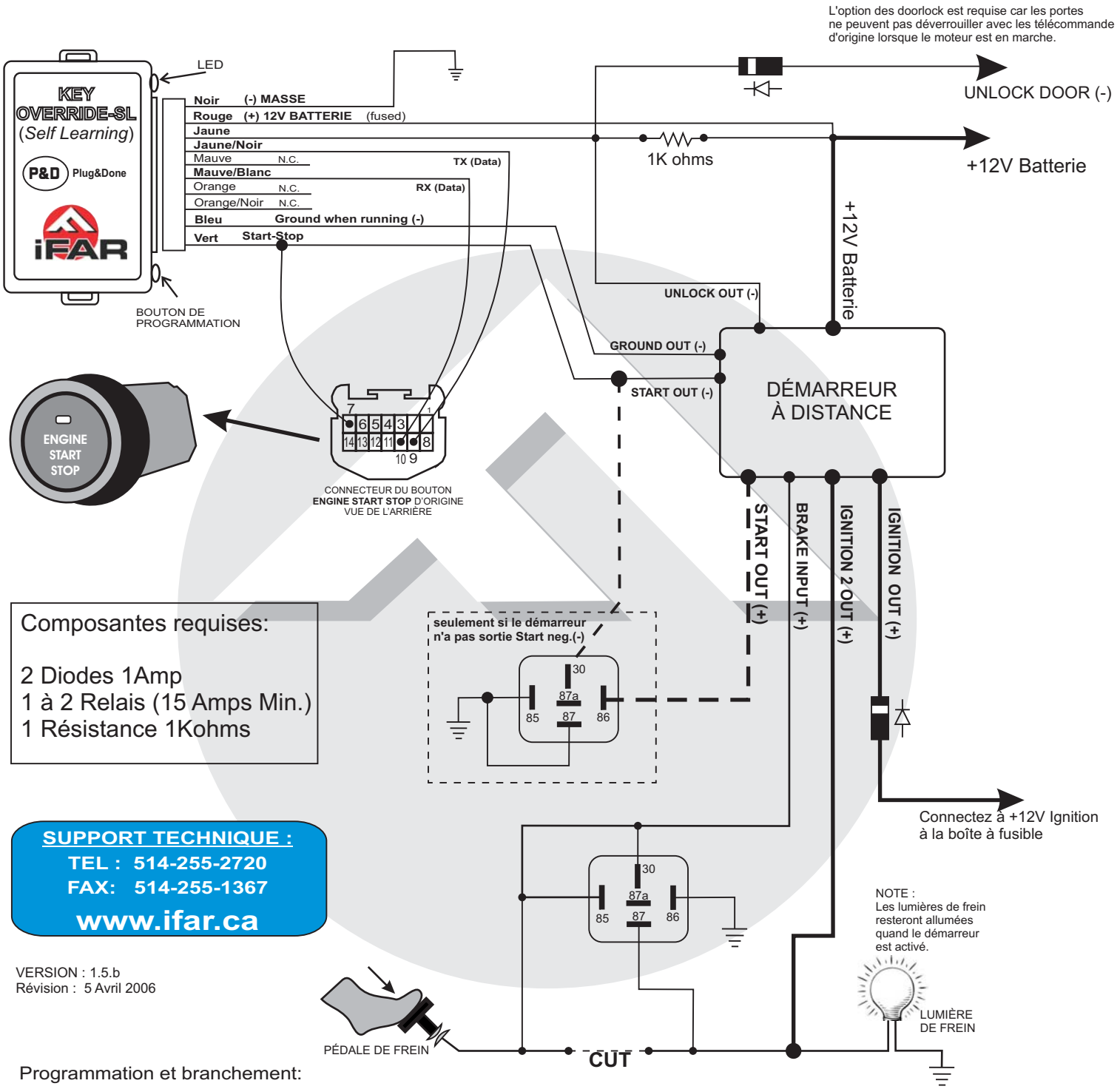
Plan d'installation suggéré pour TOYOTA & LEXUS équipés de SMART-KEY



Composantes requises:

2 Diodes 1Amp
1 à 2 Relais (15 Amps Min.)
1 Résistance 1Kohms

SUPPORT TECHNIQUE :
TEL : 514-255-2720
FAX: 514-255-1367
www.ifar.ca

VERSION : 1.5.b
Révision : 5 Avril 2006

Programmation et branchement:

Note: Certain démarreurs doivent être programmés en mode diesel (5 secondes minimum entre Ignition & start).
1- Branchez le Vert (Start-Stop) et les fils DATA (TX & RX) au connecteur du bouton ENGINE START-STOP d'origine.
2- **NE PAS** brancher le fil Jaune avec la résistance 1K avant d'avoir terminé la programmation du module Key-Override-SL.
3- Retirez la batterie d'une des télécommandes d'origine et éloignez les autres télécommandes d'origine à 10 pieds du véhicule.
4- Maintenir le bouton START-STOP enfoncé et approchez la télécommande sans batterie près du bouton START-STOP.
5- Consultez l'instruction d'installation du module Key-Override-SL.

FONCTIONNEMENT :
Après avoir démarré le véhicule à distance, le module KEY-OVERRIDE-SL commande **l'arrêt** du moteur si le GROUND-OUT n'est plus détecté. Cette fonction sera annulée pour 45 secondes lorsque le bouton UNLOCK est activé, pour ainsi permettre au moteur de rester en marche. Ce délai de 45 secondes permet au conducteur d'entrer dans son véhicule et d'appliquer les freins pour désactiver le démarreur à distance sans avoir à redémarrer le moteur.
Note: Si le démarreur à distance est activé alors que la SMART-KEY est dans véhicule, le module Key-Override-SL ne commandera pas au moteur de s'éteindre.

Ce guide de d'installation peut faire l'object de changement sans préavis, consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

L'information sur cette feuille est fournie sur la base (telle quelle) sans aucune représentation ou garantie de précision aucune. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de s'assurer et de vérifier n'importe quel circuit avant de le connecter. Seulement une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. IFAR n'assure aucune responsabilité de la précision de l'information fournie. L'installation dans chaque cas est la seule responsabilité de l'installateur effectuant le travail et IFAR n'assure aucune responsabilité de quelque sorte que ce soit résultant de n'importe quel type d'installation quelle soit bonne ou mauvaise ou de n'importe autre façon. L'information donnée est simplement un guide.