



ACURA MDX

2003-2006



HONDA-SL3

Made in Canada Rev. A - 27 / 03 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

TRANSPONDER BYPASS MODULE

1 Make the connections of the HONDA-SL3 to the vehicle:

1.A **Connector 1 (Black):**
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK (See plan 1, below)
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See plan 2, below)

1.B **Connector 2 (White):**
Make the connection.

2 Press and hold the programming button.
Insert **connector 1** into the **HONDA-SL3** interface.

3 Insert **connector 2** into the **HONDA-SL3** interface.

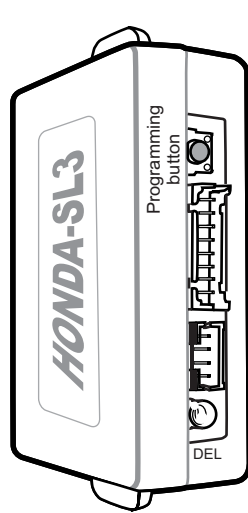
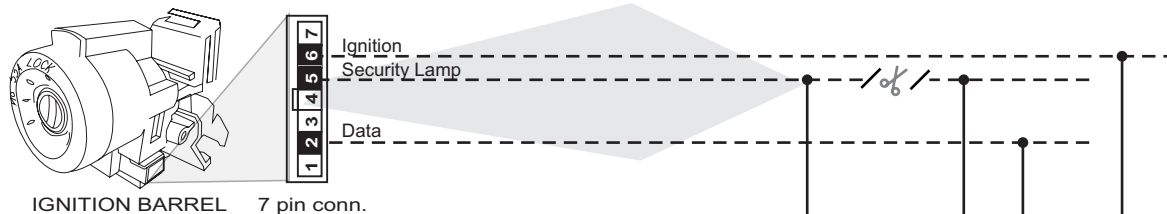
4 Release the programming button when the LED turns ON.

5 Turn the **Ignition to the ON** position.

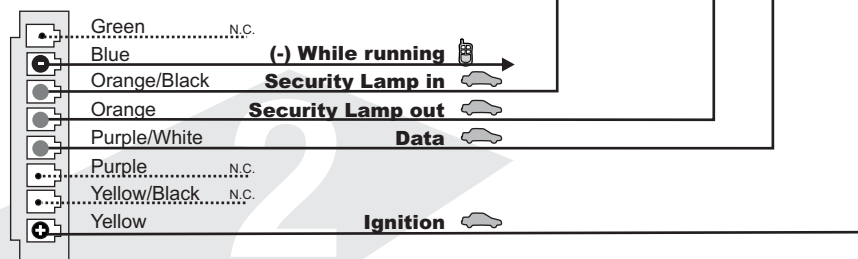
6 The LED flashes 10 times, **the module is programmed.**

7 Turn the Ignition key to **OFF** position.

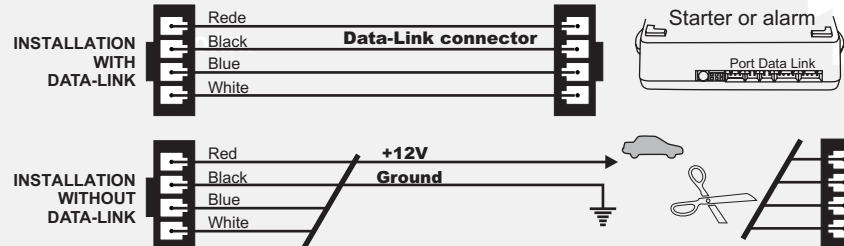
8 Remove the key and start the vehicle using the remote starter to ensure functionality.



Front of the module

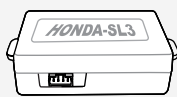


Connector 1 (Black - 4 pins):
Determine the type of installation:



Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.

INTERNET UPDATE



The back connector (4 pin) is used for the **Internet update**.
(For more information see **FLASH LINK UPDATER** manual.)



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

OUTPUT INPUT



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



ACURA MDX

2003-2006



HONDA-SL3

Fabriqu  au Canada Rev. A - 27 / 03 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDEUR



1 Effectuez les connexions du HONDA-SL3 au véhicule:

1.A



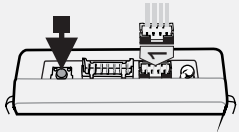
Connecteur 1 (Noir):
Déterminez le type d'installation (**Data-Link** ou **non Data-Link**)
Pour l'installation **Data-Link** assurez vous de la présence du
connecteur **Data-Link** sur le démarreur. (Voir schéma 1 (ci-
dessous)).
Pour installation **non Data-Link** voir schéma 2 (ci-dessous).

1.B



Connecteur 2 (Blanc):
Effectuez les branchements

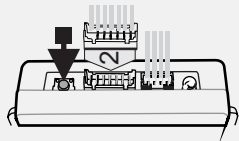
2



Maintenir le bouton de programmation enfoncé.

