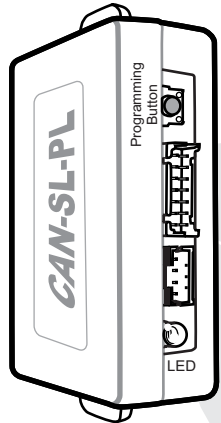
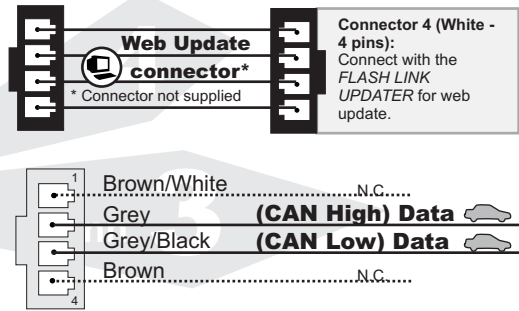
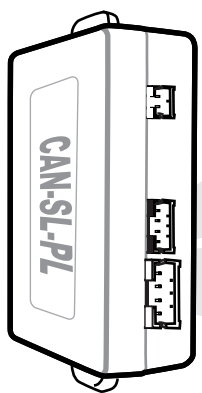
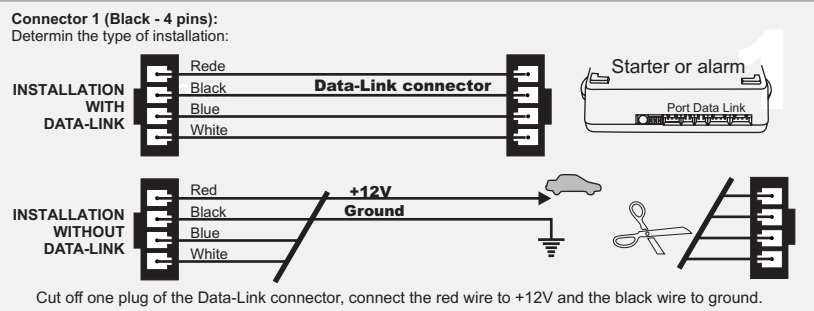
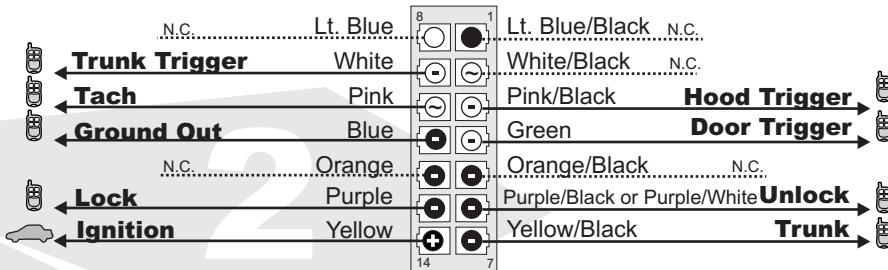


Fonctionnal if equipped

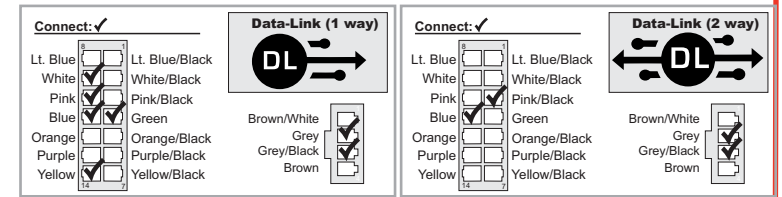
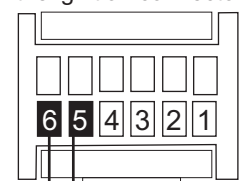
- | | | | |
|--|---|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Lock | <input checked="" type="checkbox"/> Tach | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Heat Seats |
| <input checked="" type="checkbox"/> Unlock | <input type="checkbox"/> Start Enable | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Gas Door |
| <input checked="" type="checkbox"/> Arm | <input checked="" type="checkbox"/> Door Trigger | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Window Roll Down |
| <input checked="" type="checkbox"/> Disarm | <input checked="" type="checkbox"/> Trunk Trigger | <input type="checkbox"/> Sliding Door | <input type="checkbox"/> Hatch |
| <input checked="" type="checkbox"/> Trunk | <input type="checkbox"/> Hood Trigger | <input type="checkbox"/> Defrost | <input type="checkbox"/> Brake Signal |



Front of the module



Twisted Pair Wires located at the ignition connector



- 1** **1.A** **Connector 1 (Black):**
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK
- 1.B** **Connector 2 (White):**
Make the connections
- 1.C** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
Make the connections
- 2** **Press the programming switch** while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL-PL module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** **Connect the other connectors (CONN. 2)**
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.
- 4** **Connect the other connectors (CONN. 3)**
- 5** Turn the key to the **"ON" position**.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF position**.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
- 7** The LED will flash until you **press the OEM remote lock button**.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
The module is now ready for use.

