

CAN-SL2-i

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

INSTALLATION GUIDE

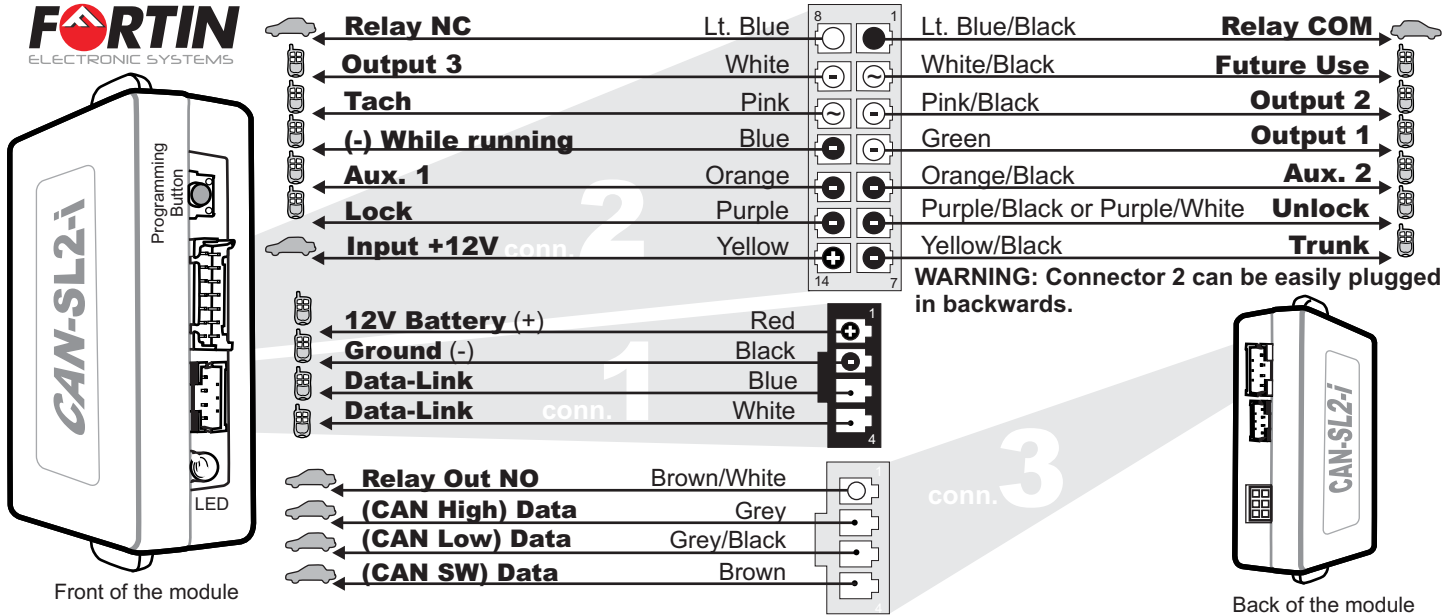
Made in Canada - V1.8.b- May 01, 2007
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

- 1 Make the connections of the CAN-SL2-i to the vehicle:**
- 1.A Connector 1 (Black):**
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK (See P.3)
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See P.3)
 - 1.B Connector 2 (White):**
Make the connections associated with the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE (P.2-3)
 - 1.C Connector 3 (White, located at the back of the module):**
Make the connections associated with the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE (P.2-3)
- 2 Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL2-i module.**
The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3 Connect the other connectors (CONN. 2)**
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.

- 4 Connect the other connectors (CONN. 3)**
 - 5 Turn the key to the "ON" position.**
 - 6 Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position.**
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
 - 7 The module is now ready for use.**
(*Chrysler, Dodge, Jeep models continue with step 7)
- * Chrysler/Dodge/Jeep models**
- The LED will flash until you **press the OEM remote lock button.**
- The LED will turn off to indicate the module has been programmed.
- The module is now ready for use.**

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca



CAN-SL2-i

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

INSTALLATION GUIDE

Made in Canada - V1.8.b- May 01, 2007
Web site: <http://www.ifar.ca>

VEHICLE FIT GUIDE / GUIDE DES VÉHICULES

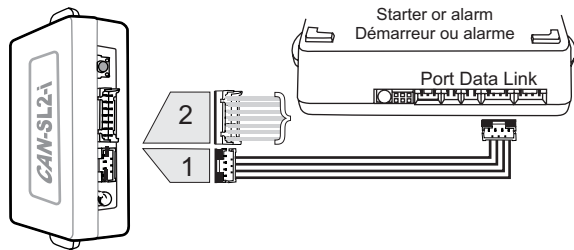
Vehicles Véhicules	Years Années							A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	Vehicles Data Données du véhicule et couleur de fil	
	02	03	04	05	06	07																								
Nissan																														
Altima																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Armada																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Frontier																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Maxima																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Maxima Intel. Key																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Murano																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Murano Intel. Key																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Pathfinder																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Quest																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Sentra																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Titan																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Versa																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Xterra																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
350Z																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Pontiac																														
Pursuit																													15	CAN SW: Green Data Keyless: Tan/White
G6																													15	CAN SW: Green Data Keyless: Lt. Green
Solstice																													15	CAN SW: Green Data Keyless: Lt. Green
Porsche																														
Cayenne																													6	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Saturn																														
Sky																													15	CAN SW: Green Data Keyless: Tan/White
Volkswagen																														
Beetle																													2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Golf																													2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Golf																													4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Eos																													4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Jetta																													4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Jetta																													2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Passat																													4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Passat																													2	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Rabbit																													4	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Touareg																													6	CAN High: Orange/Green CAN Low: Orange/Brown
Volvo																														
C70																													8	CAN High: White CAN Low: Green
S40																													8	CAN High: Gray/Red CAN Low: Lt. bleu/Red
S60																													7	CAN High: White CAN Low: Green
S80																													7	CAN High: White CAN Low: Green
V50																													8	CAN High: White CAN Low: Green
V70																													7	CAN High: White CAN Low: Green
XC70																													7	CAN High: White CAN Low: Green
XC90																													7	CAN High: White CAN Low: Green

This Vehicle Fit Guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.
Ce Guide des véhicules peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

? : Not tested, but should be working. * :IK = Intelli-Key
Pas encore testé, mais devrait fonctionner. ** :Ouverture des fenêtres (Window roll down).
*** :Schema de branchement (Wiring schematic configuration)

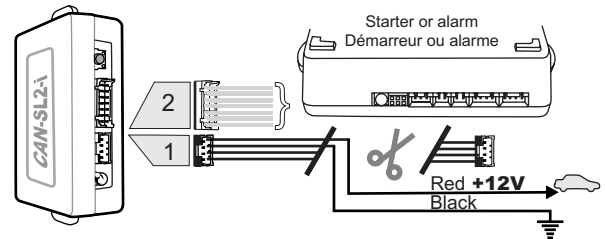
Black: Noir Lt: Pâle Tan: Beige
Blue: Bleu Orange: Orange Yellow: Jaune
Brown: Brun Pink: Rose
Green: Vert Purple: Mauve
Grey: Gris Red: Rouge

INSTALLATION WITH DATA-LINK / INSTALLATION AVEC DATA-LINK



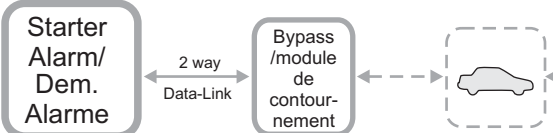
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK / INSTALLATION SANS DATA-LINK

Cut off one plug of the Data-Link connector, connect the red wire to +12V and the black wire to ground.



Coupez les 4 fils à l'extrémité de l'un des deux connecteurs Data-Link. Connectez le fil rouge au 12V et le fil noir à la masse du véhicule.

WHAT IS DATA-LINK? / QU'EST-CE QUE LE DATA-LINK?

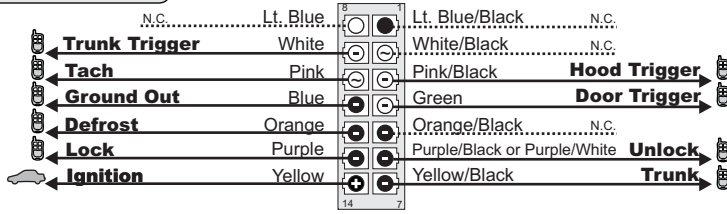


● The Data-Link is a connection between the remote-Starter/Alarm and the Bypass/Interface module. ● This connection eliminates all other connections between devices by using bidirectional communication. ● It reduces the number of connections thus reducing installation error, and eliminates the risk of theft. ● It very easy to install and saves up 60% of the installation time.