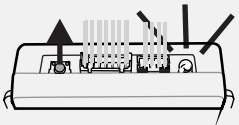
Insérez le **connecteur 1** dans le module **HONDA-SL3**.

3



Insérez le **connecteur 2** dans le module **HONDA-SL3**.

4



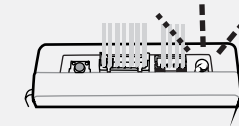
Lorsque la DEL s'allume, relâchez le bouton de programmation.

5



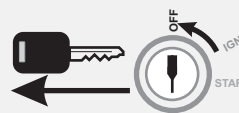
Tourner la clef en position **ignition (ON)**.

6



Le DEL clignote 10 fois.
Le module est programm .

7

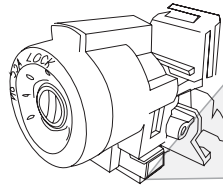


Tournez la clef   **OFF**.

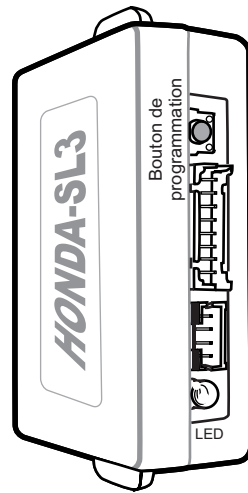
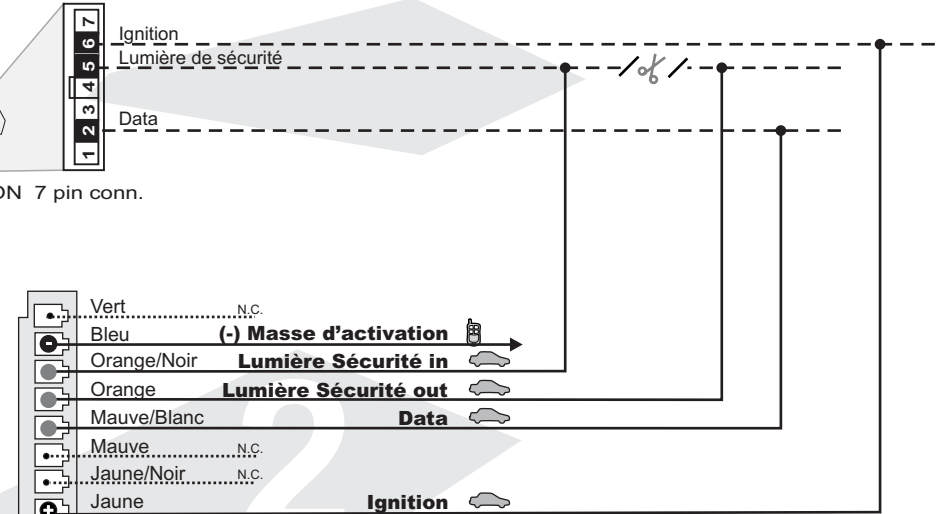
8



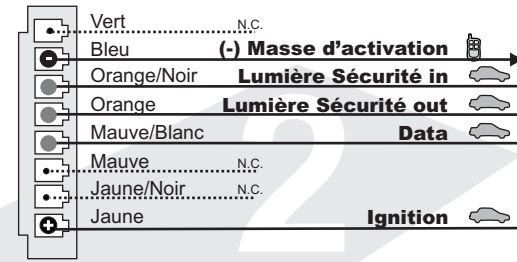
Retirez la clé du barillet et d marrez le véhicule avec le démarreur à distance.



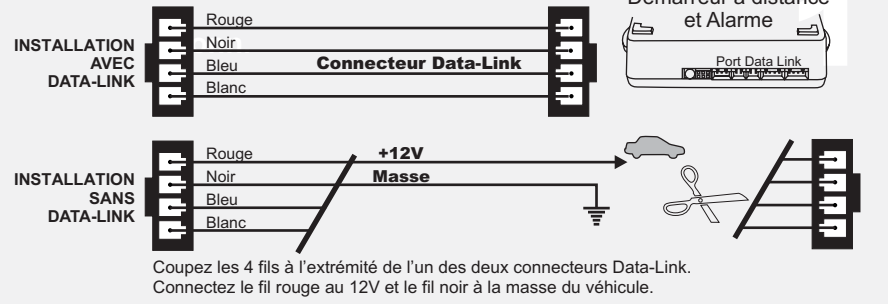
BARILLET D'IGNITION 7 pin conn.



Vue de face du module

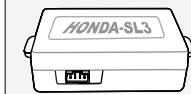


Connecteur 1 (Noir - 4 pins):
Déterminez le type d'installation:



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs **Data-Link**.
Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.

MISE   JOUR PAR INTERNET



Le connecteur (4 pins) situé au dos du module est utilisé pour la mise à jour par internet.
(Pour plus d'information consulter le manuel du **FLASH LINK UPDATER**)



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.