



SPECIAL DIAGRAM NISSAN Maxima

2007-2009



CAN-SL2

Made in Canada Rev. A - 02 / 07 / 2008
Web site: <http://www.ifar.ca>

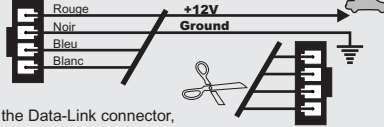
ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT

Connector 1 (Black - 4 pins): Déterminer le type de installation:

INSTALLATION WITH DATA-LINK

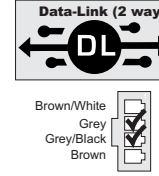


INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

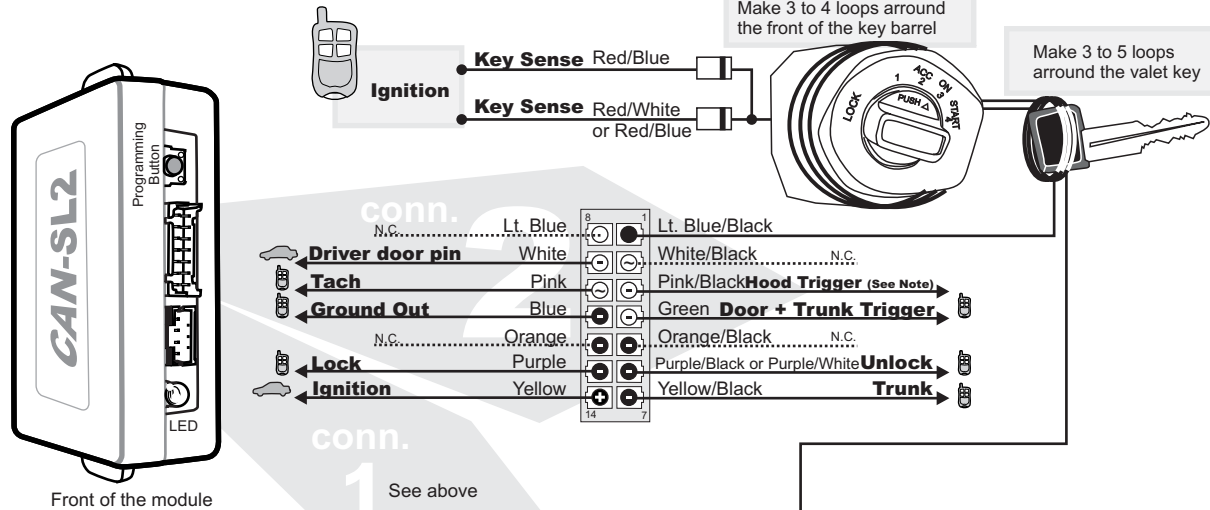
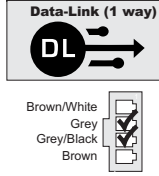


Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.

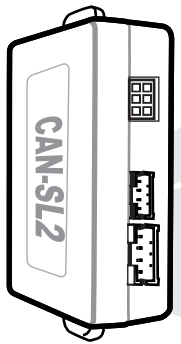
Connect: ✓	Branchez: ✓
Lt. Blue	Lt. Blue/Black
White	White/Black
Pink	Pink/Black
Blue	Green
Orange	Orange/Black
Purple	Purple/Black
Yellow	Yellow/Black



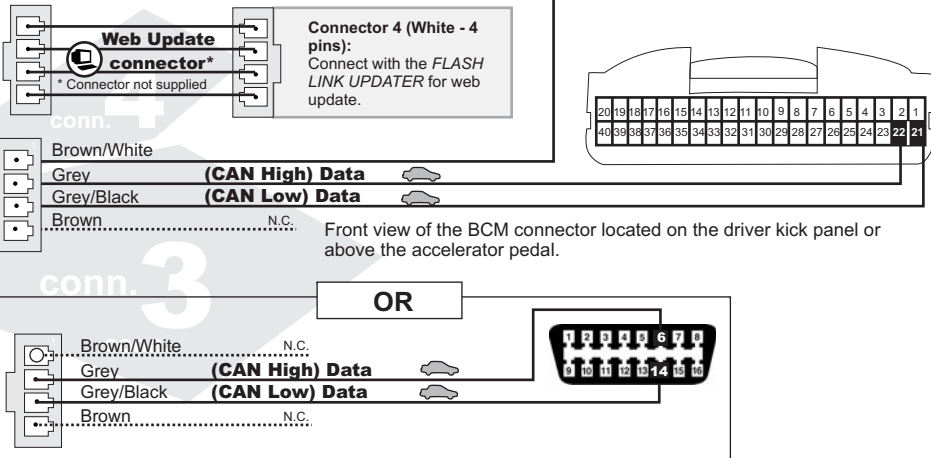
Connect: ✓	Branchez: ✓
Lt. Blue	Lt. Blue/Black
White	White/Black
Pink	Pink/Black
Blue	Green
Orange	Orange/Black
Purple	Purple/Black
Yellow	Yellow/Black



Front of the module



Back of the module



- 1.A** Connector 1 (Black): Determine the type of installation: INSTALLATION WITH DATA-LINK / INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK

1.B Connector 2 (White): Make the connections

1.C Connector 3 (White, located at the back of the module): Make the connections associated
- 2** Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2 module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** Connect the other connectors (CONN. 2)

WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.
- 4** Connect the other connectors (CONN. 3)
- 5** Turn the key to the "ON" position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position. The LED will turn off to indicate the module has been programmed. The module is now ready for use.