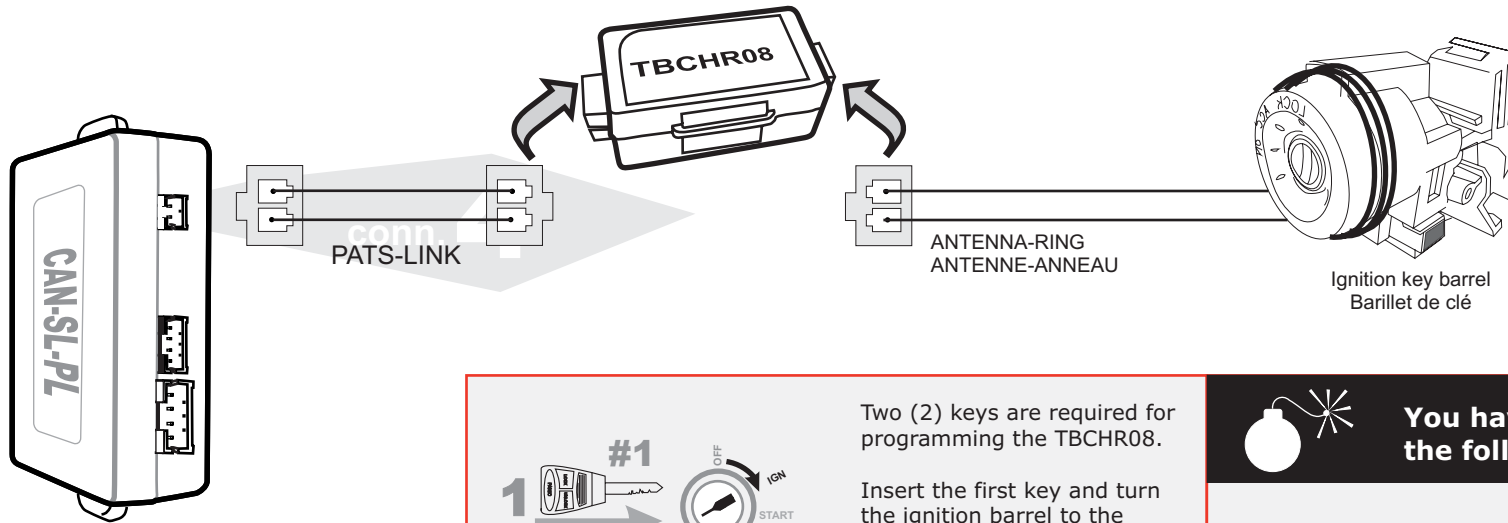
Connect wire to Remote-Starter/Alarm
 Connect wire to vehicle
 ○ OUTPUT ● INPUT



CAN-SL-PL & TBCHR08

Made in Canada Rev. A - 14 / 01 / 2009
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



<p>1 #1</p>	<p>Two (2) keys are required for programming the TBCHR08.</p> <p>Insert the first key and turn the ignition barrel to the ON/RUN position for 10 seconds.</p>
<p>2 #1</p>	<p>Turn the key OFF and remove the first key.</p>
<p>3 #2</p>	<p>Insert the second key and turn the ignition barrel to the ON/RUN position for 10 seconds.</p>
<p>4 #2</p>	<p>Turn the key OFF and remove the second key.</p>

