

PATS CHRYSLER

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

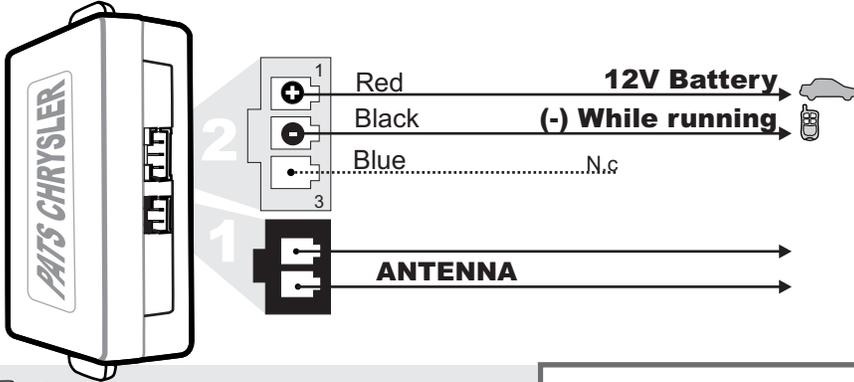
INSTALLATION GUIDE
Made in Canada V3.0.c November 2, 2006
Web site: <http://www.ifar.ca>

TRANSPONDER BYPASS MODULE FOR CHRYSLER & DODGE



Chrysler / Dodge equipped with Transponder Immobilizer SENTRY®

WIRING / CONNECTION GUIDE



Two (2) functional keys required. Keep the keys separate while programming.



Each step must be completed in the indicated delay, otherwise the PATS Kit will not be programmed therefore it is necessary to restart the procedure.

Note : You can program the module only one time.

IMPORTANT : Once the PATS CHRYSLER is programmed, it can't be programmed or used on any other vehicle.

Connect wire to vehicle (arrow icon)
Connect wire to Remote-Starter/Alarm (circle icon)
○ OUTPUT
● INPUT

WARNING : Do not attempt to start the vehicle with an unprogrammed PATS more than 4 times or the vehicle may lock itself for several hours. After each failed start, start the vehicle once with a valid key.

START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

1 **Connector 1 (Black):**
Make 3 to 4 loops around the ignition barrel.
(Secure the wire with tie-wrap.)

2 **Connector 2 (White):**
Connect the red wire to 12V constant
Connect the black wire to "Ground out when running".

3 Insert the first key into the ignition switch and turn the **Ignition ON** for **5 seconds**.

4 Turn the key **OFF** and remove the first key.

5 Insert the second key and turn the **ignition ON** for **15 seconds**.

6 After **10 seconds**, a **chime** will sound and the **SECURITY** light will begin to flash. Turn the **ignition OFF** and remove the second key.

You have 60 seconds to complete the following procedure

7 Place the PATS CHRYSLER module near the front of the ignition barrel for the following steps.

8 With jumper wires, power up all the ignition wires.

After **10 seconds**, a **chime** will sound. The **SECURITY** light will stop flashing, **turn the ignition ON** for **3 seconds**, then turn OFF.

SECURITY

The PATS CHRYSLER is now programmed.

VEHICLE FIT GUIDE

| VEHICLES | YEARS OF VEHICLE COMPATIBILITY | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | |
| Chrysler | | | | | | | | | | |
| 300M | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Cirrus | | | ● | | | | | | | |
| Concorde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| LHS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| PT Cruiser | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Sebring Conv. | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Sebring Sedan | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Town and Country | | | | ● | ● | ● | | | | |
| Dodge | | | | | | | | | | |
| Caravan | | | | ● | ● | ● | ● | | | |
| Dakota | | | | ● | ● | ● | ● | | | |
| Durango | | | | ● | ● | ● | ● | | | |
| Grand Caravan | | | | ● | ● | ● | ● | | | |
| Intrepid | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Neon | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |

| VEHICLES | YEARS OF VEHICLE COMPATIBILITY | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | |
| 1500 Pickup | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 2500 Pickup | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 3500 Pickup | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| SRT10 | | | | | | | | | ● | |
| SRT4 | | | | | | | | | ● | |
| Stratus | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| SX | | | | | | | | | ● | |
| Jeep | | | | | | | | | | |
| Cherokee | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Grand Cherokee | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Liberty | | | | | | | | | ● | |
| TJ | | | | | | | | | ● | |
| Wrangler | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Plymouth | | | | | | | | | | |
| Breeze | | | ● | | | | | | | |
| Voyager | | | | ● | ● | ● | ● | | | |

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be install by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



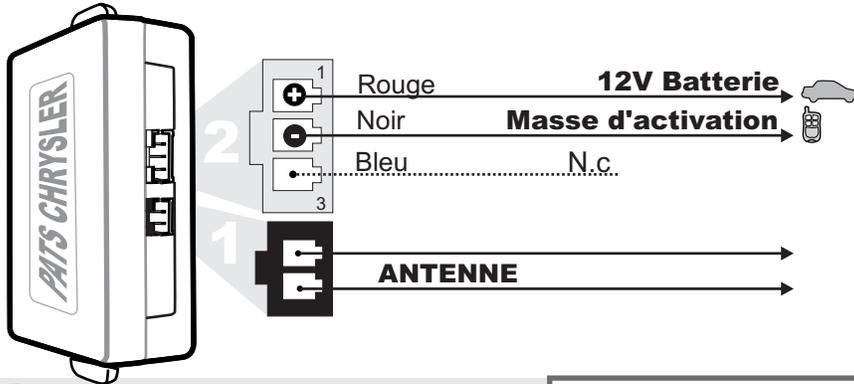
Technical support:
TEL: 514-255-2720
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDEUR POUR CHRYSLER & DODGE



Chrysler / Dodge équipé d'un Transpondeur Immobilizer SENTRY®

CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION



Deux (2) clés fonctionnelles sont nécessaires. Gardez les clés séparées l'une de l'autre pendant la procédure de programmation.



Chaque étape doit être complétée dans le délai indiqué, sans quoi le PATS Kit ne sera pas programmé et il sera nécessaire de recommencer.

Note : Vous pouvez programmer le module qu'une seule fois.

IMPORTANT : Une fois la puce du PATS programmé, elle ne peut être programmé ou utilisé sur un autre véhicule.

Branchement du filage au véhicule.
 Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme

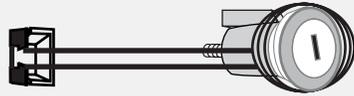
○ SORTIE
● ENTRÉE

ATTENTION : Ne pas tenter de démarrer le véhicule plus de 4 fois consécutif avec un PATS non programmé. Sans quoi le véhicule ne sera plus en mesure de démarrer pour plusieurs heures. Après chaque tentative de démarrage avec un PATS non programmé redémarrez le véhicule avec une clé valide pour remettre à zéro.

Commencez ici

INSTALLATION ET INSTRUCTIONS DE PROGRAMMATION

1



Connecteur 1 (Noir):
Enroulez les fils du connecteur noir autour de barillet d'ignition 3 à 4 tours pour un fonctionnement optimal.

2



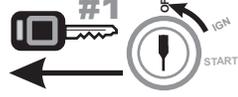
Connecteur 2 (Blanc):
• Branchez le fil rouge à la batterie.
• Branchez le fil noir à "out when running (-)" du démarreur à distance.

3



Introduisez l'une des deux clés dans le contact et placez-la à la **position ON pendant 5 secondes.**

4



Coupez le contact et retirez la clé.

5



Introduisez l'autre clé fonctionnelle dans le contact et **placez-la à ON pendant 15 secondes.**

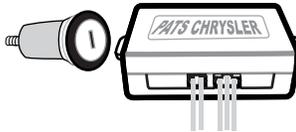
6



Dès que le témoin SECURITY commence à clignoter et qu'une tonalité se fait entendre (environ 10 secondes après avoir mis la clé à ON), coupez le contact et retirez la clé.

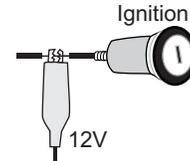
VOUS AVEZ 60 SECONDES POUR EFFECTUER LES ÉTAPES SUIVANTES.

7



Placez le PATS CHRYSLER vers le devant du barillet de l'auto pour l'étape suivante.

8



À l'aide d'un fil, vous devez alimenter l'ignition manuellement

Le témoin SECURITY clignotera jusqu'à ce que la tonalité se fasse entendre. Le témoin devrait allumer, pendant environ 3 secondes, puis s'éteindre. **Le PATS CHRYSLER est programmé.**

SECURITY

GUIDE DES VEHICULES

| VÉHICULES | COMPATIBILITÉ DES ANNÉES DU VÉHICULE | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | |
| Chrysler | | | | | | | | | | |
| 300M | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Cirrus | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Concorde | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| LHS | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| PT Cruiser | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sebring Conv. | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Sebring Sedan | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Town and Country | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Dodge | | | | | | | | | | |
| Caravan | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Dacota | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Durango | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Grand Caravan | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Intrepid | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Neon | | | • | • | • | • | • | • | • | • |

| VÉHICULES | COMPATIBILITÉ DES ANNÉES DU VÉHICULE | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---|
| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | |
| 1500 Pickup | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 2500 Pickup | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| 3500 Pickup | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SRT10 | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SRT4 | | | | | | | • | • | • | • |
| Stratus | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| SX | | | | | | | • | • | • | • |
| Jeep | | | | | | | | | | |
| Cherokee | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Grand Cherokee | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Liberty | | | | | • | • | • | • | • | • |
| TJ | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Wrangler | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Plymouth | | | | | | | | | | |
| Breeze | | | • | • | • | • | • | • | • | • |
| Voyager | | | | • | • | • | • | • | • | • |

INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.



Support Technique:
TEL: 514-255-2720
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca