

FORD/LINCOLN 80-BITS

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDUM - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

VEHICLE VEHICULES	YEARS ANNÉES	Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)														
		Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	RAP Disable	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hood Status*	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring
FORD																
Edge	80-bits (SA KEY)	2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Explorer	80-bits (SA KEY)	2011-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Expedition	80-bits (SA KEY)	2015-2017	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F150	80-bits (SA KEY)	2011-2014	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F250	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F350	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F450	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
F550	80-bits (SA KEY)	2011-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Flex	80-bits (SA KEY)	2013-2015	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Taurus	80-bits (SA KEY)	2013-2016	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
LINCOLN																
MKX	80-bits (SA KEY)	2011-2013	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

	HARDWARE VERSION VERSION MATÉRIELLE	FIRMWARE VERSION VERSION LOGICIELLE	To add the firmware version and the options, use the FLASH LINK UPDATER or FLASH LINK MOBILE tool, sold separately. Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil FLASH LINK UPDATER ou FLASH LINK MOBILE , vendu séparément.
	MINIMUM 6	71.[46] FORD MINIMUM	

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION		
		A5	<table border="1"> <tr> <td>ON OUI</td> <td>AUX.1 Par défaut with OEM alarm Par défaut avec alarme d'origine</td> </tr> <tr> <td>OFF NON</td> <td>AUX.1 without OEM alarm sans alarme d'origine</td> </tr> </table>	ON OUI	AUX.1 Par défaut with OEM alarm Par défaut avec alarme d'origine
ON OUI	AUX.1 Par défaut with OEM alarm Par défaut avec alarme d'origine				
OFF NON	AUX.1 without OEM alarm sans alarme d'origine				

	Program bypass option: Programmez l'option du contournement:	UNIT OPTION OPTION UNITE	DESCRIPTION
		C1	OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

	Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))
3x	Diode 1 Amp	Diodes 1 Amp
1x	Fuse 10 AMP	Fusible 10 AMP

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE

***HOOD PIN**
CONTACT DE CAPOT

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN.
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT, DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQUE LE CAPOT EST OUVERT.

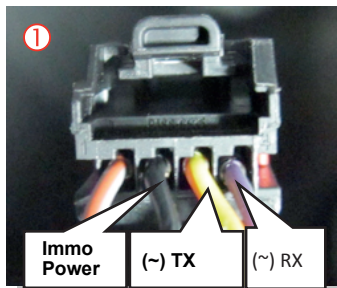
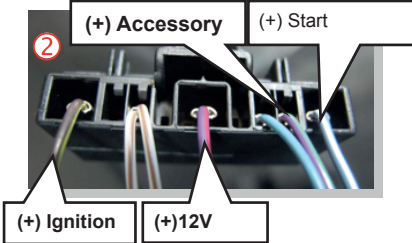
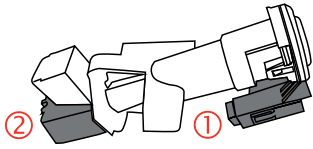
Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin is an essential security element and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot est un élément de sécurité essentiel et doit absolument être installé.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

DESCRIPTION | DESCRIPTION

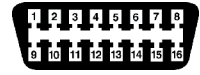
① ② Ignition barrel
Barillet d'ignition



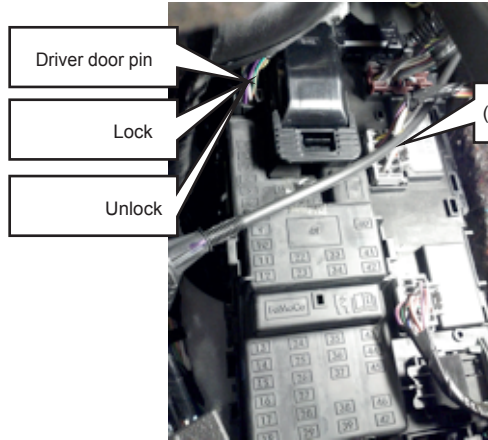
RX and TX of the module
RX et TX du module