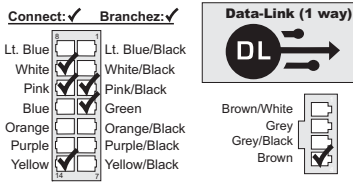
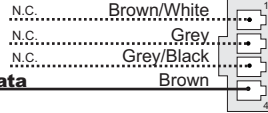
● Le Data-Link est un connecteur entre le démarreur à distance/alarme et le module de contournement qui élimine tous les branchements entre ceux-ci, par le biais d'une communication bidirectionnelle. ● Il diminue les branchements et les erreurs d'installation. ● Il réduit les risques de vol. ● Il est facile à installer et sauve jusqu'à 60% du temps à l'installation.

WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

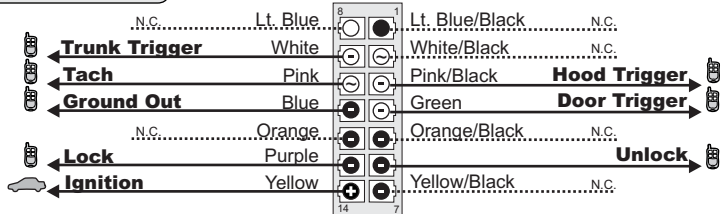
Configuration 1



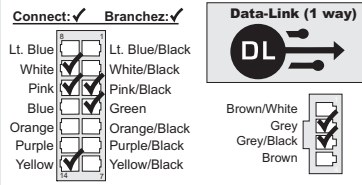
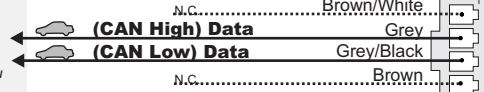
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang du connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)



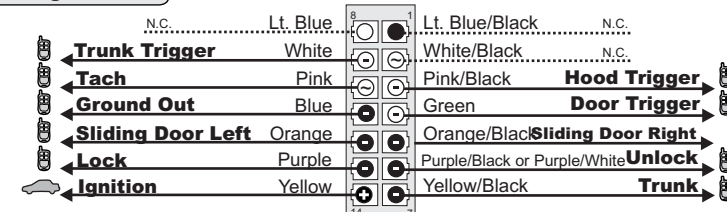
Configuration 2



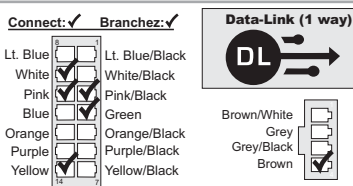
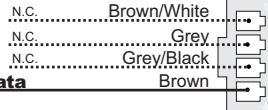
Twisted Pair Wires in driver kick panel or at steering column (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur ou à la colonne de direction (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3).



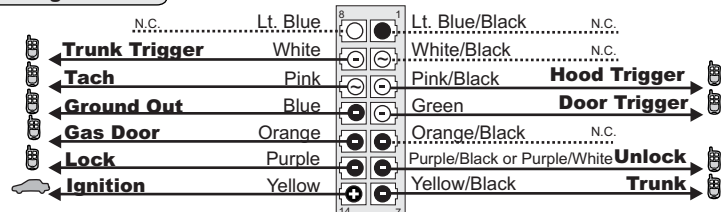
Configuration 3



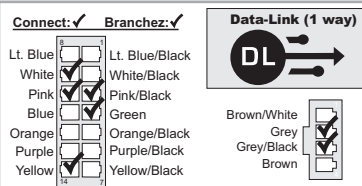
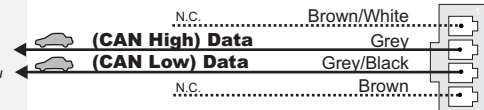
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang de la connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)



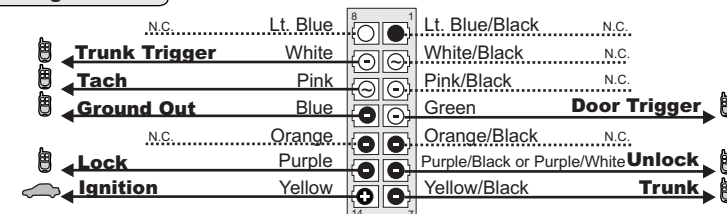
Configuration 4



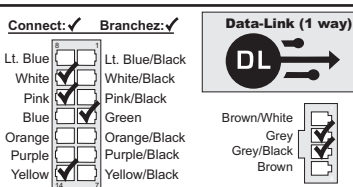
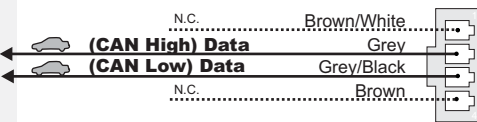
Twisted Pair Wires in driver kick panel or at steering column (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur ou à la colonne de direction (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3).



