



PONTIAC G6

2005-2006



CAN-SL2

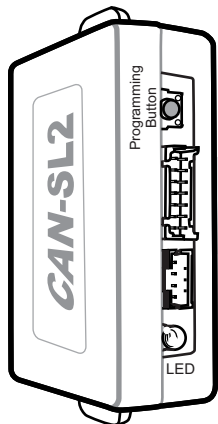
Made in Canada Rev. A - 01 / 02 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

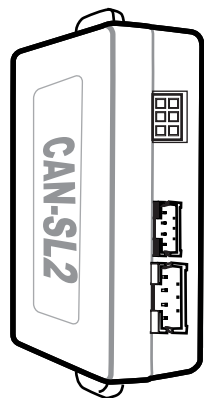
Fonctionnal if equipped

- | | | | |
|---------------------------------|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Lock | <input type="checkbox"/> Tach | <input type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Heat Seats |
| <input type="checkbox"/> Unlock | <input type="checkbox"/> Start Enable | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Gas Door |
| <input type="checkbox"/> Arm | <input type="checkbox"/> Door Trigger | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input type="checkbox"/> Disarm | <input type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input type="checkbox"/> Sliding Door | <input type="checkbox"/> Hatch |
| <input type="checkbox"/> Trunk | <input type="checkbox"/> Hood Trigger | <input type="checkbox"/> Defrost | <input type="checkbox"/> Brake Signal |

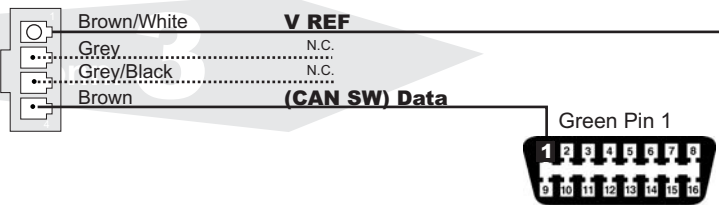
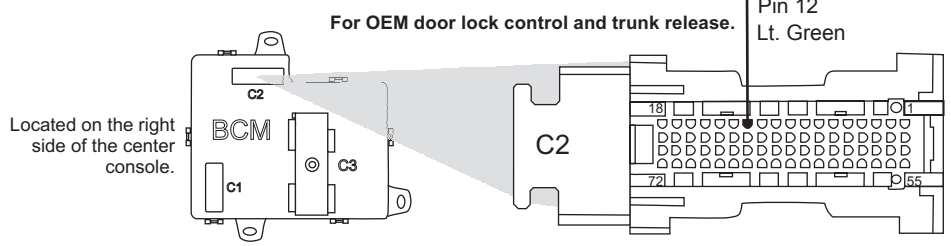
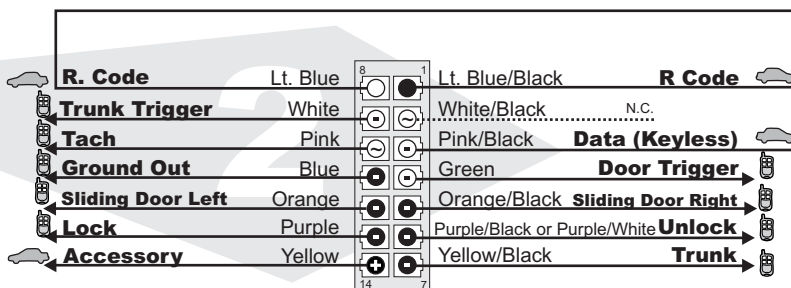
WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.



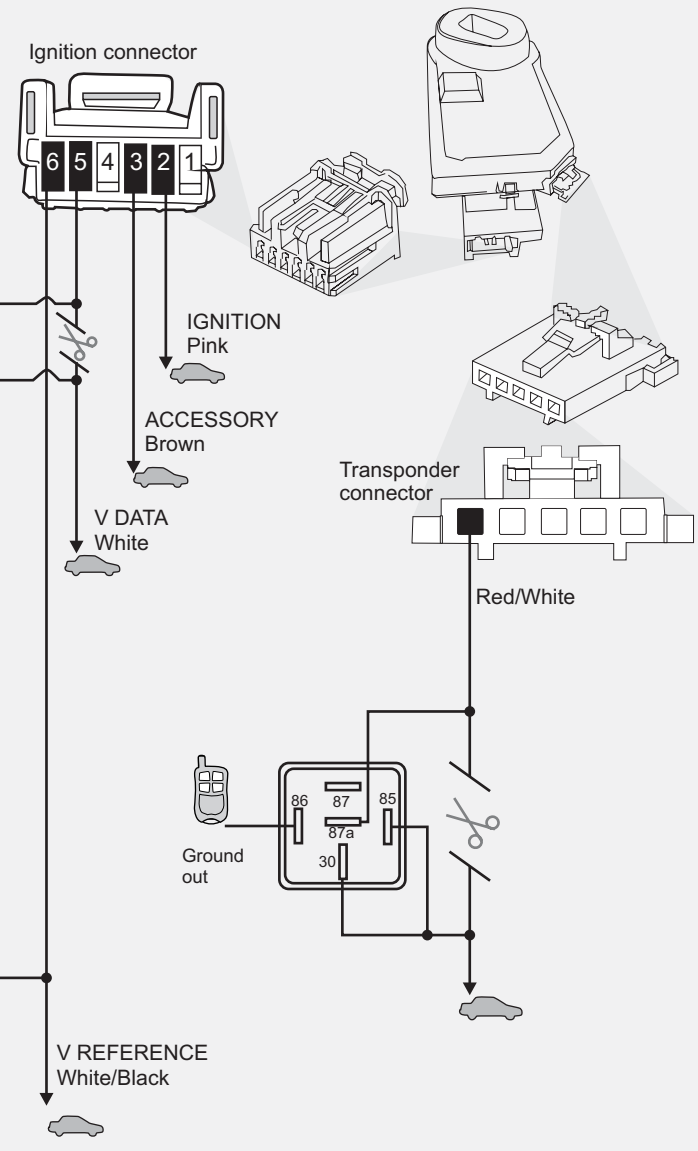
Front view of the module



Back of the module



Connection for Transponder bypass.



Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle OUTPUT INPUT

Connect: ✓	Branchez: ✓	Data-Link (1 way)	Connect: ✓	Branchez: ✓	Data-Link (2 way)
Lt. Blue <input checked="" type="checkbox"/>	Lt. Blue/Black <input checked="" type="checkbox"/>		Lt. Blue <input checked="" type="checkbox"/>	Lt. Blue/Black <input checked="" type="checkbox"/>	
White <input checked="" type="checkbox"/>	White/Black <input checked="" type="checkbox"/>		White <input checked="" type="checkbox"/>	White/Black <input checked="" type="checkbox"/>	
Pink <input checked="" type="checkbox"/>	Pink/Black <input checked="" type="checkbox"/>		Pink <input checked="" type="checkbox"/>	Pink/Black <input checked="" type="checkbox"/>	
Blue <input checked="" type="checkbox"/>	Green <input checked="" type="checkbox"/>		Blue <input checked="" type="checkbox"/>	Green <input checked="" type="checkbox"/>	
Orange <input checked="" type="checkbox"/>	Orange/Black <input checked="" type="checkbox"/>		Orange <input checked="" type="checkbox"/>	Orange/Black <input checked="" type="checkbox"/>	
Purple <input checked="" type="checkbox"/>	Purple/Black <input checked="" type="checkbox"/>		Purple <input checked="" type="checkbox"/>	Purple/Black <input checked="" type="checkbox"/>	
Yellow <input checked="" type="checkbox"/>	Yellow/Black <input checked="" type="checkbox"/>		Yellow <input checked="" type="checkbox"/>	Yellow/Black <input checked="" type="checkbox"/>	
Brown/White <input checked="" type="checkbox"/>	Grey <input checked="" type="checkbox"/>		Brown/White <input checked="" type="checkbox"/>	Grey <input checked="" type="checkbox"/>	
Grey/Black <input checked="" type="checkbox"/>	Brown <input checked="" type="checkbox"/>		Grey/Black <input checked="" type="checkbox"/>	Brown <input checked="" type="checkbox"/>	



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



PONTIAC G6

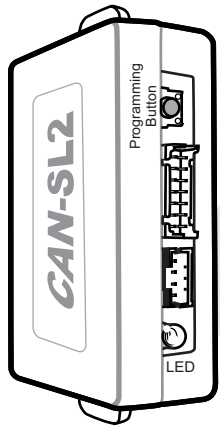
2005-2006



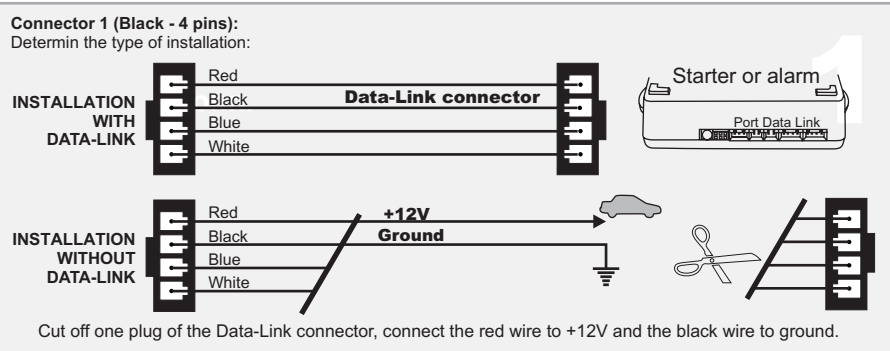
CAN-SL2

Made in Canada Rev. B - 01 / 02 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



Front view of the module



1 **1.A** **Make the connections of the CAN-SL2 to the vehicle:**

Connector 1 (Black):
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

1.B **Connector 2 (White):**
Make the connections

1.C **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
Make the connections

2 **Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2 module.**
The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.