Connect wire to Remote-Starter/Alarm Connect wire to vehicle

○ OUTPUT ● INPUT



Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

NOTE

Once the vehicle has been remote started, the unlock feature must be triggered before entering the vehicle otherwise the engine will shutdown once the brake pedal is depressed. If the unlock feature has been triggered after a remote start, the lock feature must be triggered in order to shutdown the engine via the remote starter.

FUNCTIONALITY



DIAGRAMME SPÉCIAL NISSAN Maxima

2007-2009



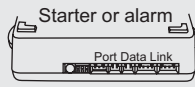
CAN-SL2

Fabriqué au Canada Rev. A - 02 / 07 / 2008
Site internet <http://www.ifar.ca>

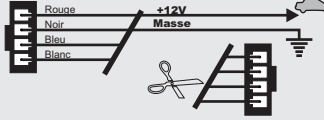
MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

Connecteur 1 (Noir - 4 pins): Déterminez le type d'installation:

INSTALLATION
AVEC
DATA-LINK



INSTALLATION
SANS
DATA-LINK

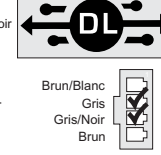


Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.

Branchez: ✓

Bleu pâle	<input checked="" type="checkbox"/>	Bleu pâle/Noir
Blanc	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanc/Noir
Rose	<input checked="" type="checkbox"/>	Rose/Noir
Bleu	<input type="checkbox"/>	Vert
Orange	<input type="checkbox"/>	Orange/Noir
Mauve	<input type="checkbox"/>	Mauve/Noir
Jaune	<input type="checkbox"/>	Jaune/Noir

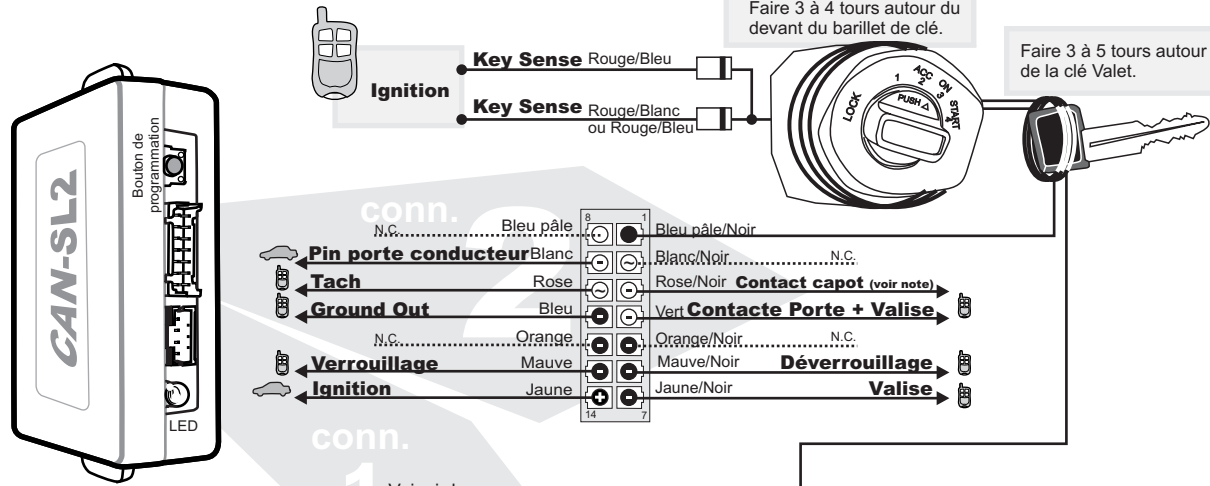
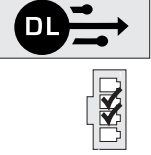
Data-Link (2 way)



Branchez: ✓

Bleu pâle	<input checked="" type="checkbox"/>	Bleu pâle/Noir
Blanc	<input checked="" type="checkbox"/>	Blanc/Noir
Rose	<input checked="" type="checkbox"/>	Rose/Noir
Bleu	<input checked="" type="checkbox"/>	Vert
Orange	<input type="checkbox"/>	Orange/Noir
Mauve	<input type="checkbox"/>	Mauve/Noir
Jaune	<input type="checkbox"/>	Jaune/Noir

Data-Link (1 way)



1



Effectuez les connexions du CAN-SL2 au véhicule:

1.A Connecteur 1 (Noir):

Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur.. Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK.

1.B

Connecteur 2 (Blanc):

Effectuez les branchements

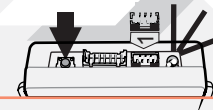
1.C

Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):

Effectuez les branchements

Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL2. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.

2



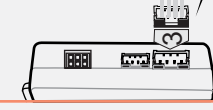
Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)

3



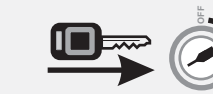
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4



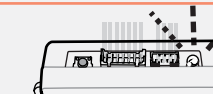
Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

5



Tournez la clef en position ignition.

6



Lorsque le DEL clignote rapidement, tournez la clef en position OFF.

Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

Branchement du filage au démarreur à distance / Alarme Branchement du filage au véhicule ○ SORTIE ● ENTRÉE



Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Site internet: www.ifar.ca

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

NOTE

FONCTIONNEMENT DU MODULE

Une fois le véhicule démarré à distance, appuyez sur Déverrouillé, si non le moteur s'éteindra en appuyant sur le frein. Si vous avez appuyé sur Déverrouillé, après avoir démarré à distance, appuyez sur Verrouillé de façon à pouvoir éteindre le moteur à distance.