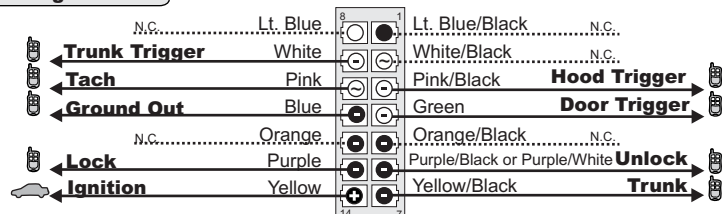
Configuration 5



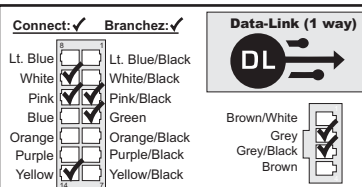
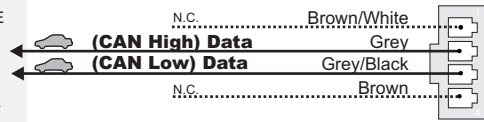
Twisted Pair Wires located at steering column. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)
Paire de fils torsadés situés dans le hamais de la colonne de direction. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)



Configuration 6

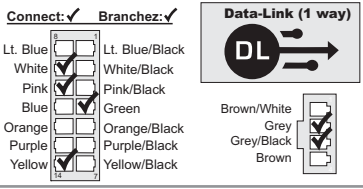
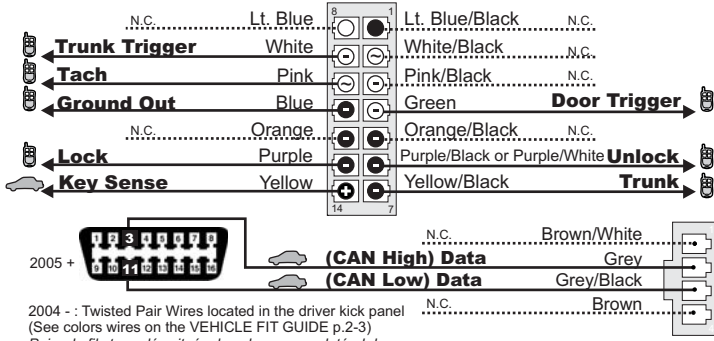


Twisted Pair Wires in driver kick panel (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3)

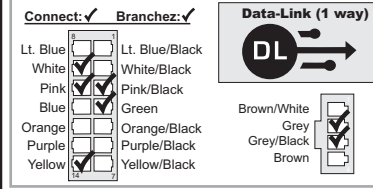
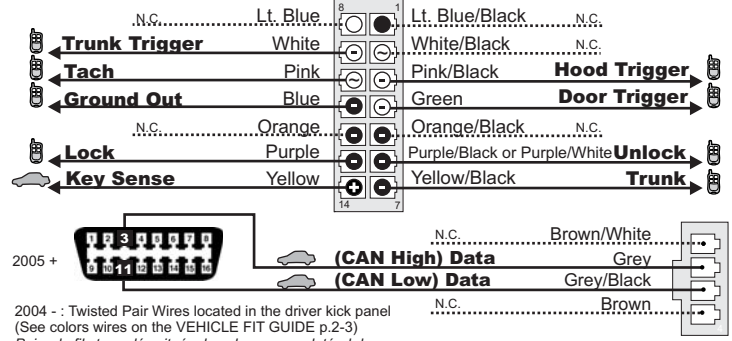


WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

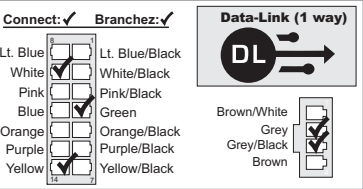
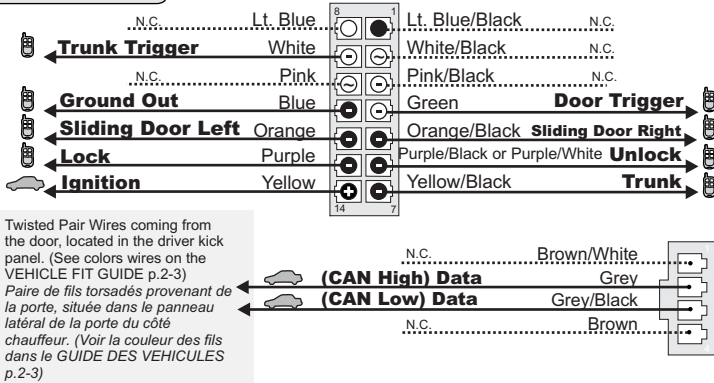
Configuration 7



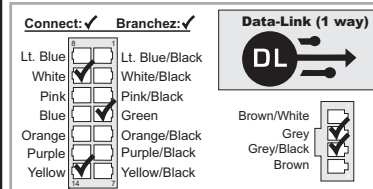
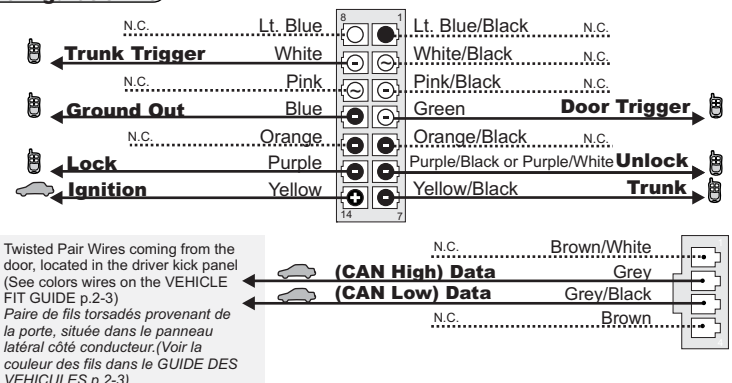
Configuration 8



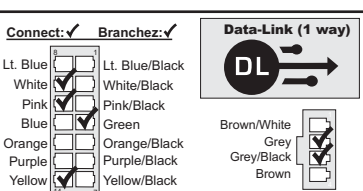
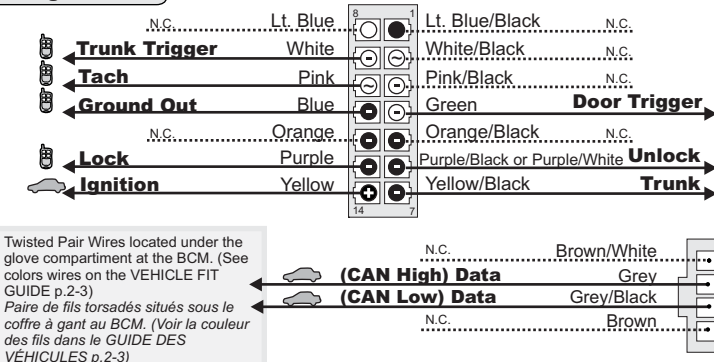
Configuration 9



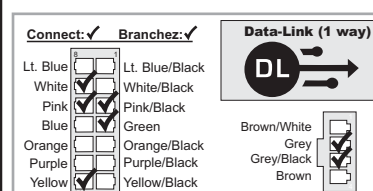
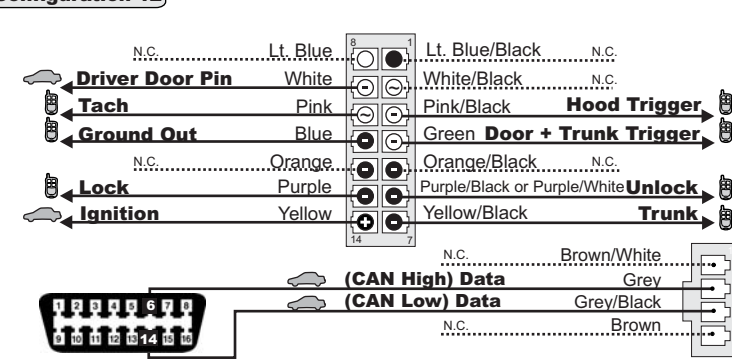
Configuration 10



Configuration 11



Configuration 12



CAN-SL2-i

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

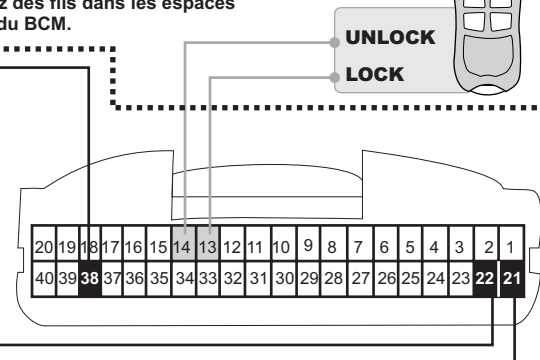
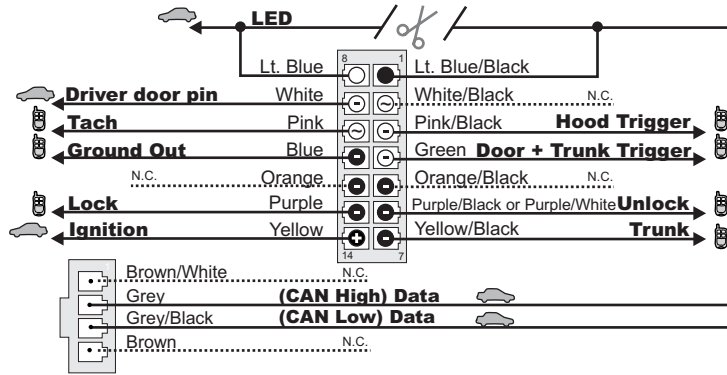
INSTALLATION GUIDE

Made in Canada - V1.8.b- May 01, 2007
Web site: <http://www.ifar.ca>

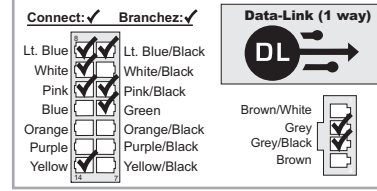
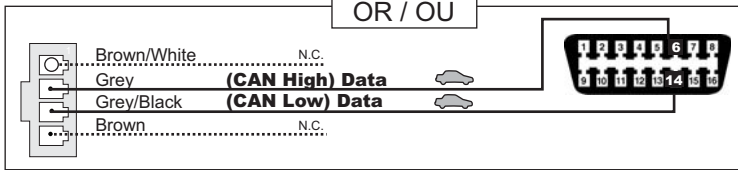
WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Configuration 13

To control of OEM Alarm on vehicle (**NON INTELLI-KEY** vehicles) add the following wires to the empty pins on the BCM.
Pour contrôler l'alarme d'origine des véhicules **NON ÉQUIPÉS DE L'INTELLI-KEY** ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM.

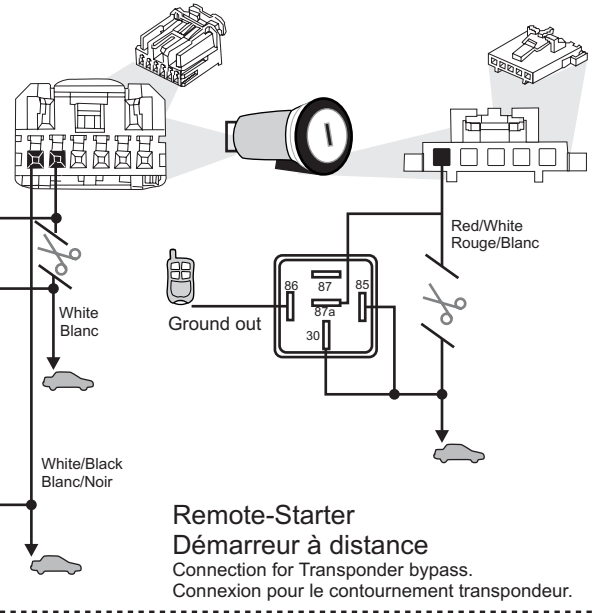
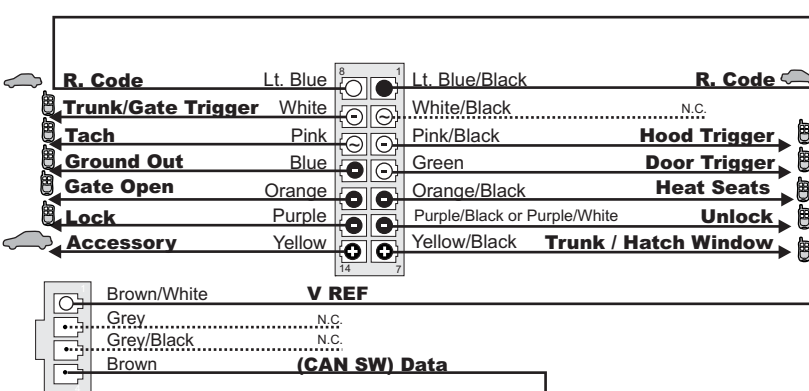


Front view of the BCM connector located on the driver kick panel or above the acceleration pedal. For the Versa vehicle: Connector located behind the glove compartment.
Vue de face de la prise du BCM situé dans le panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération. Pour les véhicules Versa: Connecteur situé derrière le coffre à gant.

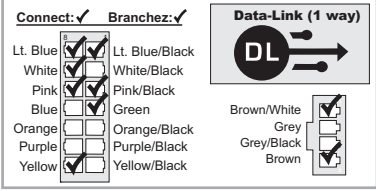


Configuration 14

WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



Remote-Starter
Démarreur à distance
Connection for Transponder bypass.
Connexion pour le contournement transpondeur.



TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

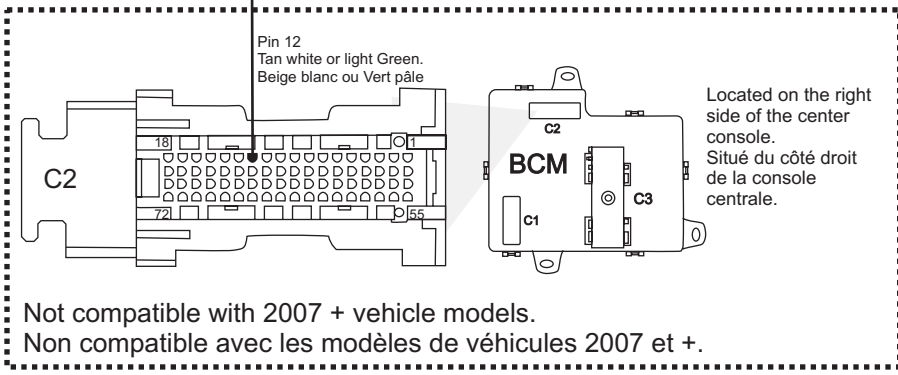
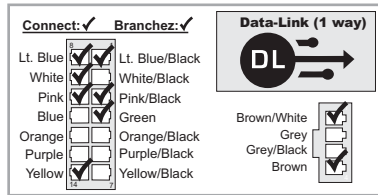
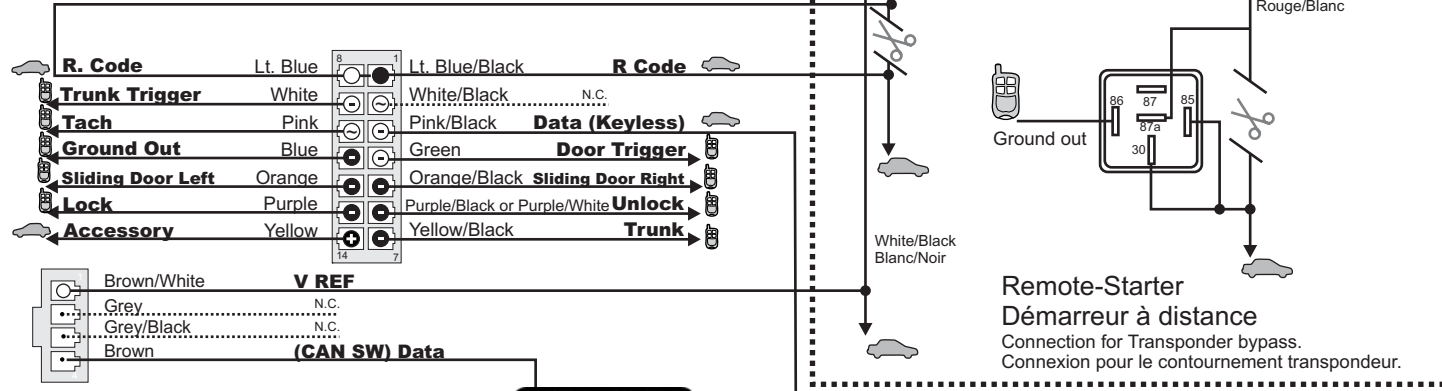
Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca



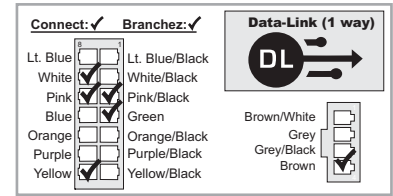
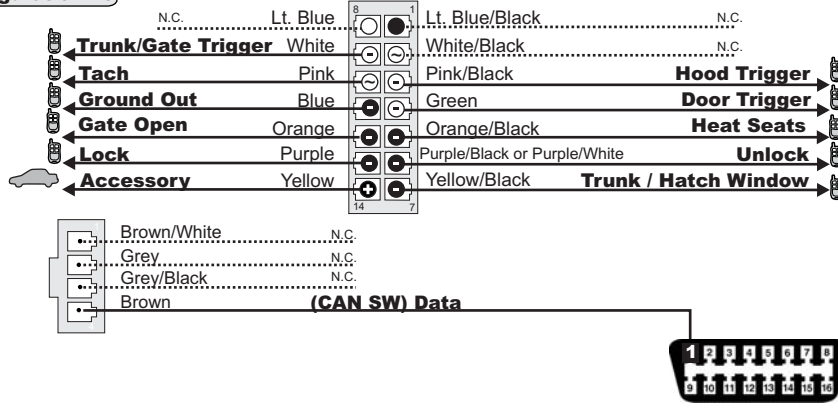
WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Configuration 15

WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



Configuration 16



WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

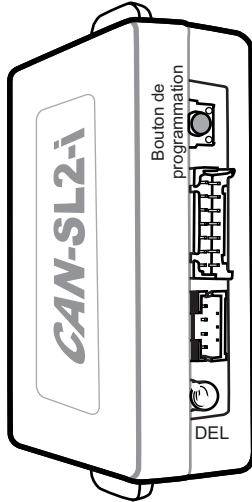
Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

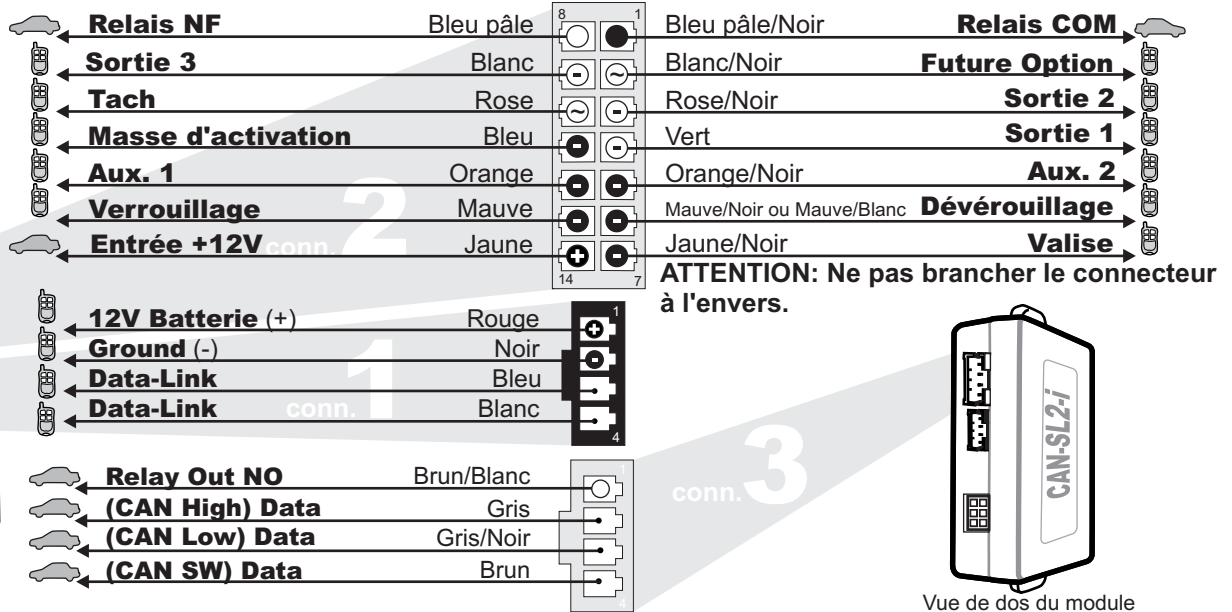


CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

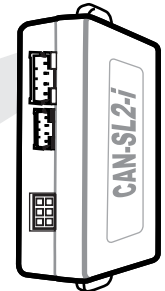
Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT



Vue de face du module



ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.



Vue de dos du module

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme
 Branchement du filage au véhicule
 ○ SORTIE ● ENTRÉE

COMMENCEZ ICI

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

- 1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link)
Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir INSTALLATION AVEC DATA-LINK (P.3)).
Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK (P.3).

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2-3)

1.C **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2-3)

2 **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL2-i.
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

3 Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4 Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

5 Tournez la clef en position **ignition.**

6 Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.
(* Sauf pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep, poursuivre à l'étape 7)

*** Chrysler/Dodge/Jeep**
Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule.
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