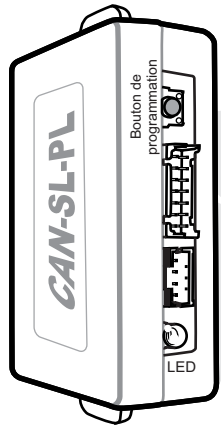


You have 60 seconds to complete the following steps

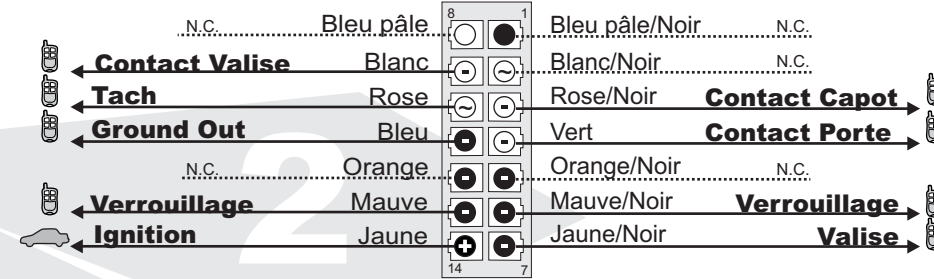
<p>5</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Remove the cover and the remote circuit board from inside the key-remote. ➤ Place the empty key against the TBCHR08 as shown on the figure below. ➤ Turn the ignition barrel to the ON/RUN position with both pieces together.
<p>6</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ After 15 seconds a chime will sound and the security or check-engine light will stop flashing. ➤ Turn the ignition barrel off and remove the key. ➤ The TBCHR08 is now programmed
<p>7</p>	<p>If the programming fails please wait 5 minutes before trying this procedure again.</p> <p>Make 3 to 4 loops around the ignition barrel. (Secure the wire with tie-wrap.)</p>
<p>8</p>	<p>Connect the RBCHR08 module to the CAN-SL-PL using the PATS-LINK cable.</p>

Fonctionnel if equipped

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Verrouillage | <input checked="" type="checkbox"/> Tach | <input checked="" type="checkbox"/> Radio Off | <input type="checkbox"/> Sièges chauffants |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déverrouillage | <input checked="" type="checkbox"/> Active Démarreur | <input type="checkbox"/> Transponder Bypass | <input type="checkbox"/> Porte essence |
| <input checked="" type="checkbox"/> Armement | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Porte | <input type="checkbox"/> PK3, Passlock | <input type="checkbox"/> Contrôle fenêtre |
| <input checked="" type="checkbox"/> Désarmement | <input checked="" type="checkbox"/> Status de Valise | <input type="checkbox"/> Portes Coulissantes | <input type="checkbox"/> Hayon arrière |
| <input checked="" type="checkbox"/> Valise | <input type="checkbox"/> Status de Capot | <input type="checkbox"/> Dégivrage | <input type="checkbox"/> Signal de Frein |

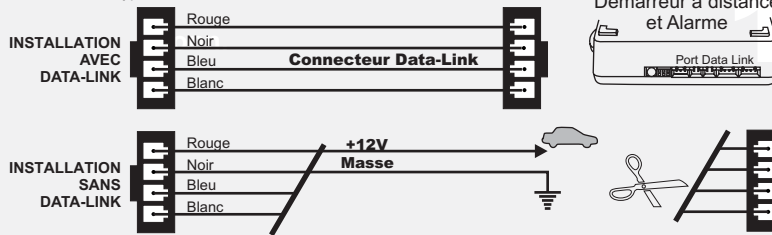


vue de face du module

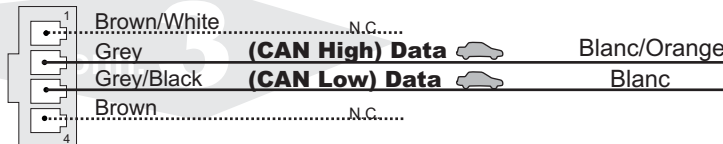
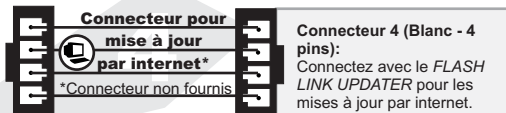
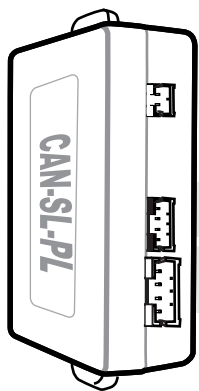


conn.

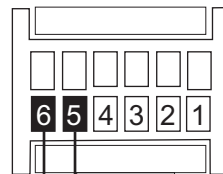
Connecteur 1 (Noir - 4 pins):
Déterminez le type d'installation:



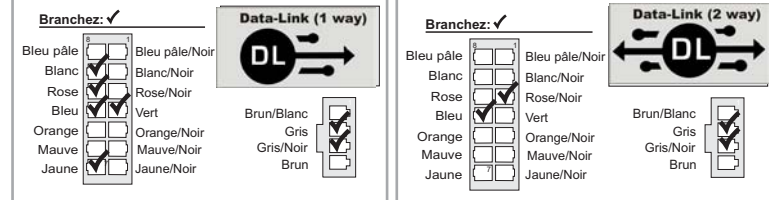
Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.