③ OBD-II connector
Connecteur OBD-II



④ BCM Driver side dash board
BCM Tableau de bord côté chauffeur

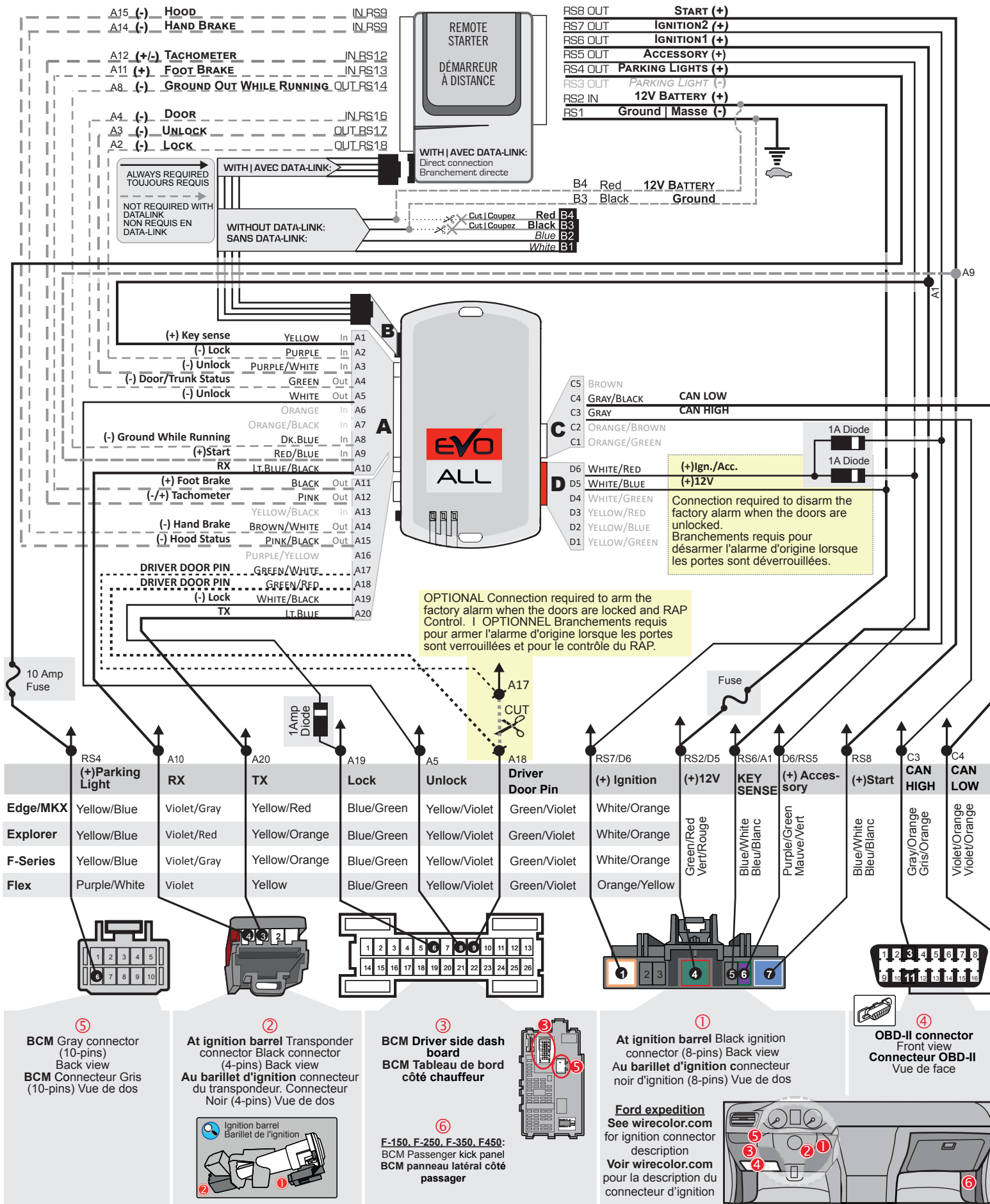


F-150, F-250, F-350, F450:

BCM Passenger side dash board
Black connector (26-pins) Back view
or
Driver kick panel Running board harness

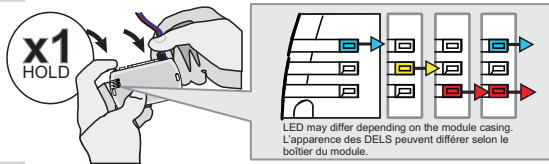
BCM Tableau de bord côté passager
Connecteur Noir (26-pins) Vue de dos
ou
Harnais Coté Conducteur
Panneau Latéral Conducteur

WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS



KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 1/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 1/2

1



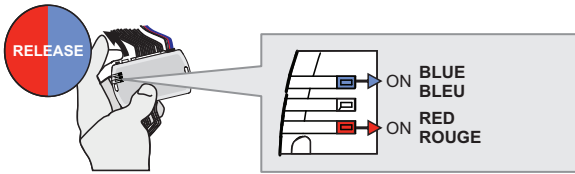
Press and hold the programming button:
Connect the 4-PIN Data-link harness (Black connector).

↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

Appuyez et maintenir enfoncé le bouton de programmation: **Branchez** le harnais Data-Link à 4-Broches (connecteur Noir)

↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'allumeront alternativement.

2

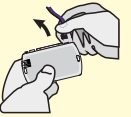


Release the programming button when the LED are BLUE & RED.

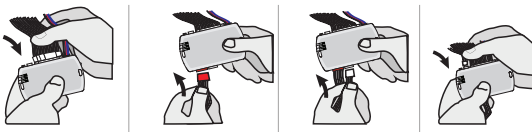
If the LED are not solid BLUE and RED disconnect the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 7.

Relâchez le bouton de programmation quand les DELs sont BLEU et ROUGE.

Si le DEL ne sont pas BLEU et ROUGE débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez au début de l'étape 7



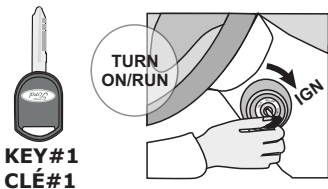
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

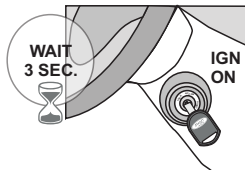
4



KEY #1
CLÉ #1

Turn the first functional key to the Ignition ON/RUN position.

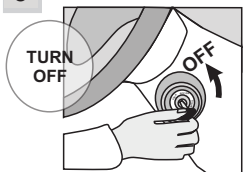
Tournez la première clé fonctionnelle à Ignition.



Wait 3 seconds.

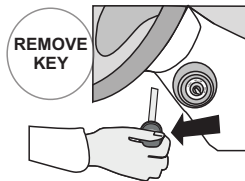
Attendre 3 secondes.

5



Turn the key to the OFF position.

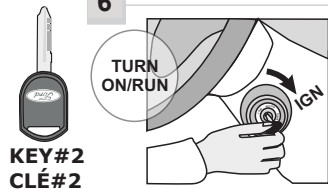
Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).



and **remove** the first key.

et **retirez** la clé du barillet.

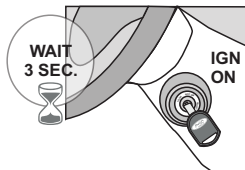
6



KEY #2
CLÉ #2

Turn the second functional key to the Ignition ON/RUN position.

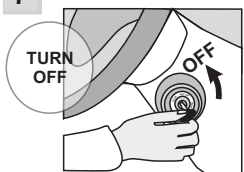
Tournez la deuxième clé fonctionnelle à Ignition.



Wait 3 seconds.

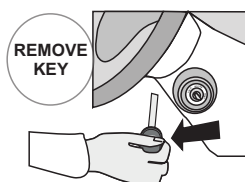
Attendre 3 secondes.

7



Turn the key to the OFF position.

Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

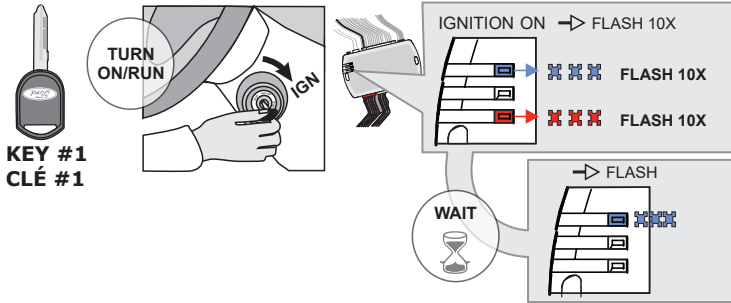


and **remove** the second key.

et **retirez** la clé du barillet.

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

8



Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

↳ The RED AND BLUE LEDs will flash rapidly ten (10) times. Key bypass programmed.

Tournez la clé à Ignition.

↳ Les DELs ROUGE et BLEU clignoteront dix (10) fois rapidement. Contournement de clé programmé.

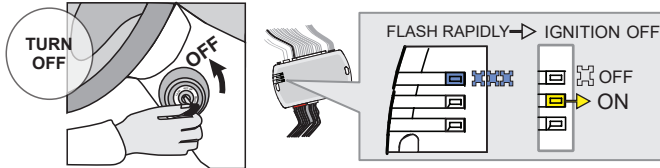
Wait

↳ The BLUE LED will flash rapidly. CAN-Bus programmed.

Attendre

↳ La DEL BLEUE clignotera rapidement: Réseau CAN programmé.

9



Turn the Ignition to the OFF position.

↳ The BLUE LED will turn off.
↳ The YELLOW LED will turn on.

Tournez la clé à OFF.

↳ La DEL BLEUE s'éteint.
↳ La DEL JAUNE s'allume.



The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défautuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

