

# CAN-SL2-i

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

## INSTALLATION GUIDE

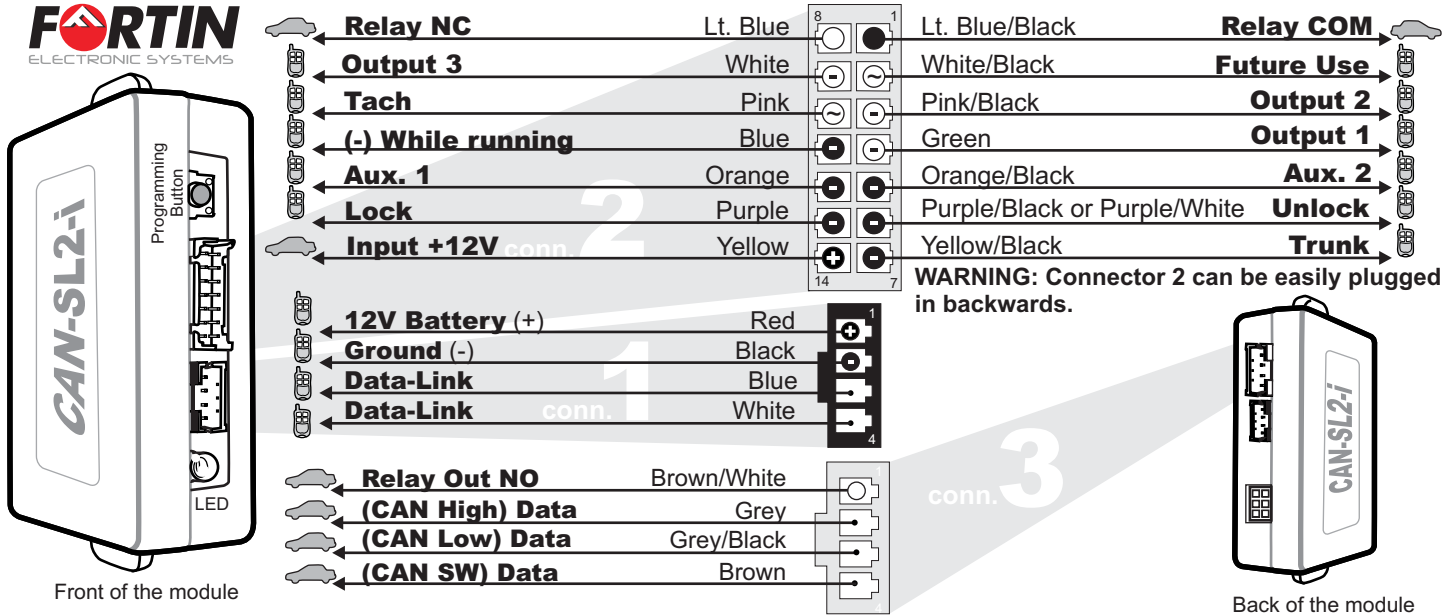
Made in Canada - V1.5.j- January 10, 2007  
Web site: <http://www.ifar.ca>

### ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



### WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



Front of the module

Back of the module

Connect wire to vehicle    
 Connect wire to Remote-Starter/Alarm    
 ○ OUTPUT     ● INPUT

### START HERE

## INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

- 1** **1.A** **Connector 1 (Black):**  
Determine the type of installation:  
INSTALLATION WITH DATA-LINK (See P.3)  
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See P.3)

**1.B** **Connector 2 (White):**  
Make the connections associated with the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE (P.2-3)

**1.C** **Connector 3 (White, located at the back of the module):**  
Make the connections associated with the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE (P.2-3)
- 2** **Press** the programming switch while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL2-i module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** **Connect** the other connectors (**CONN. 2**)  
**WARNING:** Connector 2 can be easily plugged in backwards.

- 4** **Connect** the other connectors (**CONN. 3**)
- 5** Turn the key to the **"ON"** position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position. The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

**The module is now ready for use.**  
(\*Chrysler, Dodge, Jeep models continue with step 7)

**\* Chrysler/Dodge/Jeep models**

The LED will flash until you **press the OEM remote lock button.**

The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

**The module is now ready for use.**

### TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

**Technical support:**  
 TEL: 514-255-HELP (4357)  
 FAX: 514-255-1367  
 Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

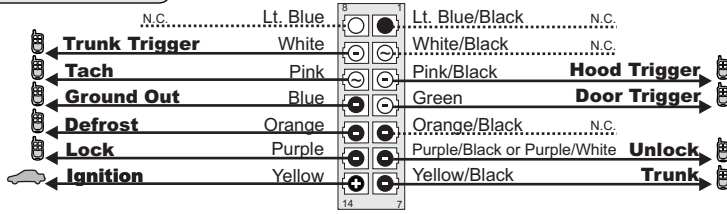




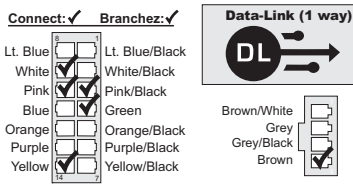
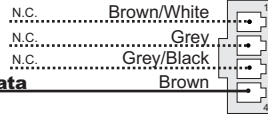


### WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

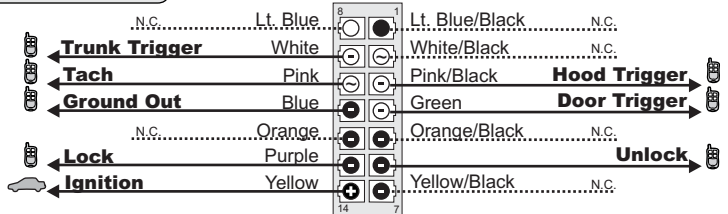
#### Configuration 1



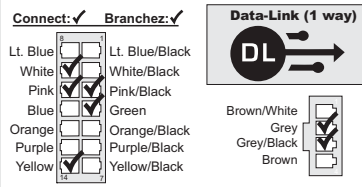
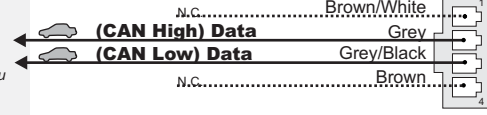
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)  
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang du connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)



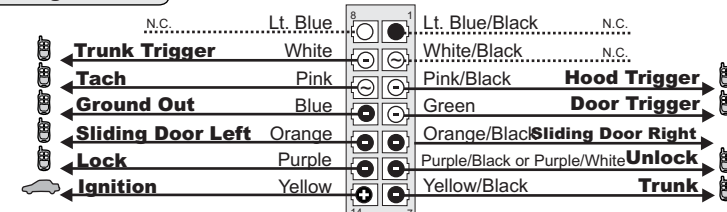
#### Configuration 2



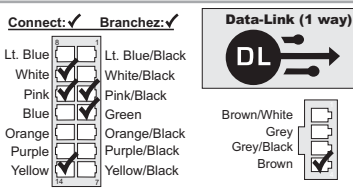
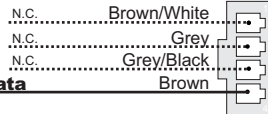
Twisted Pair Wires in driver kick panel or at steering column (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)  
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur ou à la colonne de direction (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3).



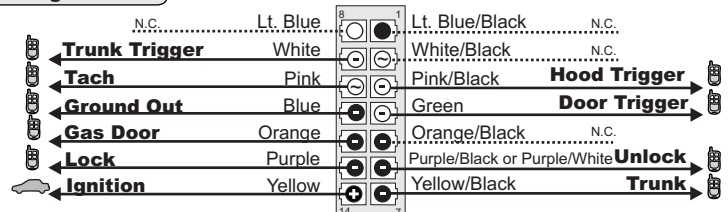
#### Configuration 3



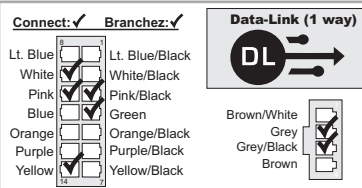
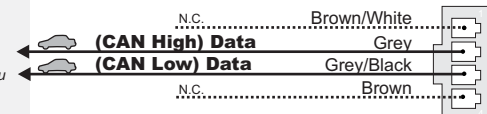
Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)  
Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang de la connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)



