



BMW FOR PUSH TO START VEHICLES EQUIPPED WITH AUTOMATIC TRANSMISSION

Installation manual for vehicles equipped with manual transmission will be available soon.



Parts required

- INT-BMW 1 Module
- CAN-SL2 Module (V1.11)
- Control membrane
- Key required or smart key for vehicle equipped
- Remote Starter compatible with FORTIN Data Link
- (1-way or 2-way)
- Tiewraps, tape

VEHICLE FITGUIDE

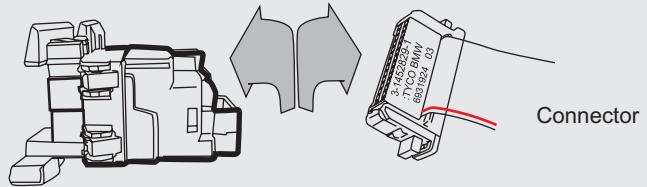
VEHICLES	YEARS OF VEHICLE COMPATIBILITY		
	2006	2007	2008
BMW			
3 Series	•	•	
5 Series	•	•	
6 Series	?	?	
7 Series	?	?	

VEHICLES	YEARS OF VEHICLE COMPATIBILITY		
	2006	2007	2008
BMW			
X3	?		?
X5	?	•	•
Z4	?		?

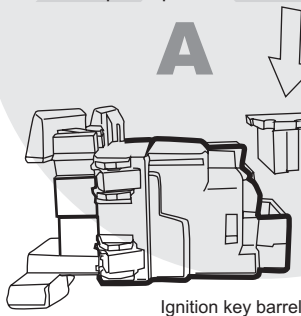
WIRING / CONNECTION GUIDE

- 1** Disconnect the ribbon cable from the ignition key barrel.

Ignition key barrel

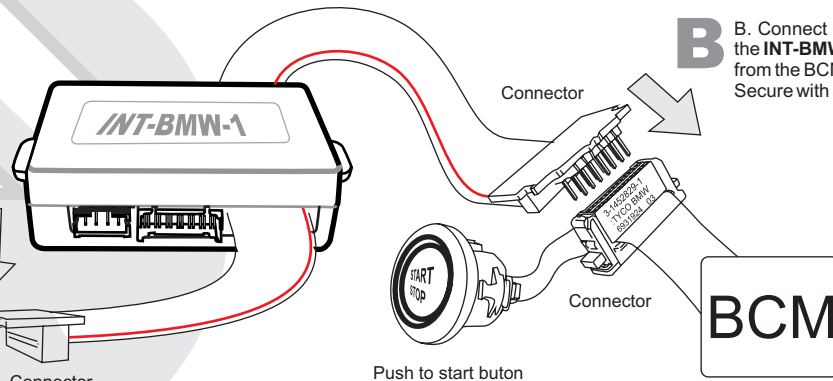


- 2**
- A. Connect the ribbon cable from the INT-BMW 1 to the ignition key barrel. Secure with a tiewrap or tape.



Ignition key barrel

- B. Connect the ribbon cable from the INT-BMW 1 to the ribbon cable from the BCM. Secure with a tiewrap or tape.



Push to start button

- 3** Smart key vehicle = Configuration 1 (page 2)
(when you don't need to put the key in the ignition barrel to start the vehicle)

Without Smart Key vehicle = Configuration 2 (page 3)
(when you need to put the key in the ignition barrel to start the vehicle)

- 4**
- After the vehicle is remote started, the INT-BMW-1 module will stop the engine as soon as the GROUND-OUT is removed.
 - This feature will be cancelled when the UNLOCK button is pressed and a door is opened, thus allowing the brake pedal to be pressed without shutting down the engine.
 - This feature allows the driver to get into the vehicle and apply brake to disable the remote starter without starting the engine again.

Note: If the vehicle is remote started with the SMART-KEY inside the vehicle, the INT-BMW-1 module will not stop the engine

INFORMATION / TECHNICAL SUPPORT

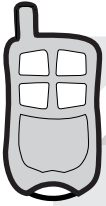
Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Technical support
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca



SMART KEY WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT POUR SMART KEY

Configuration 1



Only use the jumper when the INT-BMW 1 module is removed from the vehicle.
Utilisez cette prise de service (jumper) advenant que le module INT-BMW 1 doit être retiré du véhicule.

