ☐ Heated Seats and Heated Mirrors (Heated seats will turn ON (low power) ONLY if the engine temp is below 0°C (32°F) when remote started.)
- ☐ Rear Defrost
- ☐ Parking Light Control
- ☐ Retained Accessory Power
- ☐ Memory selection Driver 1 and 2 (by Unlock)
- ☐ Start
- ☐ Sliding doors
- ☐ Tach
- ☐ Hand Brake Data-Link
- ☐ Foot Brake Data-Link

FORTIN

ELECTRONIC SYSTEMS

Technical support:

TEL: 514-255-HELP (4357)

FAX: 514-255-1367

Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



GMC Canyon

2008-2009

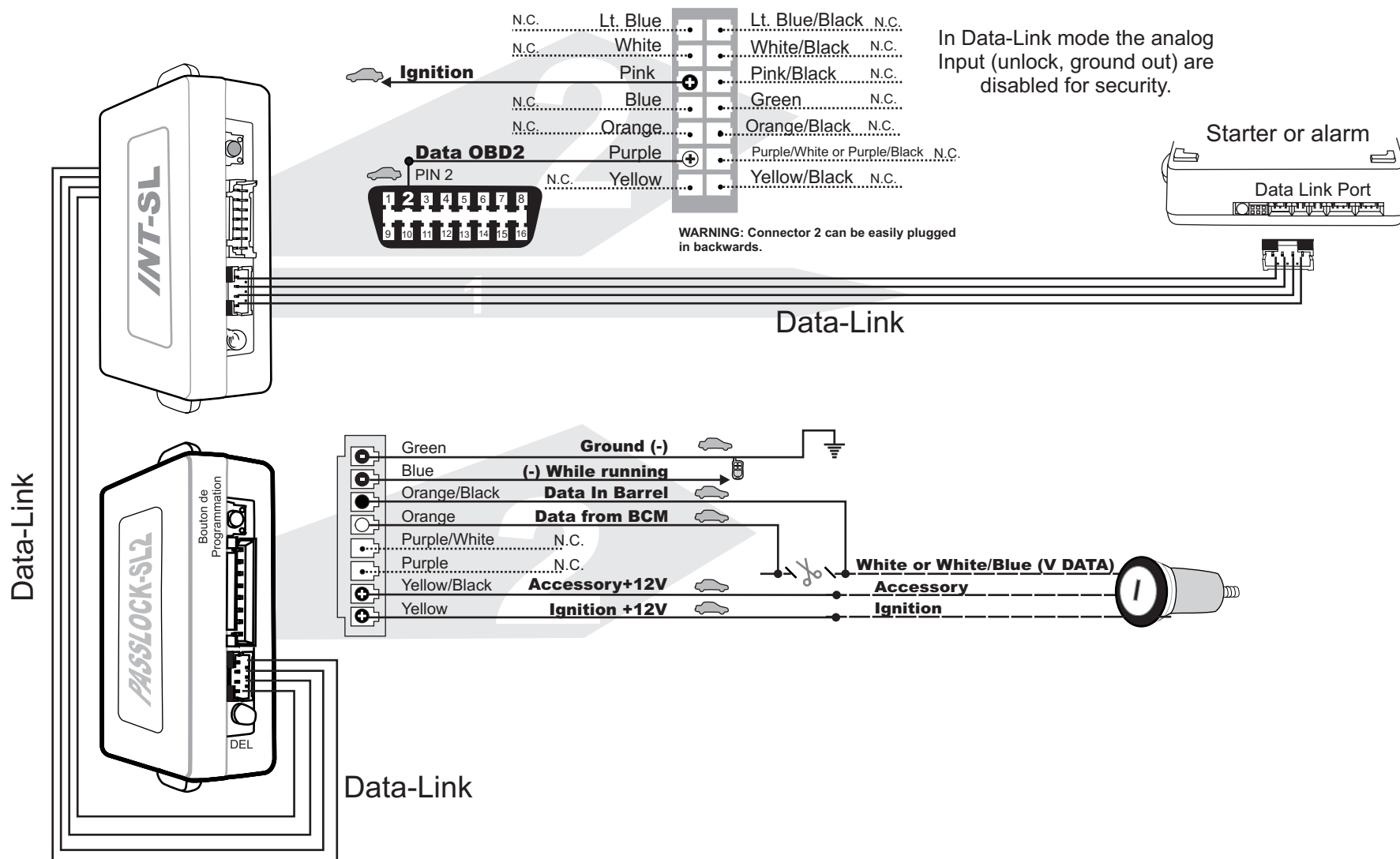


INT-SL et PASSLOCK-SL2

Made in Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

WITH DATA-LINK



In Data-Link mode the analog Input (unlock, ground out) are disabled for security.