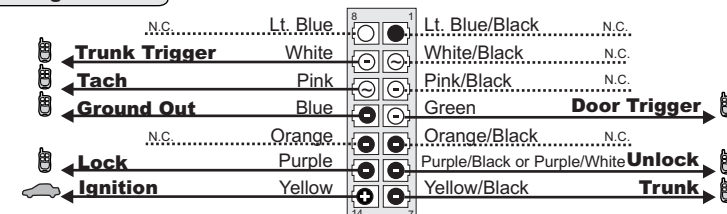
#### Configuration 4



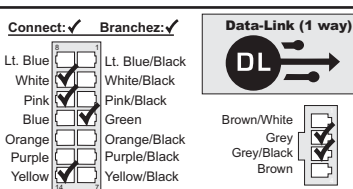
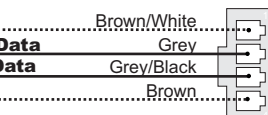
Twisted Pair Wires in driver kick panel or at steering column (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)  
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur ou à la colonne de direction (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3).



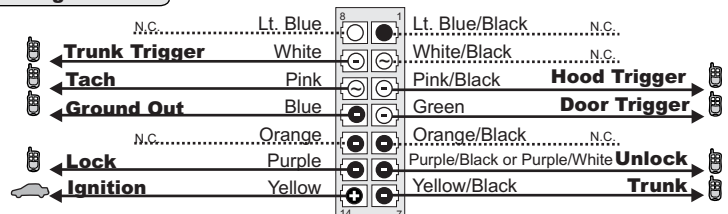
#### Configuration 5



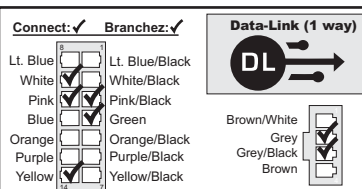
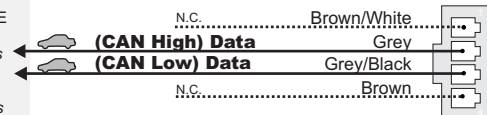
Twisted Pair Wires located at steering column. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)  
Paire de fils torsadés situés dans le hamais de la colonne de direction. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)



#### Configuration 6



Twisted Pair Wires in driver kick panel (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)  
Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3)



# CAN-SL2-i

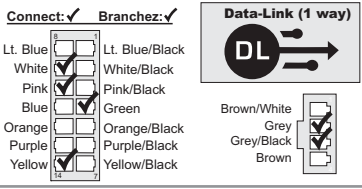
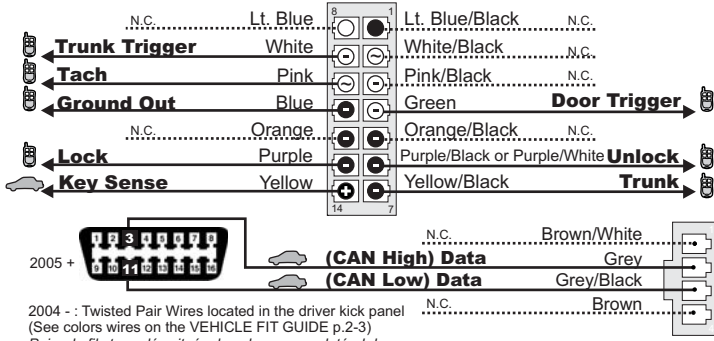
Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

# INSTALLATION GUIDE

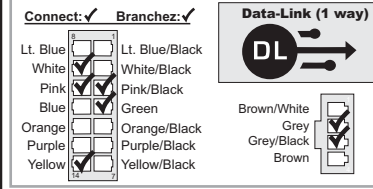
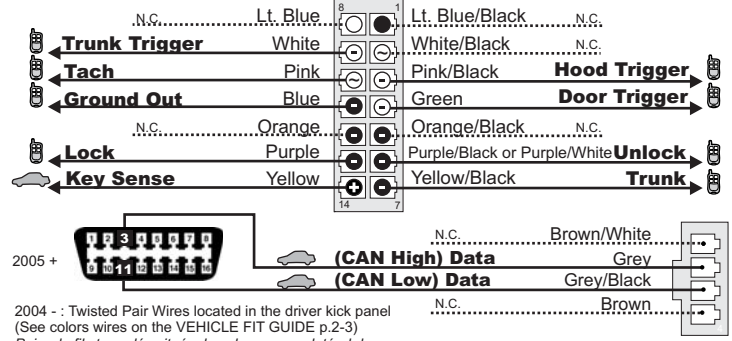
Made in Canada - V1.5.j- January 10, 2007  
Web site: <http://www.ifar.ca>

## WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

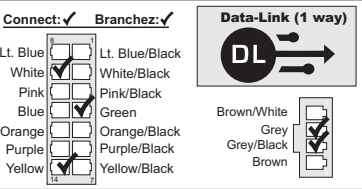
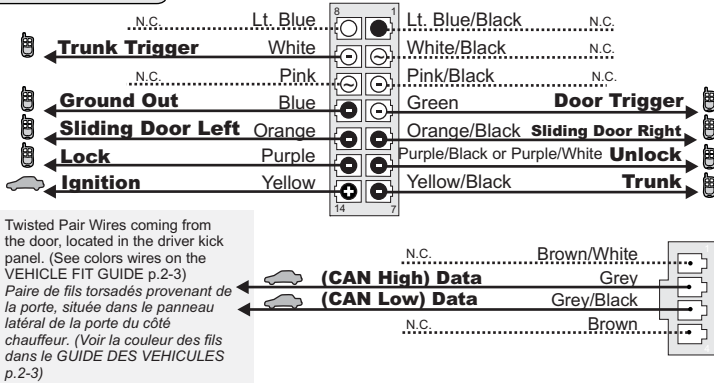
### Configuration 7



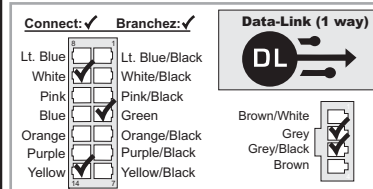
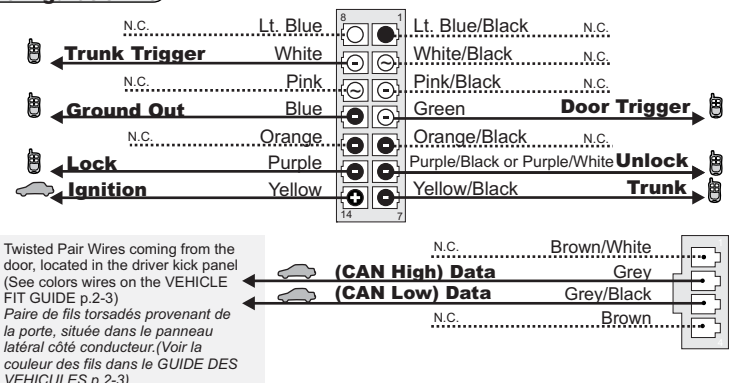
### Configuration 8



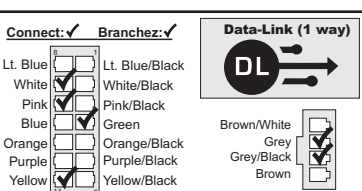
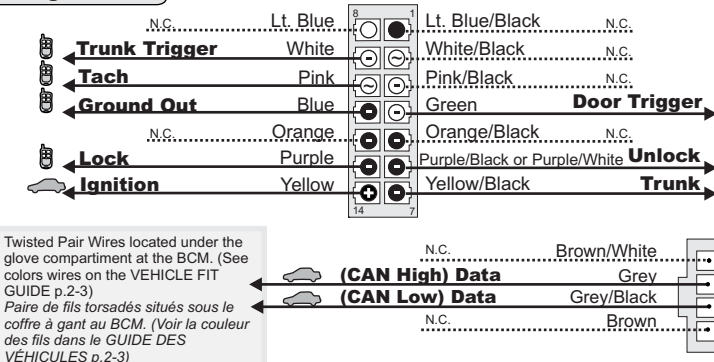
### Configuration 9



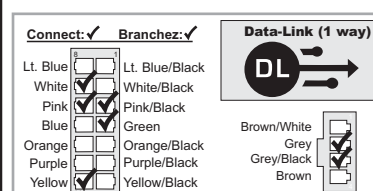
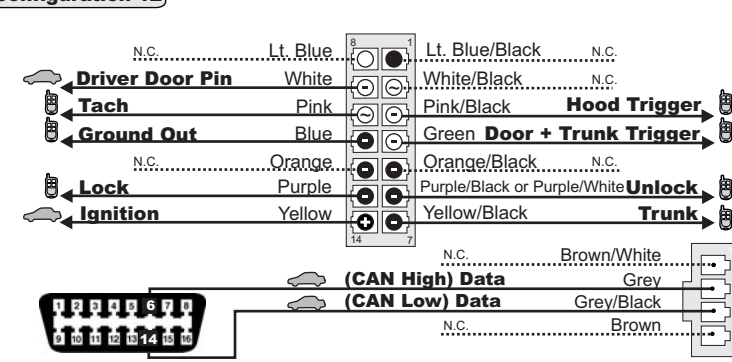
### Configuration 10



### Configuration 11



### Configuration 12



# CAN-SL2-i

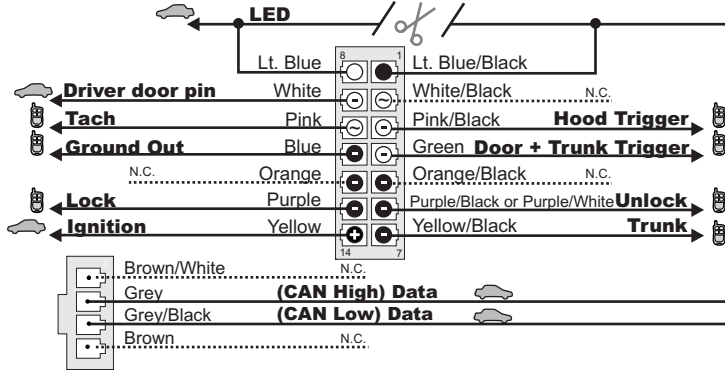
Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

# INSTALLATION GUIDE

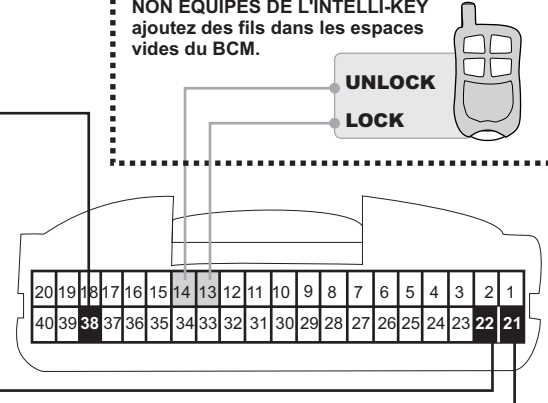
Made in Canada - V1.5.j- January 10, 2007  
Web site: <http://www.ifar.ca>

## WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

### Configuration 13

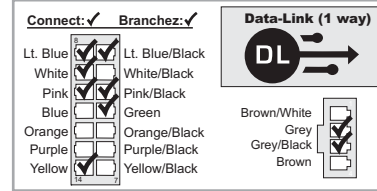
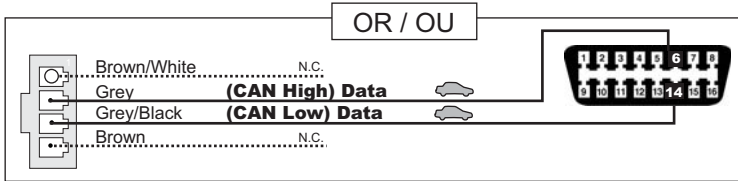


To control OEM Alarm on vehicle (NON INTELLI-KEY vehicles) add the following wires to the empty pins on the BCM.  
Pour contrôler l'alarme d'origine des véhicules NON ÉQUIPÉS DE L'INTELLI-KEY ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM.



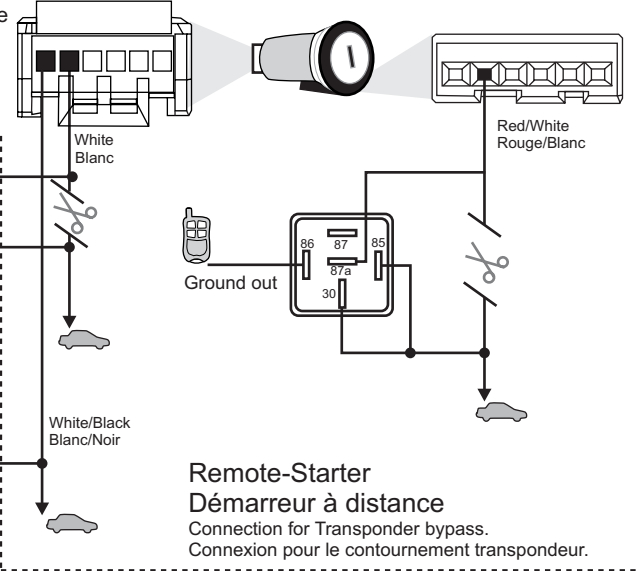
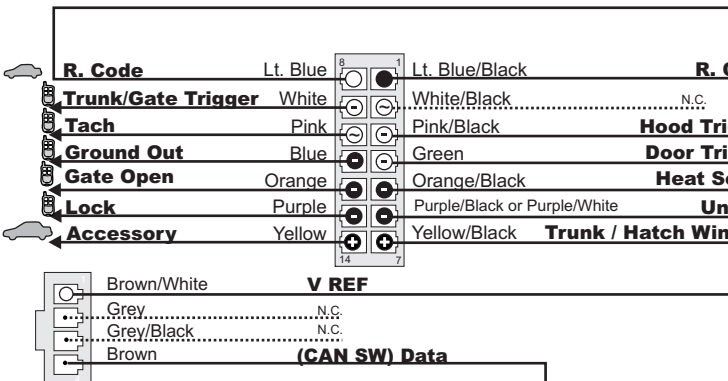
Front view of the BCM connector located on the driver kick panel or above the acceleration pedal. For the Versa vehicle: Connector located behind the glove compartment.

Vue de face de la prise du BCM situé dans le panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération. Pour les véhicules Versa: Connecteur situé derrière le coffre à gant.

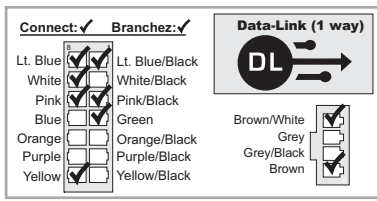


### Configuration 14

**WARNING:** All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.  
**ATTENTION:** Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



Remote-Starter  
Démarreur à distance  
Connection for Transponder bypass.  
Connexion pour le contournement transpondeur.



## TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

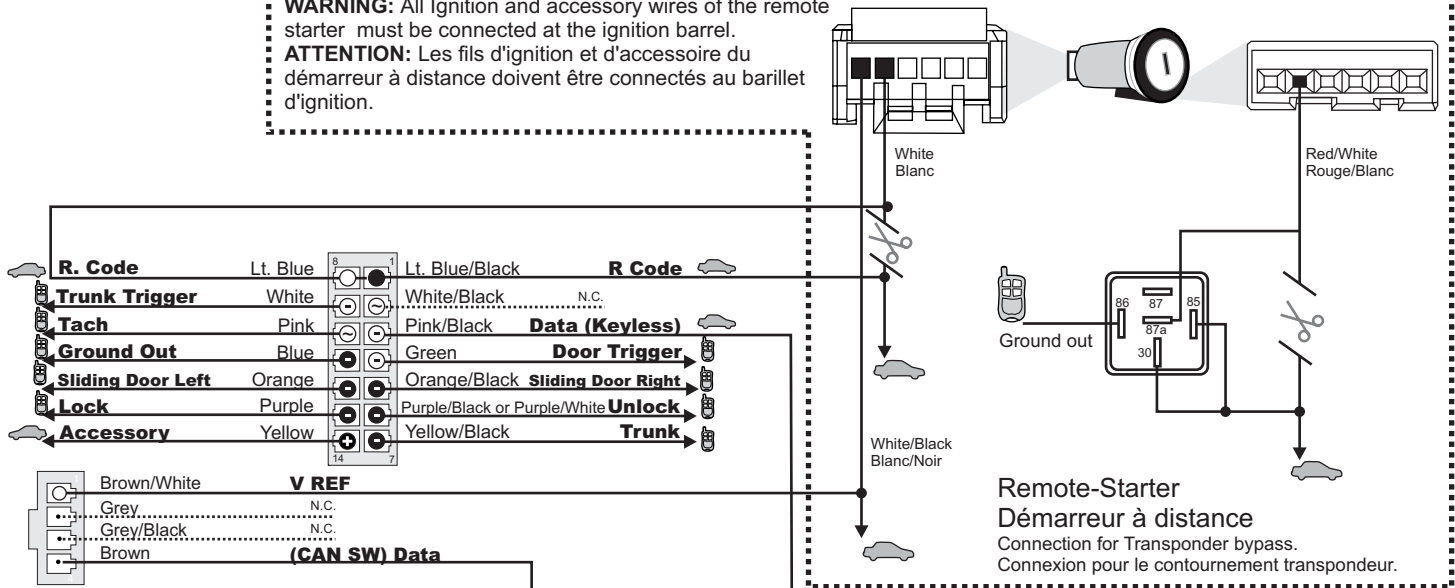
Technical support:  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)



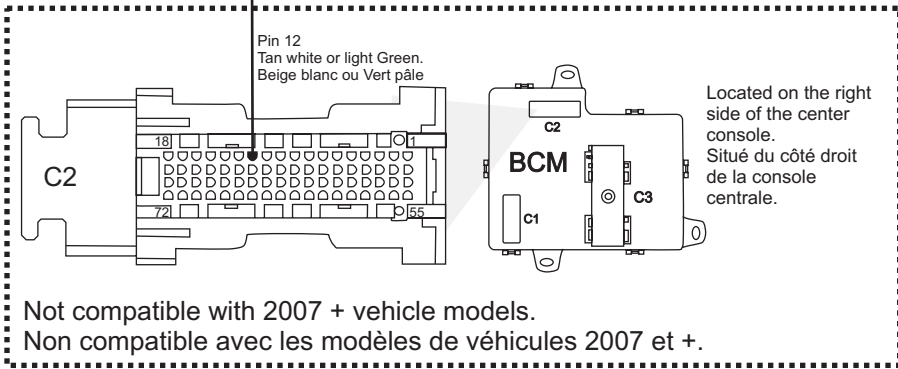
### WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

#### Configuration 15

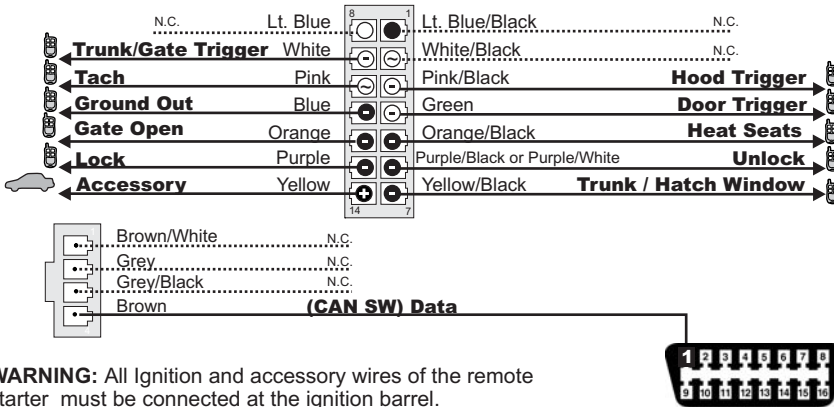
**WARNING:** All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.  
**ATTENTION:** Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



Connect: ✓	Branchez: ✓	Data-Link (1 way)	
Lt. Blue	Lt. Blue/Black		
White	White/Black		
Pink	Pink/Black		
Blue	Green		
Orange	Orange/Black		
Purple	Purple/Black		
Yellow	Yellow/Black		
Brown/White	Grey		
Grey/Black	Grey/Black		
Brown	Brown		



#### Configuration 16



Connect: ✓	Branchez: ✓	Data-Link (1 way)	
Lt. Blue	Lt. Blue/Black		
White	White/Black		
Pink	Pink/Black		
Blue	Green		
Orange	Orange/Black		
Purple	Purple/Black		
Yellow	Yellow/Black		
Brown/White	Grey		
Grey/Black	Grey/Black		
Brown	Brown		

**WARNING:** All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.  
**ATTENTION:** Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.

### TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) to get latest version.

**Technical support:**  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

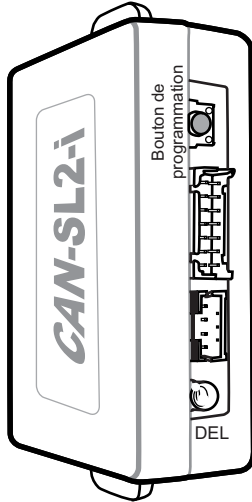


## MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

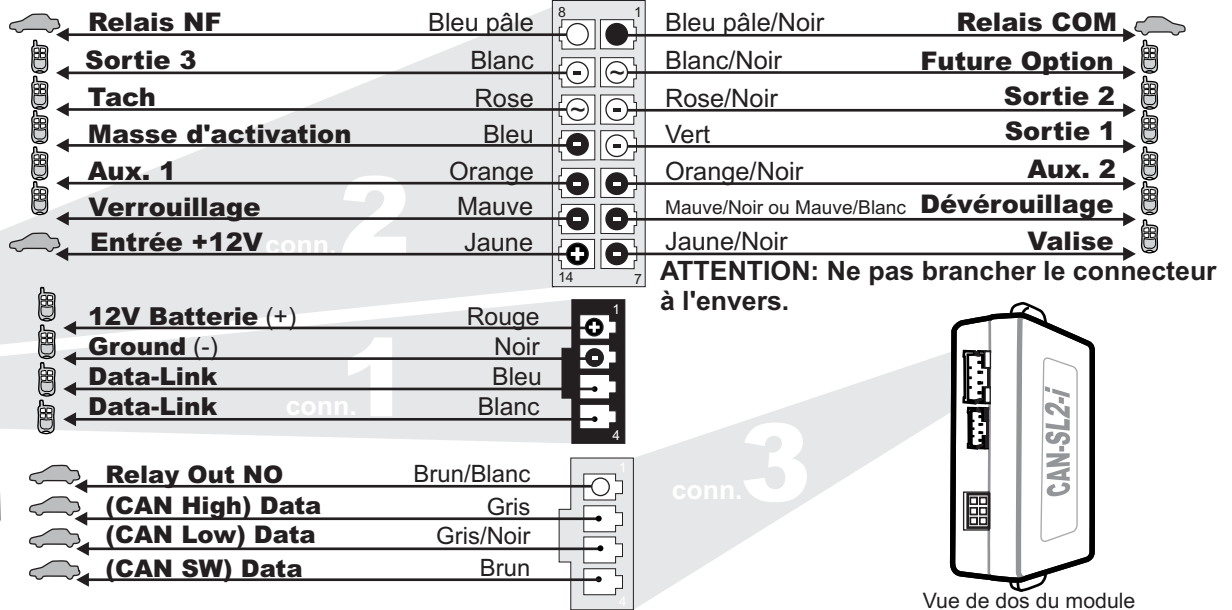


### CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

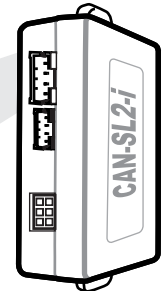
Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT



Vue de face du module



ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.



Vue de dos du module

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule  SORTIE  ENTRÉE

### COMMENCEZ ICI

## INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

**Effectuez les connexions du CAN-SL2-i au véhicule:**

- 1.1.A** Connecteur 1 (Noir): Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link) Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir INSTALLATION AVEC DATA-LINK (P.3)). Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK (P.3).
- 1.1.B** Connecteur 2 (Blanc): Déterminez le type de branchement selon votre véhicule (Voir GUIDE DES VOITURES, P.2-3)
- 1.1.C** Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module): Déterminez le type de branchement selon votre véhicule (Voir GUIDE DES VOITURES, P.2-3)

**2** Maintenez le bouton de programmation enfoncé en insérant le connecteur 1 dans le CAN-SL2-i. Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, relâchez le bouton de programmation.

**3** Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)  
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

**4** Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

**5** Tournez la clef en position **ignition**.

**6** Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF**. Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.  
(\* Sauf pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep, poursuivre à l'étape 7)

**\* Chrysler/Dodge/Jeep**

**7** Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule. Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

### INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca) pour voir la plus récente version.

Support Technique:  
TEL: 514-255-HELP (4357)  
FAX: 514-255-1367  
Web: [www.ifar.ca](http://www.ifar.ca)