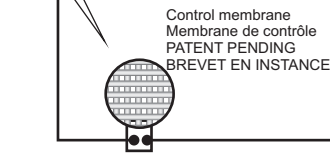
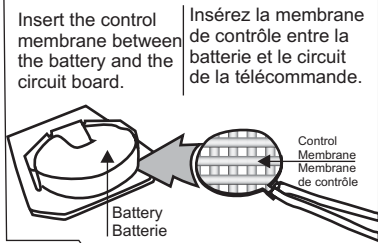
Ignition

Brake



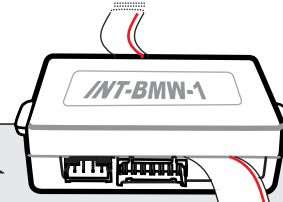
BCM

REMOTE-STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE
FORTIN data-link compatible.



Tach

DATA-LINK



Lt. Blue/Black

Lt. Blue

Brake 4

Pink/Black

Brake 3

Orange

Orange/Black

Brake 1

Yellow

Purple/White

Brown/Gray

Brake 4

Brake 1

CUT

CUT

Brake 3

Brake 2

Brake: Located at brake pedal.
Frein: Situé à la pédale à frein.

DATA-LINK



Back view of the module
Vue de dos du module

Brown/White

Grey

(CAN High) Data

Grey/Black

(CAN Low) Data

Orange/

Green

Green

DATA-LINK



Twisted Pair Wires located in the driver kick panel.
Paire de fils torsadés située dans le panneau latéral de la porte du côté chauffeur.

Lt. Blue/Black

Pink

Yellow

DATA-LINK



Front view of the module
Vue de face du module



Connect wire to Remote-Starter/Alarm
Branchemet du filage au démarreur à distance/Alarme



Connect wire to vehicle
Branchemet du filage au véhicule

○ OUTPUT
SORTIE

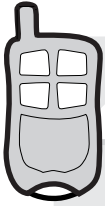
● INPUT
ENTRÉE

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuit avant de effectuer les connexions. Seule une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN Electronic system n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN Electronic system n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre type. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION | SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Configuration 2



Ignition

Brake

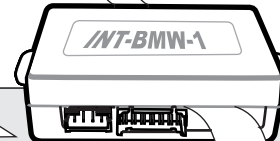
**REMOTE-STARTER
DÉMARREUR À DISTANCE
FORTIN data-link compatible.**



Tach

DATA-LINK

Only use the jumper when the INT-BMW 1 module is removed from the vehicle.
Utilisez cette prise de service (jumper) advenant que le module INT-BMW 1 doit être retiré du véhicule.



Lt. Blue/Black

Lt. Blue

Brake 4

Pink

Pink/Black

Brake 3

Orange

Orange/Black

Brake 1



BCM

Purple/White

Brown/Gray

Brake 4

CUT

CUT

Brake 1

Brake 2

Brake 3

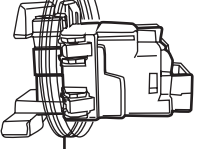
Brake: Located at brake pedal.
Frein : Situé à la pédale à frein.

DATA-LINK

Make 5 to 10 loop around the key
Faire 5 à 10 tours autour de la clé



Make 5 to 10 loop around the key barrel
Faire 5 à 10 tours autour du barrillet de clé



Back view of the module
Vue de dos du module

Brown/White

Grey

(CAN High) Data

Grey/Black

(CAN Low) Data

Orange/

Green

Green

Twisted Pair Wires located in the driver kick panel.
Paire de fils torsadés située dans le panneau latéral de la porte du côté chauffeur.

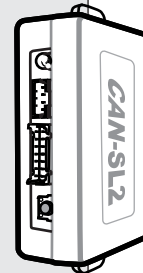
DATA-LINK

Lt. Blue/Black

Pink

Yellow

DATA-LINK



Front view of the module
Vue de face du module



Connect wire to Remote-Starter/Alarm
Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme



Connect wire to vehicle
Branchement du filage au véhicule



OUTPUT
SORTIE



INPUT
ENTRÉE

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN Electronic system assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN Electronic system assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.



