

DATA INTERFACE MODULE SELF-LEARNING FOR SECURITY SYSTEM AND / OR REMOTE STARTER.

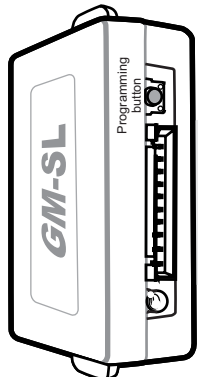


HUMMER

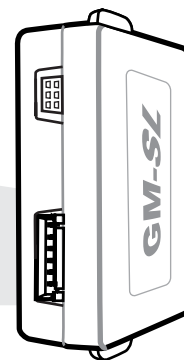
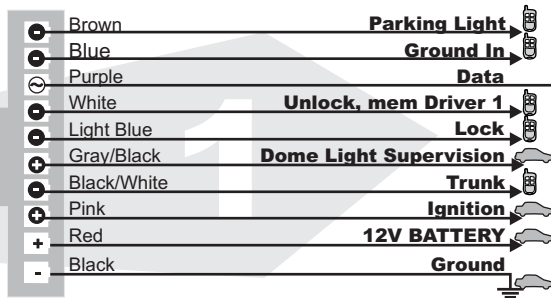


WIRING / CONNECTION GUIDE

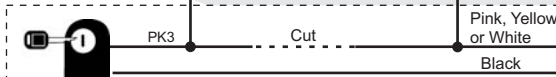
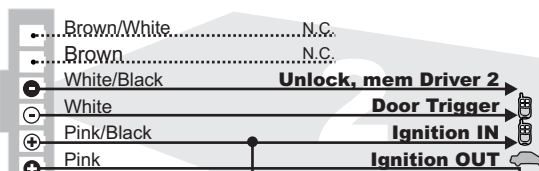
See wiring schematic configuration



Front of the module



Back of the module



Bypass PK3: Connection needed ONLY if the Security light stays ON with the key in ON position (ignition). FOR OLD CADILLAC MODELS ONLY.

- Connect wire to vehicle
- Connect wire to Remote-Starter/Alarm
- OUTPUT ● INPUT

START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMATION INSTRUCTIONS

1 **Make the connections of the GM-SL:**

1.B **Connector 1 (White, 10 pin):**
 (I) Locate the wiring type for the vehicle on the VEHICLE FIT GUIDE (P.2)
 (II) Make the connections associated with the vehicle in the WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION (P.3)

1.A **Connector 2 (White, 6 pin):**
 Make the connections (If necessary).

2 Press and hold the programming button. Plug in the **connector 1** in the GM-SL interface.

3 The LED will turn on, indicating the beginning of programming.

4 While holding the programming button, turn the key to the ignition position.

5 The LED will flash rapidly.

6 Release the programming button.

7 Start the vehicle with the key.

8 The LED will turn off.

9 Turn the key OFF.
The interface is programmed.

10 Plug in the **connector 2** in the GM-SL interface. **(If necessary)**

Special programming available on technical support internet site at www.ifar.ca select GM-SL and installation manuals (Special Programming).

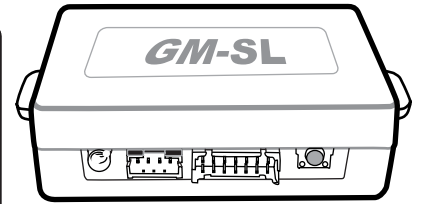
TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca

VEHICLE FIT GUIDE / GUIDE DES VOITURES

Vehicles Véhicules	Years Années							PK3 or VATS	Pass- lock	Spare key	Control Panel	Factory Alarm Control (OEM)	Release T-Link	Dome Light Suppression	Heated Seats (1st/2nd)	Heated Seats (3rd)	Rear Defrost	Park/Brake Light Control	Rearview Mirror Access	Memory 2 Level	Memory 1 Level	Memory 0 Level	Ignition (separate switch)	Anti-Lock (ABS)
	98	99	00	01	02	03	04																	
Buick																								
Allure																								
Century																								
LaCrosse																								
LeSabre																								
Park Avenue																								
Rainier																								
Rendez-vous																								
Terraza																								
Cadillac																								
CTS																								
DeVille																								
DTS																								
Escalade																								
EXT																								
SLS																								
SRX																								
STS																								
Chevrolet																								
Astro																								
Avalanche																								
Blazer																								
Cavalier																								
C/K Pickup																								
C/K Pickup Classic																								
Corvette																								
Express Van																								
Impala																								
Monte Carlo																								
S10 - S15																								
Silverado																								
Silverado Classic																								
Suburban																								
Tahoe																								
TrailBlazer																								
Uplander																								
Venture																								
GMC																								
Envoy																								
Safari																								
Savana																								
Sierra																								
Sierra Classic																								
Sonoma																								
Yukon																								
Hummer																								
H2																								
Oldsmobile																								
Alero																								
Aurora																								
Bravada																								
Intrigue																								
Silhouette																								
Pontiac																								
Aztek																								
Bonneville																								
Grand Am																								
Montana SV6																								
Montana																								
Transport																								
Sunfire																								
Saab																								
9-7X																								
Saturn																								
Ion																								
Relay																								
S Series																								