Paire de fils torsadés situés au connecteur d'ignition



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



1 **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur.. Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Effectuez les branchements

1.C **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Effectuez les branchements

2 **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL-PL. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

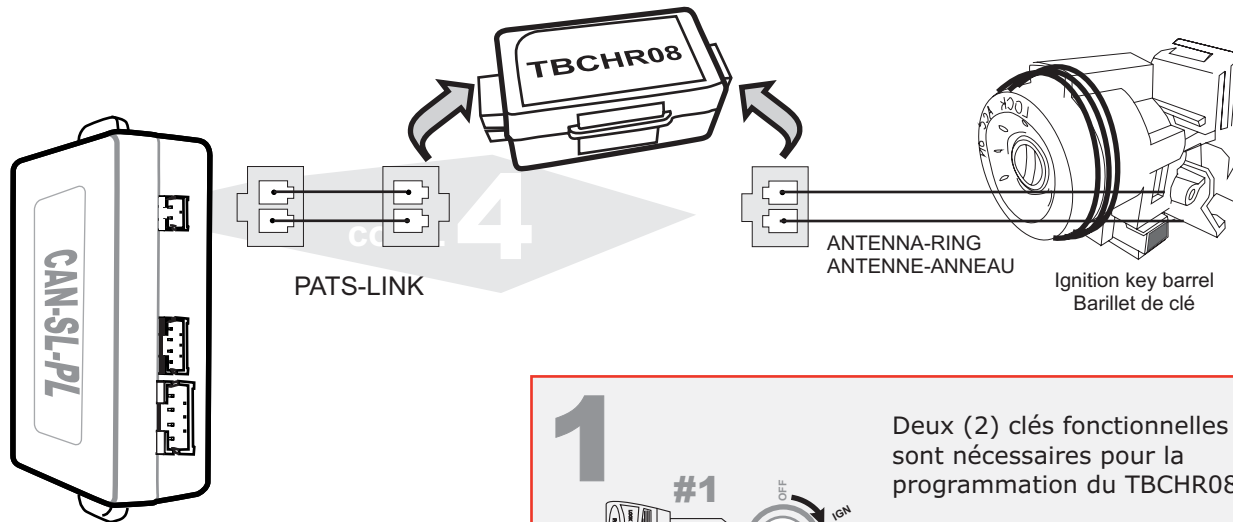
3 Branchez le connecteur 2 (**CONN. 2**)
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4 Branchez le connecteur 3 (**CONN. 3**)

5 Tournez la clef en position **ignition**.

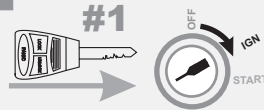
6 Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

7 Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule. **Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.**



Vous avez 60 secondes pour effectuer les étapes suivantes

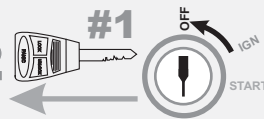
1



Deux (2) clés fonctionnelles sont nécessaires pour la programmation du TBCHR08.

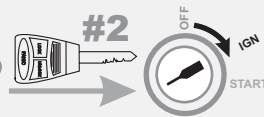
Introduisez **la première clé** dans le contact et placez-la à la position **ON pendant 10 secondes.**

2



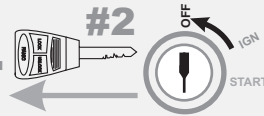
Tournez la clé à OFF et retirez la clé.

3



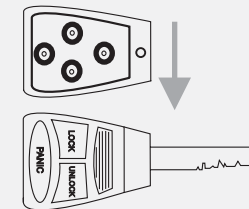
Introduisez la **deuxième (2) clé fonctionnelle** dans le contact et placez-la à **ON dans les 10 secondes** qui suivent.

4



Tournez la clé à OFF et retirez la clé.

5

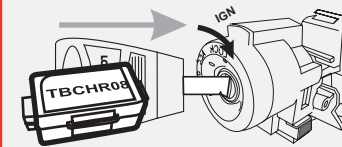


➤ Enlevez le couvercle arrière et le circuit interne d'une des clés-télécommandes.

➤ Placez la clé-télécommande vide (sans circuit interne) **contre le TBCHR08.**

➤ **Maintenir les 2 pièces côte à côte** en introduisant la clé-télécommande dans le contact et **tournez-les** à la position **ON.**

6



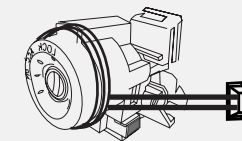
➤ **Après 15 secondes** le témoin **SECURITY (ou Check Engine)** cessera de clignoter et une tonalité se fera entendre.

➤ Tournez l'ignition en position OFF et retirez la clé. Si la programmation échoue, attendre 3 à 5 minutes avant de recommencer la procédure.

➤ **Le TBCHR08 est programmé.**

➤ Réassemblez la clé.

7



Enroulez les fils du connecteur noir autour de barillet d'ignition 3 à 4 tours pour un fonctionnement optimal. (Sécurisez avec une attache de nylon)

8

Branchez le module TBCHR08 dans le module CAN-SL-PL en utilisant le câble PATS-LINK.