Connect wire to Remote-Starter/Alarm



Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT

FORTIN
ELECTRONIC SYSTEMS



GMC Canyon

2008-2009

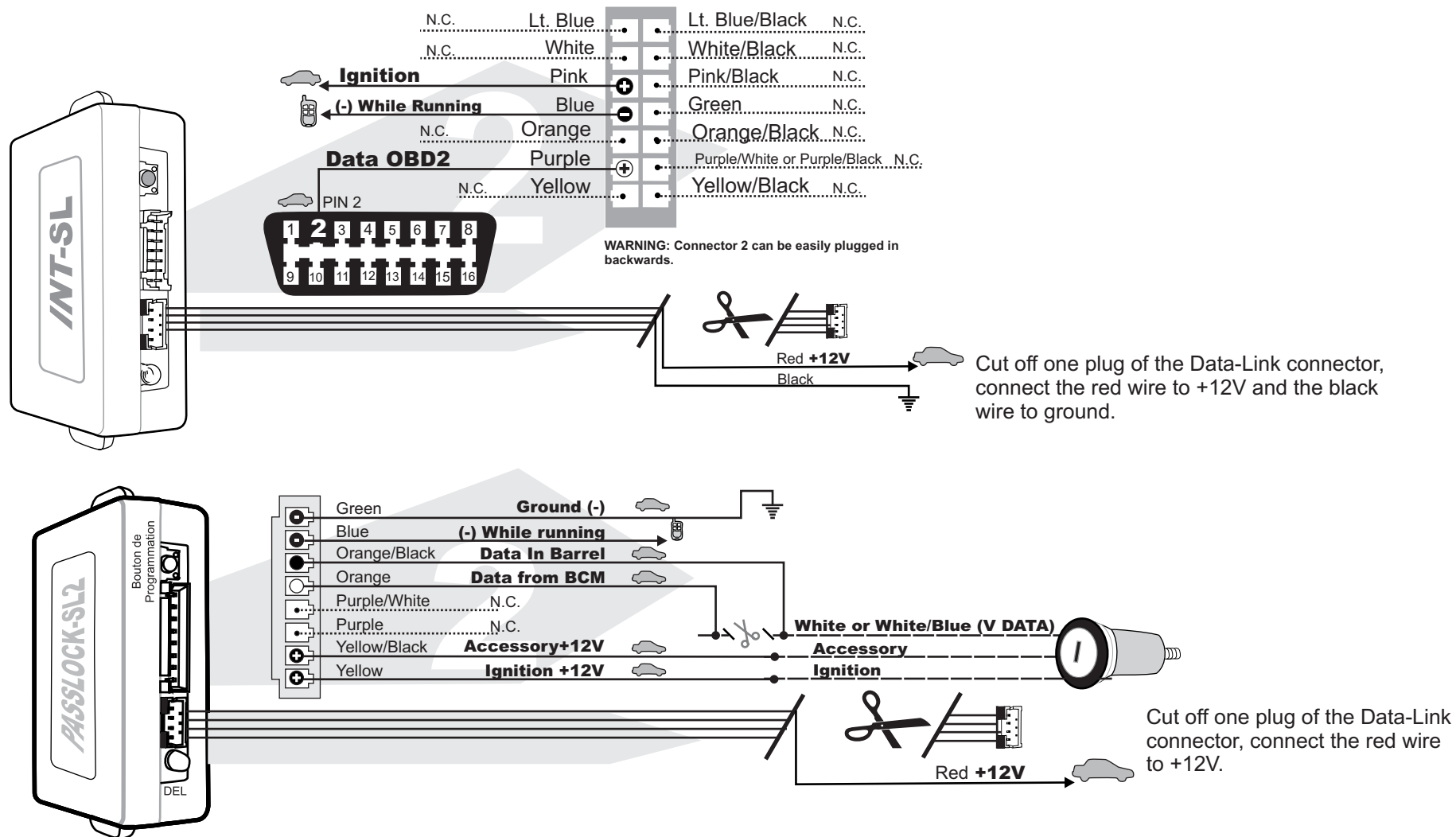


INT-SL et PASSLOCK-SL2

Made in Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

DATA INTERFACE MODULE FOR SECURITY SYSTEM / REMOTE STARTER.