Titres des colonnes

- A-Contournement PK3, Passlock, ou VATS
- B-Verrouillage et déverrouillage des portes
- C-Contrôle d'Alarme d'origine (OEM)
- D-Valise
- E-Supervision lumière plafonnier
- F-Sièges et rétroviseurs chauffants
- G-Dégivreur arrière
- H-Contrôle des feux de stationnement
- I-Radio RAP accessoires
- J-Selection de mémoires conducteur 1 et 2 (par déverrouillage)
- K-Schéma de Branchements (Voir page 3)

★ :Functional with 12V Ignition only.
 Fonctionne avec ignition 12V seulement.

? : Not TESTED on all models, but should be functional.
 N'a pas été testé surtout les modèles, mais devrait fonctionner.

Note : Heated seats will turn ON (low power) ONLY if the engine temp is below 0°C (32°F) when remotestarted.
Note : Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C (32°F) au démarrage.

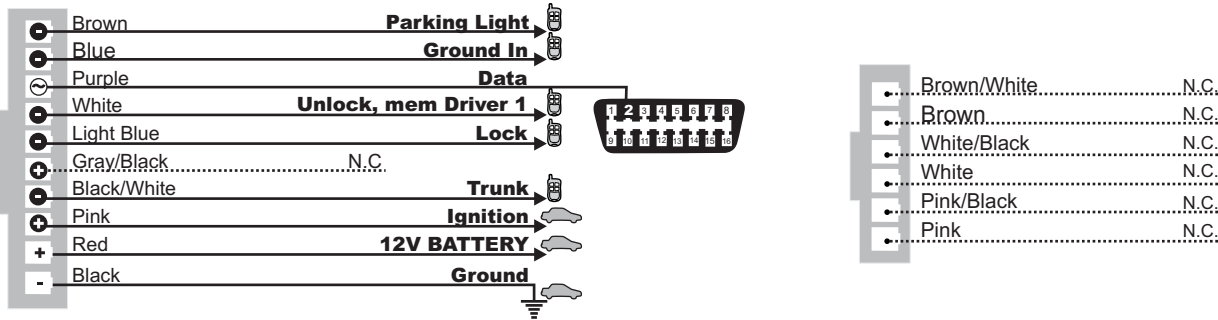
In Data-Link mode the analog Input (unlock, ground out) are disabled for security.

En Data-Link les entrées analogues (déverrouillé, ground out) sont désactivées pour augmenter la sécurité.

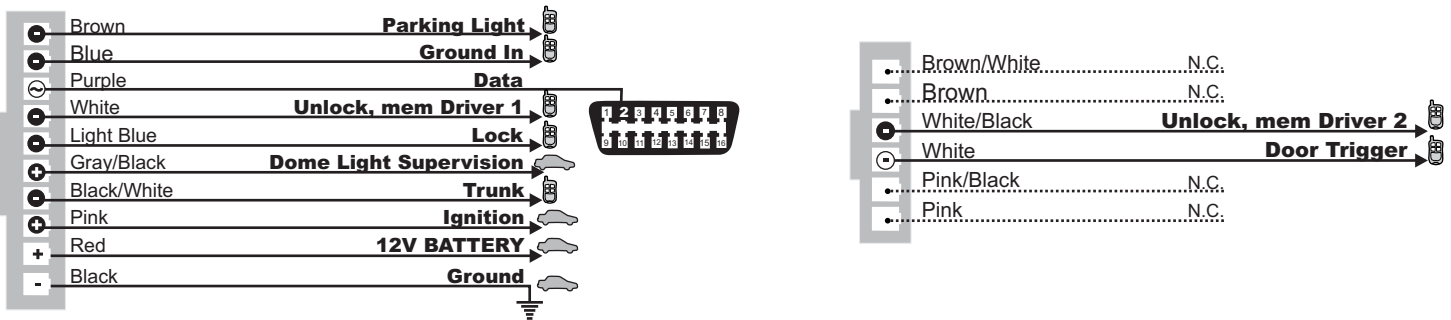
Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca

WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

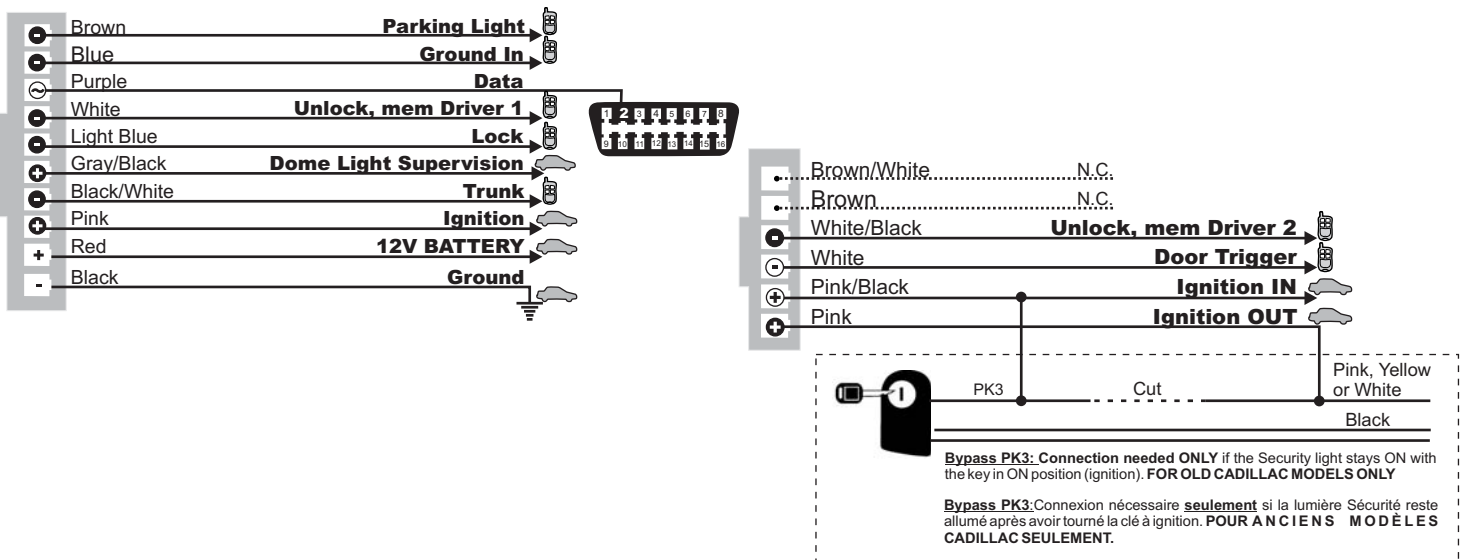
1



2



3



INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

INTERFACE DE BRANCHEMENT AUTO-APPRENTISSAGE POUR SYSTÈME DE SÉCURITÉ ET / OU DÉMARREUR À DISTANCE.

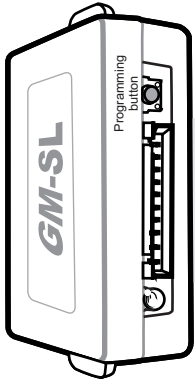


HUMMER

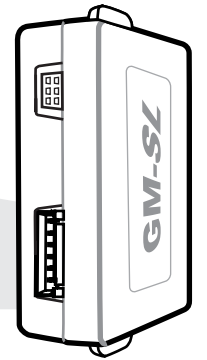


CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

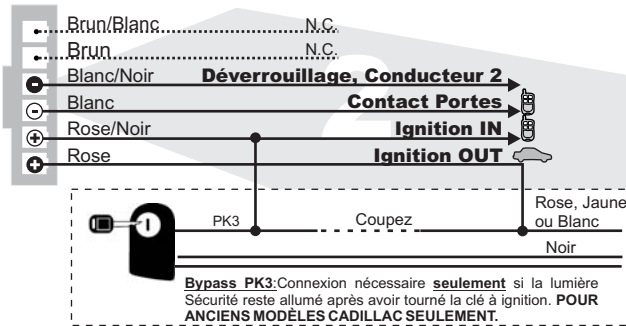
Voir le schéma de branchement



Vue de face du module



Vue de dos du module



Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme

Branchement du filage au véhicule

○ SORTIE
● ENTRÉE

COMMENCEZ ICI

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

1 Effectuez les connexions du GM-SL:

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule (Voir GUIDE DES VOITURES, P.2)
Effectuez les branchements selon le type d'installation (Voir SCHEMA DE BRANCHEMENT, P.3)

1.A **Connecteur 1 (Blanc, 6 branches):**
Faites les connexions (Si nécessaire).

2 Maintenez le bouton de programmation enfoncé. Branchez le **connecteur 1** dans le module GM-SL.

3 Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation.

4 Ne pas relâcher le bouton de programmation et tourner la clef en position ignition.

5 Le DEL clignote rapidement.

6 Relâchez le bouton de programmation.

7 Démarrez le véhicule avec la clef.

8 Le DEL s'éteint.

9 Tournez la clef à OFF.
Le module est programmé.

10 Branchez le **connecteur 2** dans le module GM-SL. **(Si nécessaire)**

Programmation spéciale disponible sur le site internet du support technique au www.ifar.ca sélectionnez GM-SL et manuel d'installation (programmation spéciale).

INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca