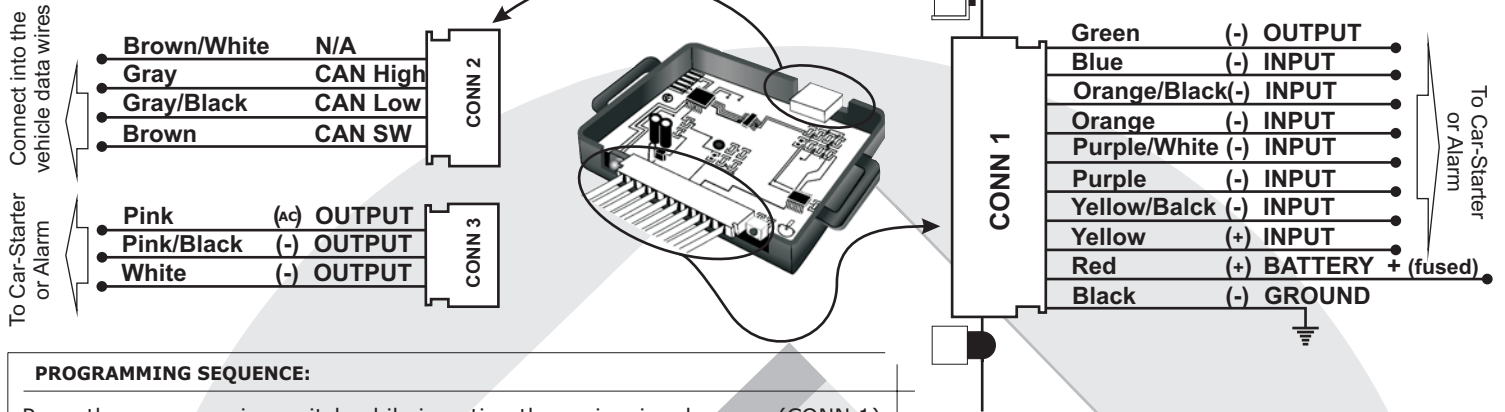


CAN-SL

Multi-function module for Alarm and Remote-Starter using CAN protocols

Module multi-fonctions pour Alarme et Démarreur à Distance sur protocoles CAN



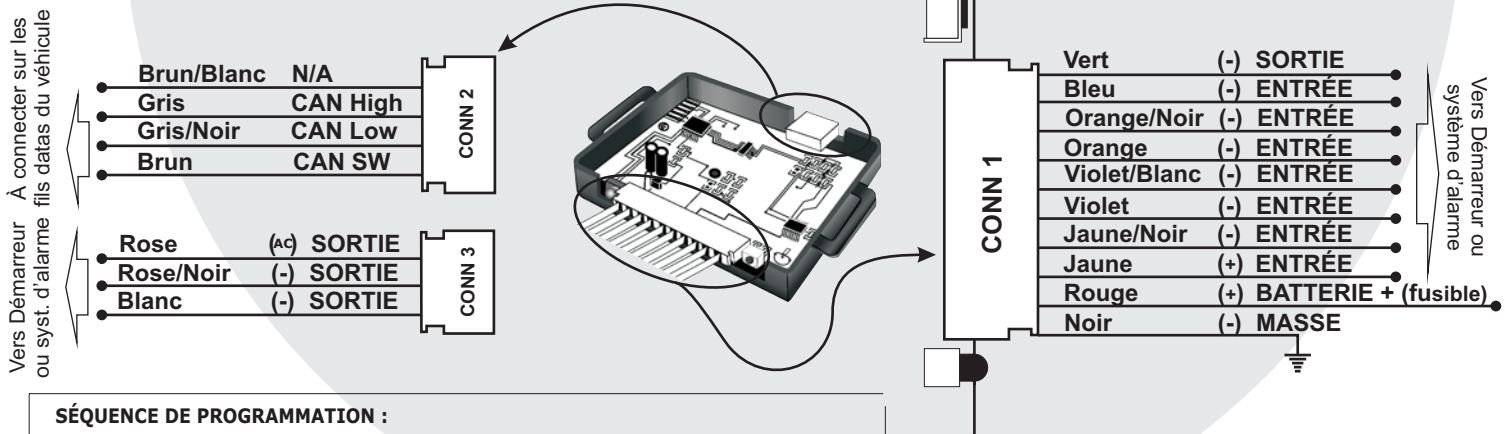
See wiring diagram

PROGRAMMING SEQUENCE:

Press the programming switch while inserting the main wires harness (CONN 1) into the CAN-SL module. The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button. Connect the other connectors (CONN 2 and CONN 3) and turn the ignition to the "ON" position. Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the OFF position. *The LED will turn off to indicate the module has been programmed. The module is now ready for use.

* For Chrysler/Dodge/Jeep models, the LED will flash until you press the OEM remote lock button. The LED will turn off to indicate the module has been programmed. The module is now ready for use.

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible for damages of any kind either indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects.



Voir configuration de branchement

SÉQUENCE DE PROGRAMMATION :

Une fois les branchements appropriés effectués, maintenir le bouton de programmation enfoncé et brancher le connecteur principal (CONN 1) dans le module CAN-SL. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. Relâcher le bouton de programmation, brancher les autres connecteurs (CONN 2 et CONN 3) et tourner la clé en position IGNITION. Lorsque le LED clignotera rapidement, tournez la clé en position OFF.* Le LED s'éteint indiquant que le module est maintenant programmé et prêt à fonctionner.

* Pour les models Chrysler/Dodge/Jeep, le led continuera à clignoter après avoir fermé le contact. Appuyer sur le bouton lock de la télécommande d'origine pour compléter la programmation. Le led s'éteindra à ce moment.

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou Directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

See web site for latest information/ Voir site web pour les dernières informations

Technical Support: **Support Technique:**
TEL: 514-255-2720 FAX: 514-255-1367
www.ifar.ca

Part No. : **CAN-SL**
Version : 2.5.b
Revision : Mars 08 2006

Made in Canada - **Fait au Canada**

Manufactured under US patent No.:
Manufacturé sous brevet US No.:
5,719,551 6,011,460 B1
6,243,004 B1 6,249,216 B1
6,275,147 B1 6,529,124 B2
6,696,927 B2 6,756,885 B1
6,756,886 B2 6,771,167 B1
Canadian Patent No.: 2,415,023
Brevet Canadien No.: 2,320,248
European Patent No.:
Brevet Européen No.:1,053,128

Vehicles Info										Functions										Data Info																					
Vehicles	Years										Door Lock	Door Unlock	Factory Alarm Arm	Factory Alarm Disarm	Trunk/Hatch release	Sliding Doors (2)	Gas Door release	Radio Off control (RAP)	Engine Tach Output	Door Trigger	Trunk Trigger	Hood Trigger	Parking Light Control	Heated Seats	Rear Defrost	Future Use					Data CAN + -	Data Can SW	Wiring Schematic Configuration	Vehicle Data Wire Colors	Vehicle Data Wire Location						
	98	99	00	01	02	03	04	05	06																																
Honda																																									
Accord						•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	2	Brown/Red						
Odyssey								•	•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	1	Green/Red						
Ridgeline									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	2	Brown/Black		Wires in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug.				
Acura																																									
TL						•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	2	Brown/Black						
TSX						•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	2	Brown/Black						
VW																																									
Beetle					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	3							
Golf					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	3							
Jetta					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	3							
Jetta					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	4	High: Orange/Green Low: Orange/Brown		Twisted Pair Wires in driver kick panel				
Passat					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	3							
Passat					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	5			Install with INT-VW1 to ensure vehicle security				
Touareg					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Audi																																									
A3									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	4							
A4					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
A6					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	4	High: Orange/Green Low: Orange/Brown		Twisted Pair Wires in driver kick panel				
S4					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Porsche																																									
Cayenne					•	•	•	•			•	•	•	•				•	•	•	•													•	5						
Chrysler/Dodge/Jeep																																									
Durango									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
Magnum									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
300									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
300C									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9	High: White/Orange Low: White		Twisted Pair Wires under steering wheel column				
Cherokee									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
Charger									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
Ram									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
Dakota									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	9							
Volvo																																									
S40									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	10							
S60									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	6							
S80									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	6							
V50									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	10							
V70									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	6							
XC70									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	6							
XC90									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	6							
Infiniti																																									
M35									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	7							
M45									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	7							
Q45									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
G35									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
G35*									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
QX56									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
FX35									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
FX45									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Nissan																																									
Altima									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Maxima									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
350Z									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Frontier									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Titan									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Quest									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Xterra									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Pathfinder									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Murano									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Murano*									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
Armada									•		•	•	•	•				•	•	•	•												•	5							
GM																																									
All models									★ ★		Compatibility list still development, to be released soon. Présentement en développement, disponible bientôt.																														

★ Disarm with INT-VW1 module only

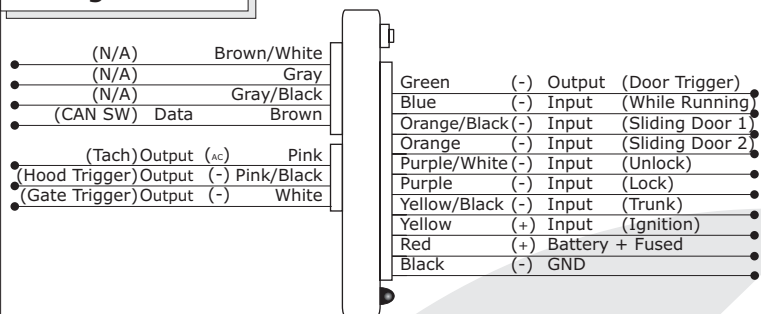
* Model with Intelli-Key

See www.ifar.ca for the latest information

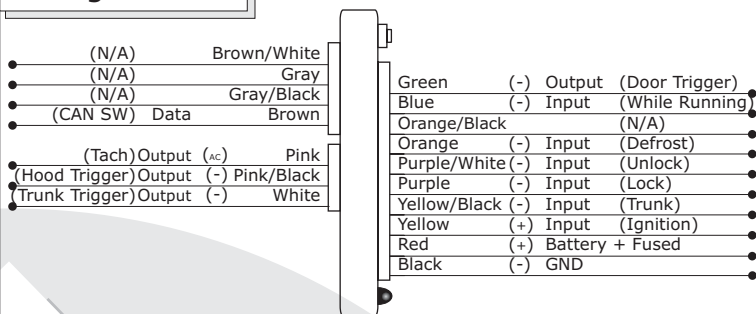
Pictures available on web

Wiring Schematic Configurations (See vehicle compatibility guide/Voir guide de compatibilité)

Configuration 1

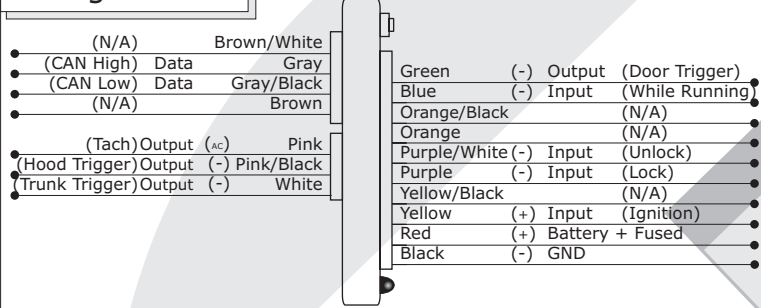


Configuration 2

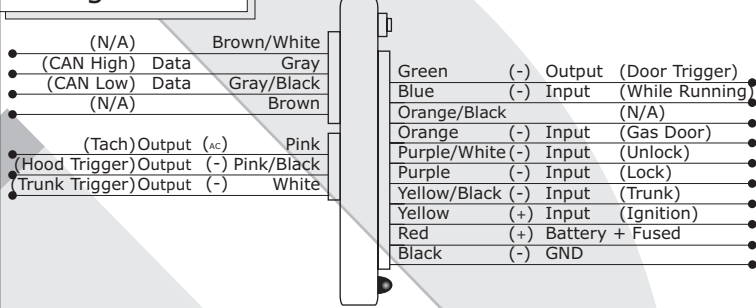


Note : The defrost light doesn't turn ON

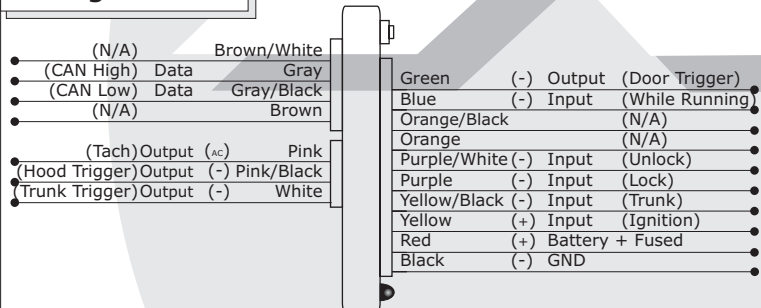
Configuration 3



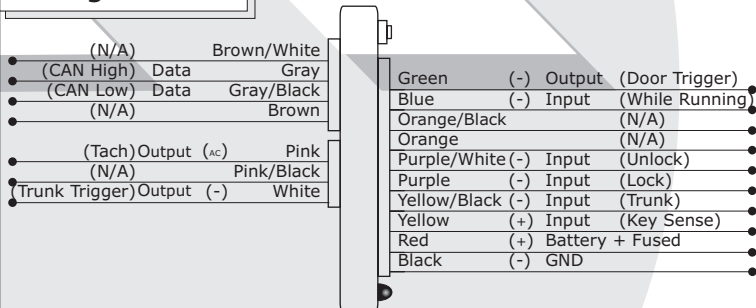
Configuration 4



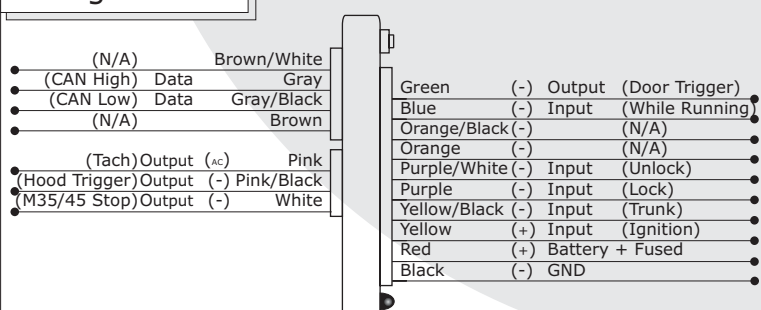
Configuration 5



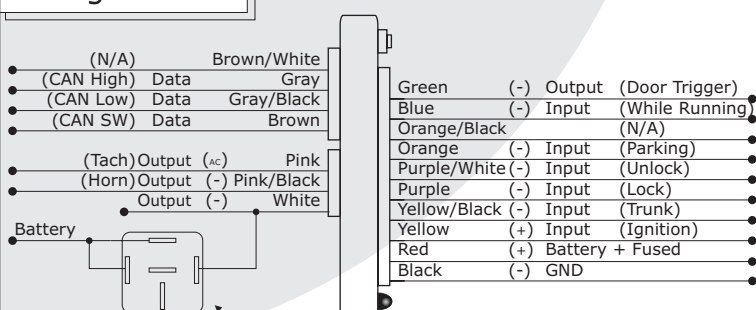
Configuration 6



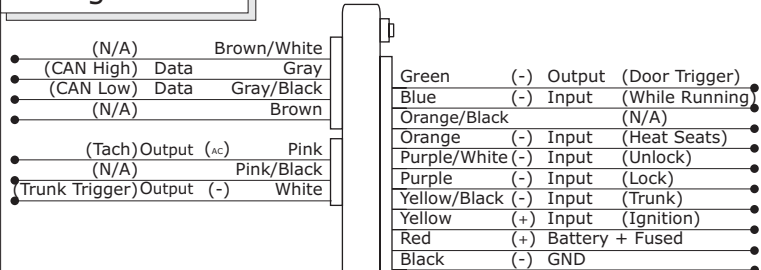
Configuration 7



Configuration 8



Configuration 9



First pulse : Low power heat seats
 Second pulse : High power heat seats
 Third pulse : Heat seats OFF

Configuration 10