WITHOUT DATA-LINK



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT

FORTIN
ELECTRONIC SYSTEMS



GMC Canyon

2008-2009



MISE À JOUR
PAR INTERNET

INT-SL et PASSLOCK-SL2
Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.

1



Effectuez les connexions du
PASSLOCK-SL2 :

1.A



Connecteur 1 (Noir):
Déterminez le type d'installation:
AVEC Data-Link voir p.5 ou **SANS Data-Link** voir p.6
(Pour l'installation AVEC Data-Link assurez vous de la
présence du connecteur Data-Link sur le démarreur.)

1.B



Connecteur 2 (Blanc):
Effectuez les branchements

2



Effectuez les connexions du **INT-SL**
Au véhicule:

1.A



Connecteur 1 (Noir):
Faire les branchements

2.A

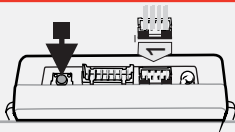


Connecteur 2 (Blanc):
Effectuez les branchements



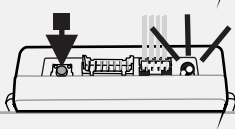
Programmation du INT-SL

3



Maintenez le bouton de
programmation enfoncé. Branchez le
connecteur 1 dans le module INT-SL.

4



Le DEL s'allume pour indiquer le début
de la programmation.

5



Branchez le **connecteur 2** dans le
module **INT-SL**.

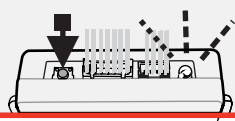
ATTENTION: Ne pas brancher à l'envers.

6



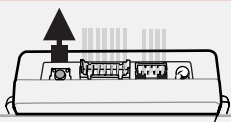
Ne pas relâcher le bouton de
programmation et tourner la clef en
position ignition.

7



Le DEL clignote rapidement.

8



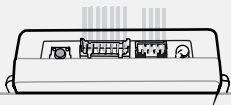
Relâchez le bouton de programmation.

9



Démarrez le véhicule avec la clef.

10



Le DEL s'éteint.

11

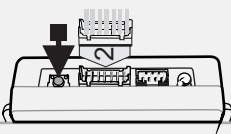


Tournez la clef à OFF.
Le module est programmé.



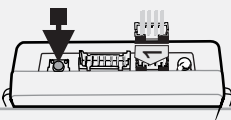
**Programmation du
PASSLOCK-SL2**

12



Maintenez le bouton de programmation
enfoncé.
Branchez le **connecteur 2 (blanc)**
dans le module PASSLOCK-SL2 .

13



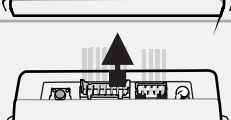
Branchez le **connecteur 1 (noir)** dans
le module PASSLOCK-SL2 .

14



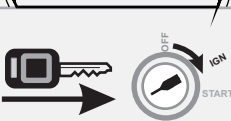
Le DEL s'allume pour indiquer le
début de la programmation.

15



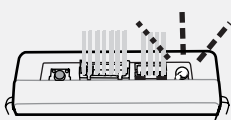
Relâchez le bouton de programmation.

16



Tourner la clef en position ignition.

17



Le DEL clignote rapidement.



**VOUS AVEZ 4 SECONDES
POUR:**

18



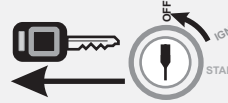
Démarrez le
véhicule avec la
clef.

19



Le DEL clignote
lentement (1 à 6
fois).

20



Tournez la clef à OFF.
**LE PASSLOCK-SL2
EST PROGRAMMÉ.**

FONCTIONNEL SI ÉQUIPÉ

- ☒ Contournement PK3, Passlock, VATS
- ☐ Verrouillage et déverrouillage des portes
- ☐ Contrôle d'Alarme d'origine (OEM)
- ☐ Valise
- ☐ Status des portes
- ☐ Sièges et rétroviseurs chauffants
(Les sièges chauffants s'allument
à faible intensité SEULEMENT si
la température du moteur est sous
0°C (32°F) au démarrage.)
- ☐ Dégivreur arrière
- ☐ Contrôle des feux de stationnement
- ☐ Radio RAP accessoires
- ☐ Sélection de mémoires conducteur
1 et 2 (par déverrouillage)
- ☐ Démarrage
- ☐ Portes coulissantes
- ☐ Tach
- ☐ Signal Frein à main **Data-Link**
- ☐ Signal Pédale de frein **Data-Link**

FORTIN
SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des
dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou
directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en
cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un
technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement
sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.



GMC Canyon

2008-2009

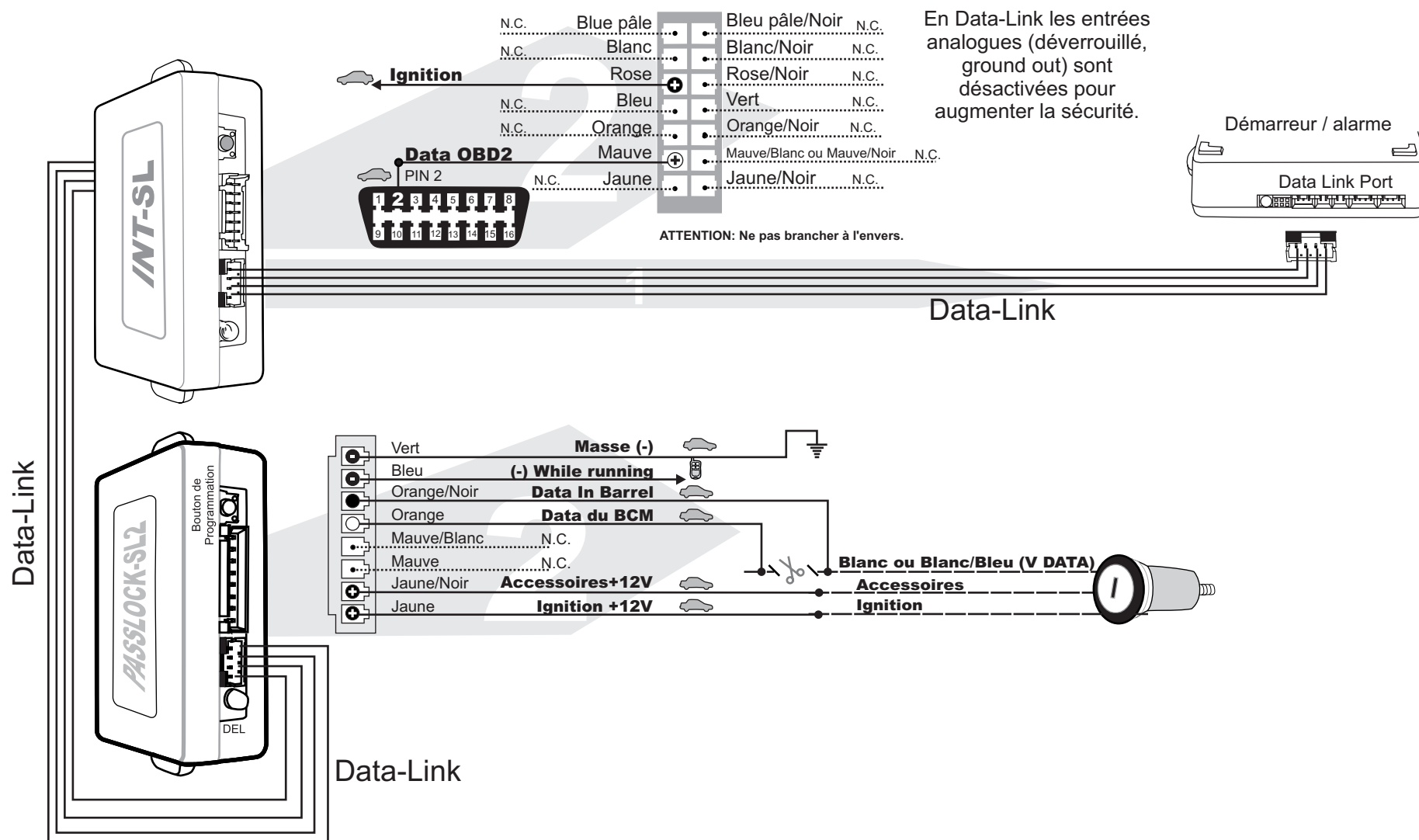


MISE À JOUR
PAR INTERNET

INT-SL et PASSLOCK-SL2
Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.