BMW POUR VÉHICULE PUSH TO START ÉQUIPPÉ D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Manuel d'installation pour véhicules équipés d'une transmission manuel sera disponible bientôt



Pièces requises

- Module INT-BMW 1
- Module CAN-SL2 (V1.11)
- Membrane de contrôle isolante
- Clef requise ou smart key pour véhicules équipés
- Démarreur à distance compatible avec le Data Link FORTIN (une ou deux voies)
- Attache autobloquante, ruban électrique

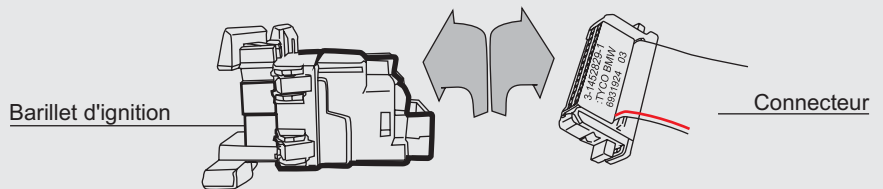
GUIDE DES VÉHICULES

VÉHICULES	ANNÉES COMPATIBLES		
	2006	2007	2008
BMW			
3 Series	•	•	
5 Series	•	•	
6 Series	?	?	
7 Series	?	?	

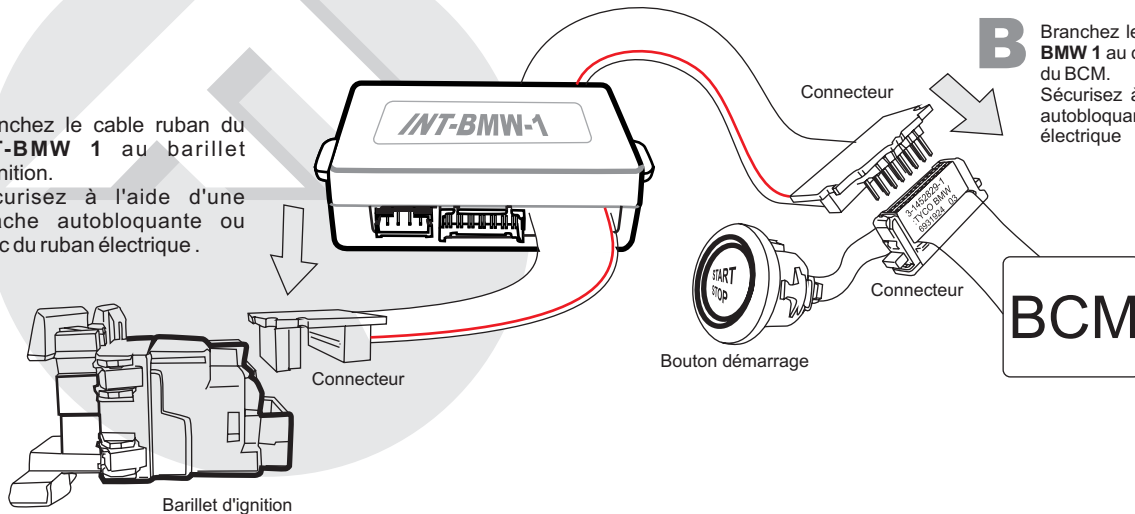
VÉHICULES	ANNÉES COMPATIBLES		
	2006	2007	2008
BMW			
X3	?		?
X5	?	•	•
Z4	?		?

CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXIONS

1 Débranchez câble ruban du barillet d'ignition.



2 A Branchez le câble ruban du INT-BMW 1 au barillet d'ignition. Sécurisez à l'aide d'une attache autobloquante ou avec du ruban électrique.



B Branchez le câble ruban du INT-BMW 1 au câble ruban provenant du BCM. Sécurisez à l'aide d'une attache autobloquante ou avec du ruban électrique

3 Véhicule avec Smart key = Configuration 1 (page2)
(La Clé n'a pas à être introduite dans le barillet d'ignition pour démarrer le véhicule)

Véhicule sans Smart Key = Configuration 2 (page3)
(La Clé à besoin d'être introduite dans le barillet d'ignition pour démarrer le véhicule)

4

- Après avoir démarré le véhicule à distance, le module INT-BMW-1 commande l'arrêt du moteur si le GROUND-OUT n'est plus détecté.
- Cette fonction sera annulée lorsque le bouton UNLOCK est activé et si l'ouverture des portes est détecté, pour ainsi permettre au moteur de rester en marche.
- Cette fonction permet au conducteur d'entrer dans son véhicule et d'appliquer les freins pour désactiver le démarreur à distance sans avoir à redémarrer le moteur.

Note: Si le démarreur à distance est activé alors que la SMART-KEY est dans véhicule, le module INT-BMW-1 ne commandera pas au moteur de s'éteindre.

INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Technical support
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