3 **Connect the other connectors (CONN. 2)**
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.

4 **Connect the other connectors (CONN. 3)**

5 Turn the key to the "ON" position.

6 Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
The module is now ready for use.

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



PONTIAC G6

2005-2006



CAN-SL2

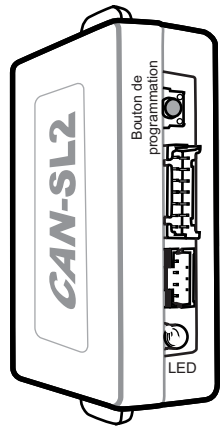
Fabriqu  au Canada Rev.B - 01 / 02 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR   DISTANCE

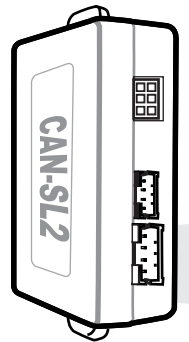
Fonctionnel si  quipp 

- Verrouillage
- Déverrouillage
- Armement
- Désarmement
- Valise
- Tach
- Active Démarreur
- Status de Porte
- Status de Valise
- Status de Capot
- Radio Off
- Transponder Bypass
- PK3, Passlock
- Portes Coulissantes
- Dégivrage
- Sièges chauffants
- Porte essence
- Contrôle fenêtres
- Hayon arrière
- Signal de Frein

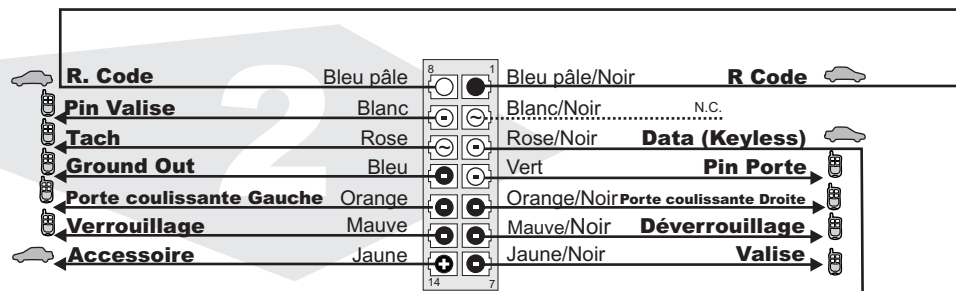
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



vue de face du module

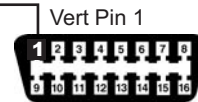
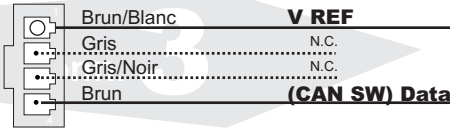
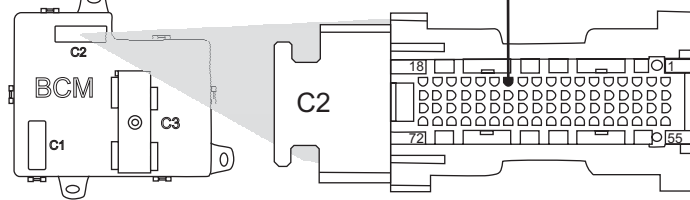


Vue de dos du module

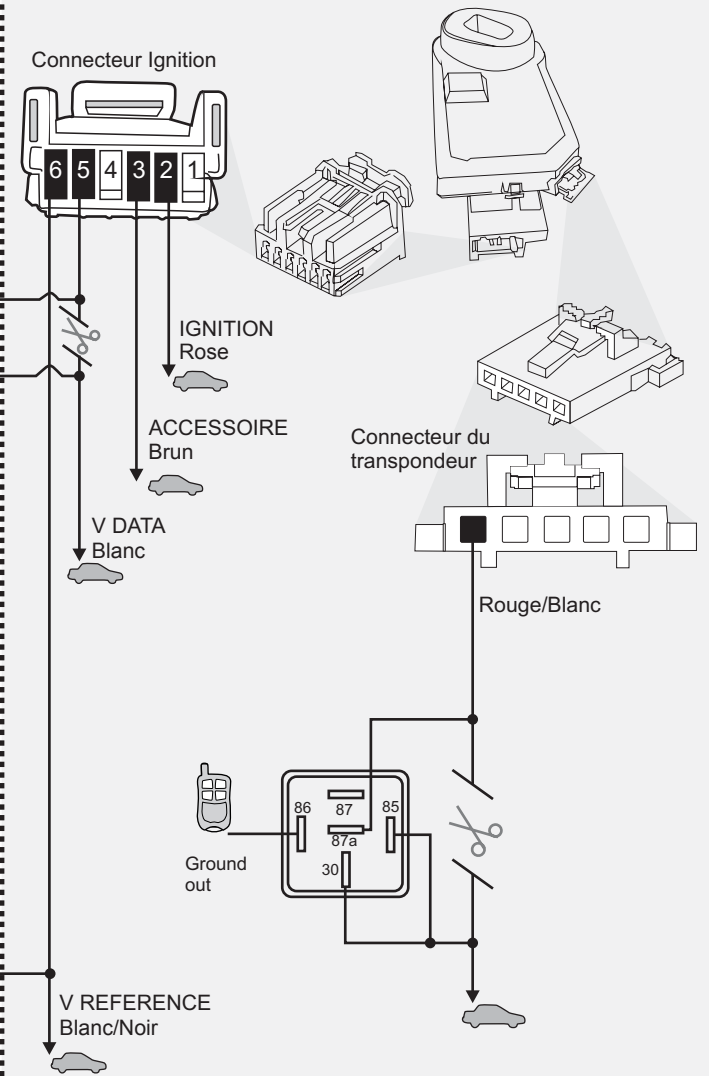


Pour contrôle du verrouillage des portes et valise. Pin 12 Vert p le

Situé du côté droit de la console centrale.



Connexion pour le contournement transpondeur.



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Branchez: ✓		Data-Link (1 way)		Branchez: ✓		Data-Link (2 way)	
Bleu p�le	<input checked="" type="checkbox"/>	Bleu p�le/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>	Bleu p�le	<input checked="" type="checkbox"/>	Bleu p�le/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Blanc	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanc/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanc	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanc/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Rose	<input checked="" type="checkbox"/>	Rose/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>	Rose	<input checked="" type="checkbox"/>	Rose/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Bleu	<input checked="" type="checkbox"/>	Vert	<input checked="" type="checkbox"/>	Bleu	<input checked="" type="checkbox"/>	Vert	<input checked="" type="checkbox"/>
Orange	<input checked="" type="checkbox"/>	Orange/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>	Orange	<input checked="" type="checkbox"/>	Orange/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Mauve	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauve/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauve	<input checked="" type="checkbox"/>	Mauve/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Jaune	<input checked="" type="checkbox"/>	Jaune/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>	Jaune	<input checked="" type="checkbox"/>	Jaune/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>
Brun/Blanc	<input checked="" type="checkbox"/>			Brun/Blanc	<input checked="" type="checkbox"/>		
Gris	<input checked="" type="checkbox"/>			Gris	<input checked="" type="checkbox"/>		
Gris/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>			Gris/Noir	<input checked="" type="checkbox"/>		
Brun	<input checked="" type="checkbox"/>			Brun	<input checked="" type="checkbox"/>		



PONTIAC G6

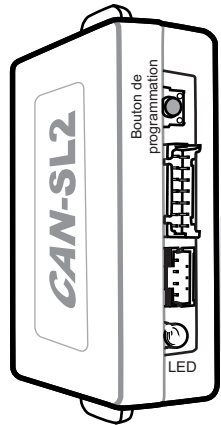
2005-2006



CAN-SL2

Fabriqué au Canada Rev.B - 01 / 02 / 2009
Site internet <http://www.ifar.ca>

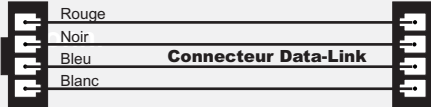
MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE



vue de face du module

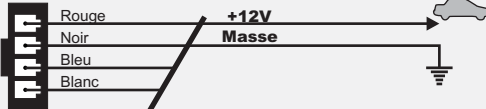
Connecteur 1 (Noir - 4 pins):
Déterminez le type d'installation:

INSTALLATION
AVEC
DATA-LINK



Démarreur à distance
et Alarme

INSTALLATION
SANS
DATA-LINK



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link.
Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



1 **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**
Effectuez les connexions du CAN-SL2 au véhicule:

Déterminez le type d'installation (**Data-Link** ou **non Data-Link**)
Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur..
Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.

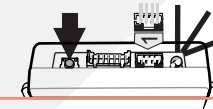


1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Effectuez les branchements



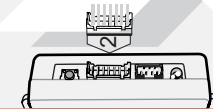
1.C **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Effectuez les branchements

2



Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL2.
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

3



Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2**)

ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4



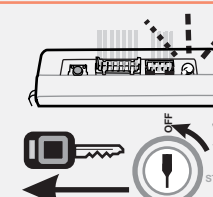
Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3**)

5



Tournez la clef en position **ignition**.

6



Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**

Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.