AVEC DATA-LINK



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule SORTIE ENTRÉE



GMC Canyon

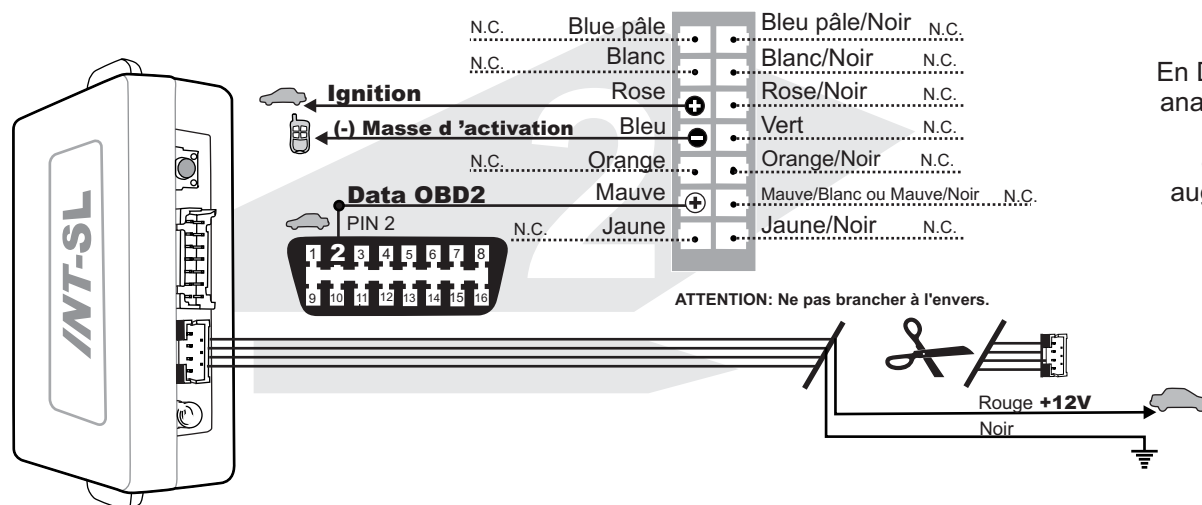
2008-2009



INT-SL et PASSLOCK-SL2
Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 04 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

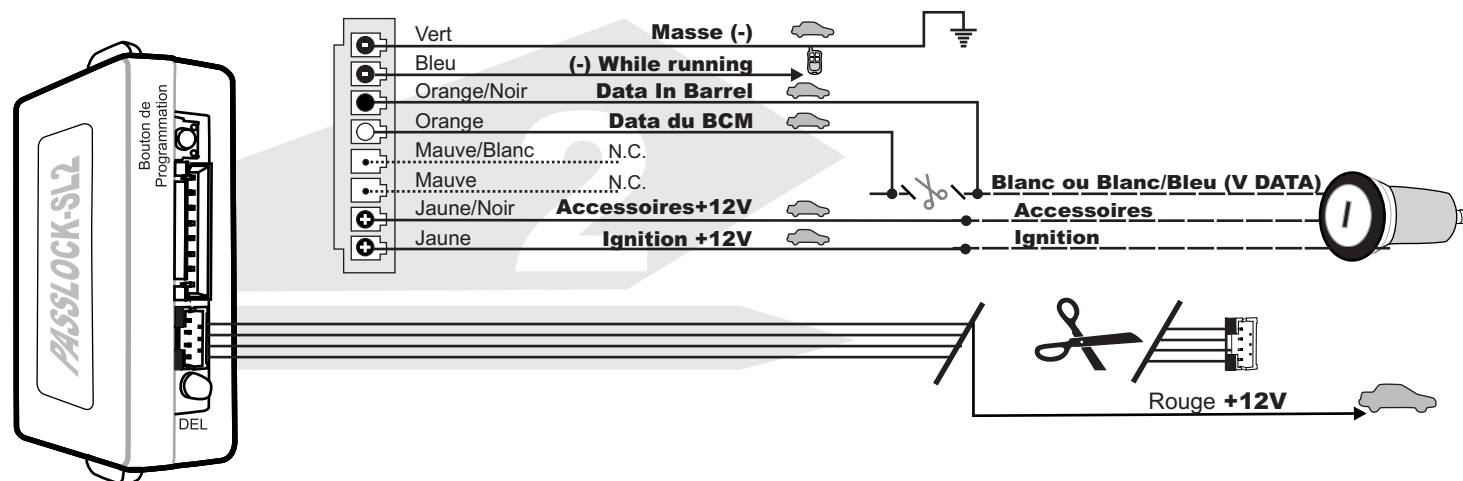
INTERFACE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ / DÉMARREUR À DISTANCE.

SANS DATA-LINK



En Data-Link les entrées analogues (déverrouillé, ground out) sont désactivées pour augmenter la sécurité.

Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.
Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.
Connectez le fil rouge au 12V.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE