

CAN-SL2-i

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

INSTALLATION GUIDE

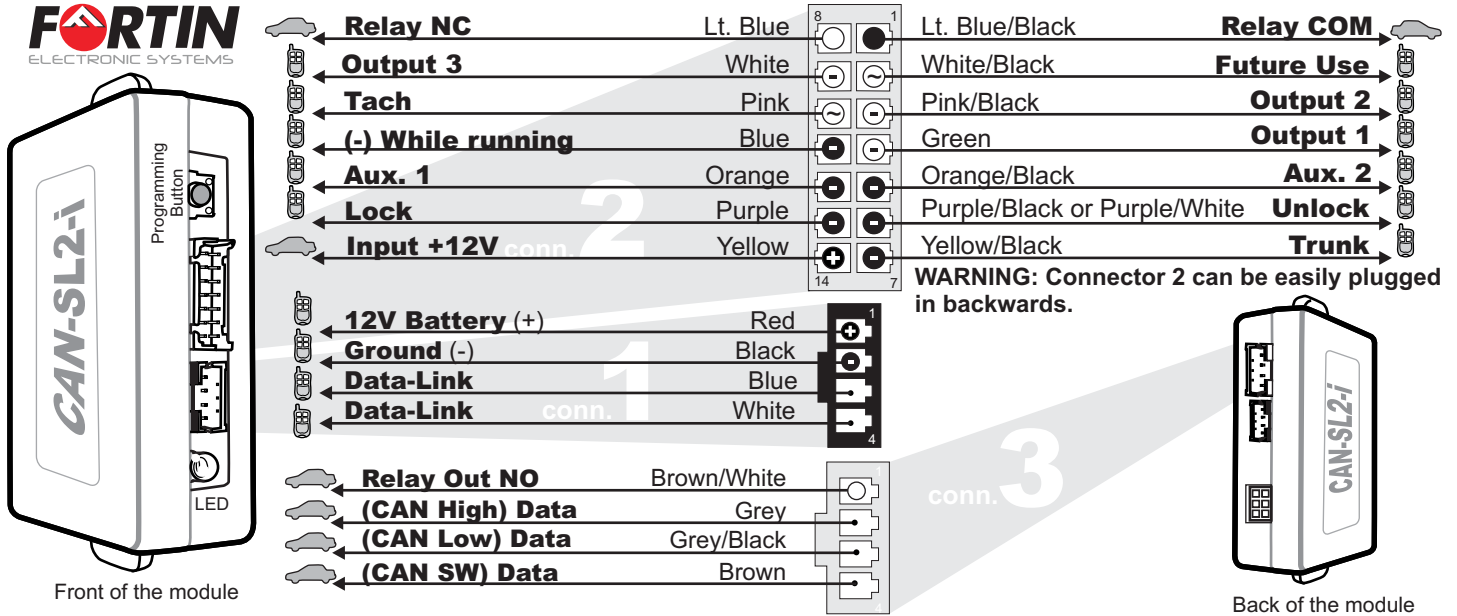
Made in Canada - V1.9.b- August 01, 2007
Web site: <http://www.ifar.ca>

ALARM AND REMOTE STARTER CAN BUS INTERFACE KIT



WIRING / CONNECTION GUIDE

See wiring schematic configuration



Front of the module

Back of the module

Connect wire to vehicle
 Connect wire to Remote-Starter/Alarm
 ○ OUTPUT
 ● INPUT

START HERE

INSTALLATION AND PROGRAMMING INSTRUCTIONS

- 1** **1.A** **Connector 1 (Black):**
Determine the type of installation:
INSTALLATION WITH DATA-LINK (See P.3)
INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK (See P.3)

1.B **Connector 2 (White):**
Make the connections associated with the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE (P.2-3)

1.C **Connector 3 (White, located at the back of the module):**
Make the connections associated with the vehicle in the VEHICLE FIT GUIDE (P.2-3)
- 2** **Press** the programming switch while inserting the main wires harness (**CONN 1**) into the CAN-SL2-i module.
The LED will illuminate to indicate you are in programming mode, release the programming button.
- 3** **Connect** the other connectors (**CONN. 2**)
WARNING: Connector 2 can be easily plugged in backwards.

- 4** **Connect** the other connectors (**CONN. 3**)
- 5** Turn the key to the **"ON"** position.
- 6** Once the LED starts to flash rapidly turn the key to the **OFF** position.
The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

The module is now ready for use.
(*Chrysler, Dodge, Jeep models continue with step 7)

*** Chrysler/Dodge/Jeep models**

The LED will flash until you **press the OEM remote lock button.**

The LED will turn off to indicate the module has been programmed.

The module is now ready for use.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca



CAN-SL2-i

Copyright © 2006, FORTIN AUTO RADIO INC. ALL RIGHTS RESERVED

INSTALLATION GUIDE
Made in Canada - V1.9.b- August 01, 2007
Web site: <http://www.ifar.ca>

VEHICLE FIT GUIDE / GUIDE DES VÉHICULES

Vehicles Véhicules	Years Années								Configuration																			Schematics *Wiring	Vehicles Data Données du véhicule et coulures de fil	
	02	03	04	05	06	07	08	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T			
Nissan																													13	CAN High: Blue CAN Low: Pink or Yellow
Altima																														
Armada																														
Frontier																														
Maxima																														
Maxima Intel. Key																														
Murano																														
Murano Intel. Key																														
Pathfinder																														
Quest																														
Sentra																														
Titan																														
Versa																														
Xterra																														
350Z																														
Pontiac																														
Pursuit																														
G6																														
Solstice																														
Porsche																														
Cayenne																														
Saturn																														
Sky																														
Volkswagen																														
Beetle																														
Golf																														
Golf																														
Eos																														
Jetta																														
Jetta																														
Passat																														
Rabbit																														
Touareg																														
Volvo																														
C30																														
C70																														
S40																														
S60																														
S80																														
V50																														
V70																														
XC70																														
XC90																														

This Vehicle Fit Guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

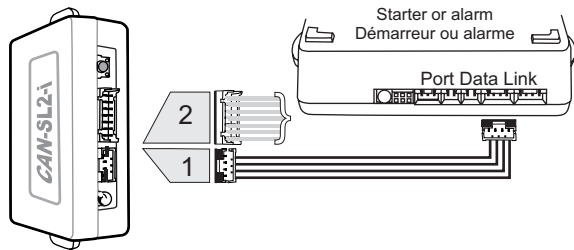
Ce Guide des véhicules peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

? : Not tested, but should be working.
Pas encore testé, mais devrait fonctionner.

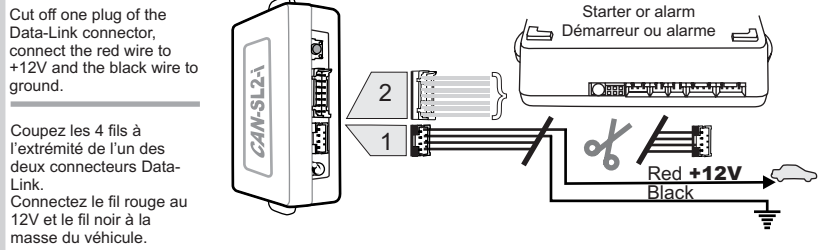
* :IK = Intelli-Key
** :Ouverture des fenêtres (Window roll down).
*** :Schema de branchement (Wiring schematic configuration)

Black: Noir
Blue: Bleu
Brown: Brun
Green: Vert
Grey: Gris
Lt: Pâle
Orange: Orange
Pink: Rose
Purple: Mauve
Red: Rouge
Tan: Beige
Yellow: Jaune

INSTALLATION WITH DATA-LINK / INSTALLATION AVEC DATA-LINK



INSTALLATION WITHOUT DATA-LINK / INSTALLATION SANS DATA-LINK

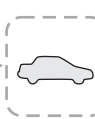


WHAT IS DATA-LINK? / QU'EST-CE QUE LE DATA-LINK?

Starter
Alarm/
Dem.
Alarme

2 way
Data-Link

Bypass
/module
de
contour-
nement

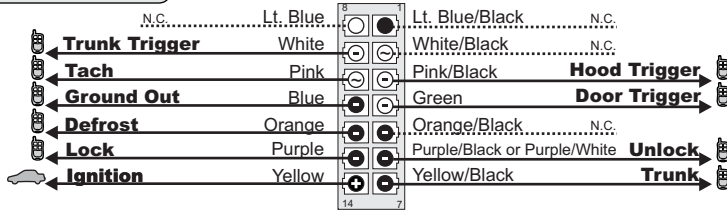


● The Data-Link is a connection between the remote-Starter/Alarm and the Bypass/Interface module. ● This connection eliminates all other connections between devices by using bidirectional communication. ● It reduces the number of connections thus reducing installation error, and eliminates the risk of theft. ● It very easy to install and saves up 60% of the installation time.

● Le Data-Link est un connecteur entre le démarreur à distance/alarme et le module de contournement qui élimine tous les branchements entre ceux-ci, par le biais d'une communication bidirectionnelle. ● Il diminue les branchements et les erreurs d'installation. ● Il réduit les risques de vol. ● Il est facile à installer et sauve jusqu'à 60% du temps à l'installation.

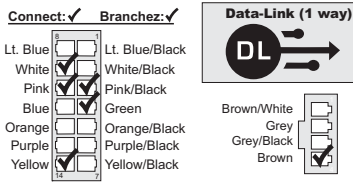
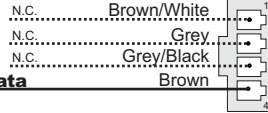
WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Configuration 1

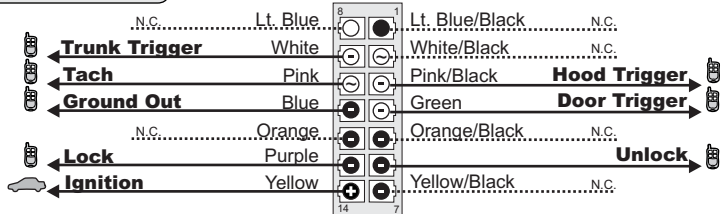


Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)

Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang du connecteur vert de 21 PINS (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)

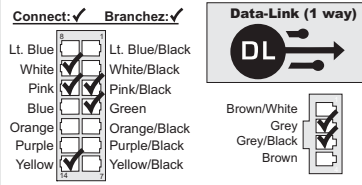
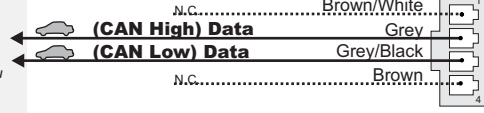


Configuration 2

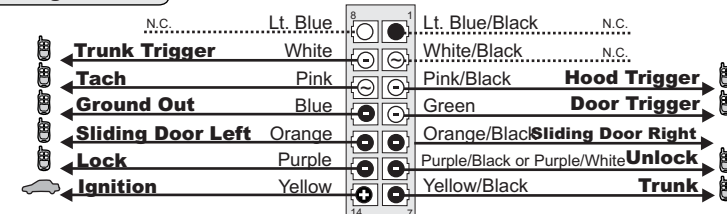


Twisted Pair Wires in driver kick panel or at steering column (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)

Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur ou à la colonne de direction (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3).

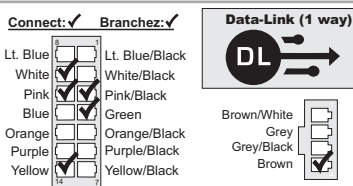
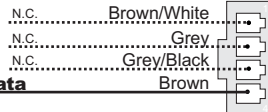


Configuration 3

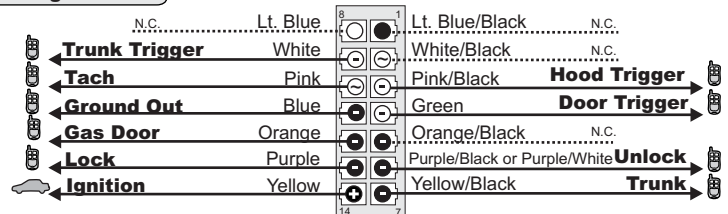


Wires located in driver kick panel, PIN-4, bottom row of 21-pin GREEN plug. (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)

Fils situés dans le panneau latéral du côté chauffeur, PIN-4, dernier rang de la connecteur vert de 21 PINS. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)

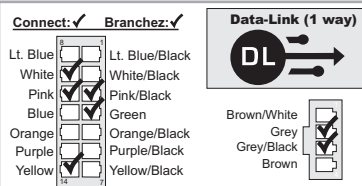
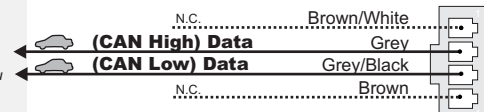


Configuration 4

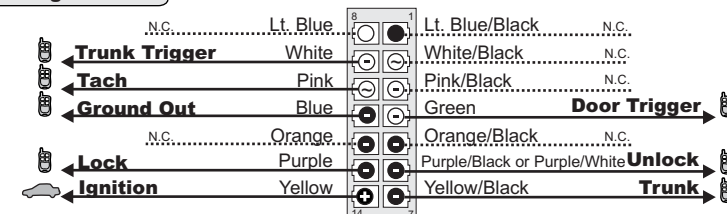


Twisted Pair Wires in driver kick panel or at steering column (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)

Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur ou à la colonne de direction (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3).

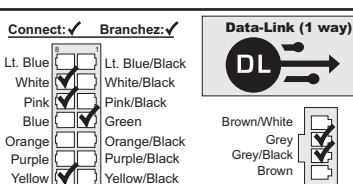
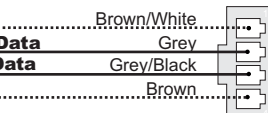


Configuration 5

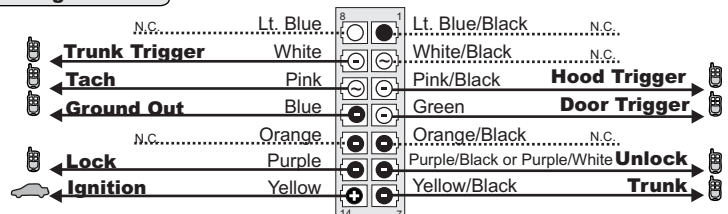


Twisted Pair Wires located at steering column or near cluster (See colors wires on the VEHICLE FIT GUIDE p.2-3)

Paire de fils torsadés situés dans le hamais de la colonne de direction ou sous le tableau de bord. (Voir la couleur des fils dans le GUIDE DES VÉHICULES p.2-3)

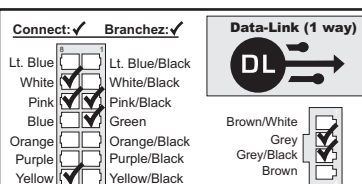
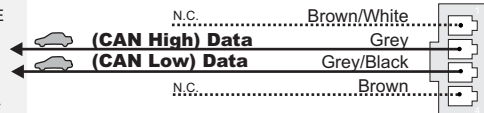


Configuration 6



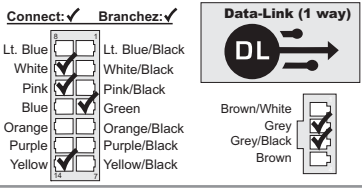
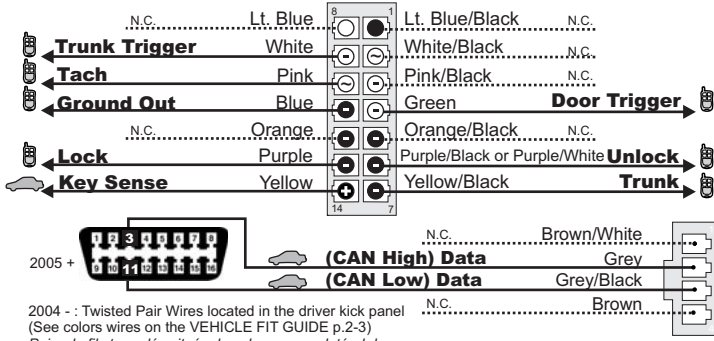
Twisted Pair Wires in driver kick panel (See wires colors VEHICLE FIT GUIDE P.2-3)

Paire de fils torsadés situés dans le panneau latéral du côté chauffeur. (Voir le GUIDE DES VÉHICULES, pour la couleur des fils. P.2-3)

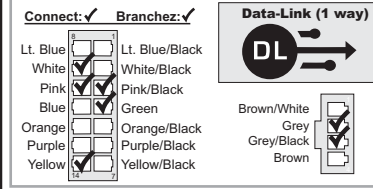
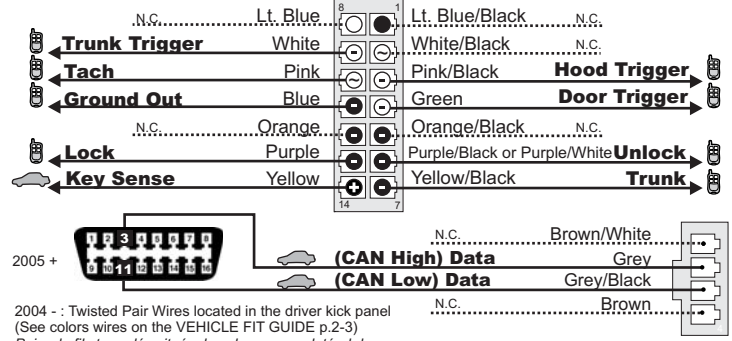


WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

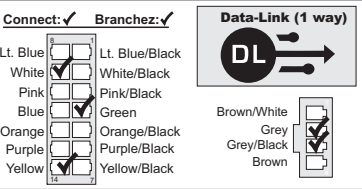
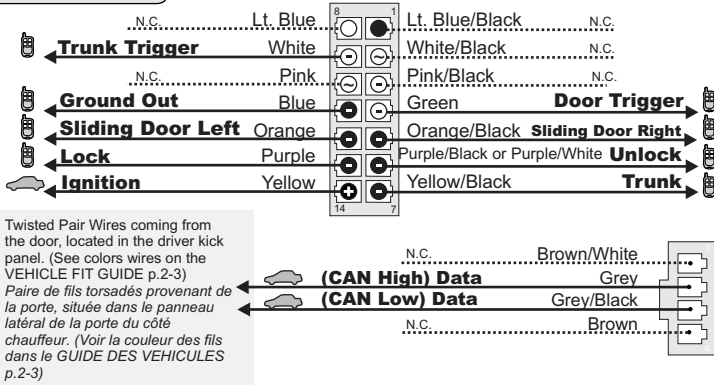
Configuration 7



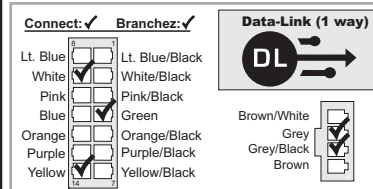
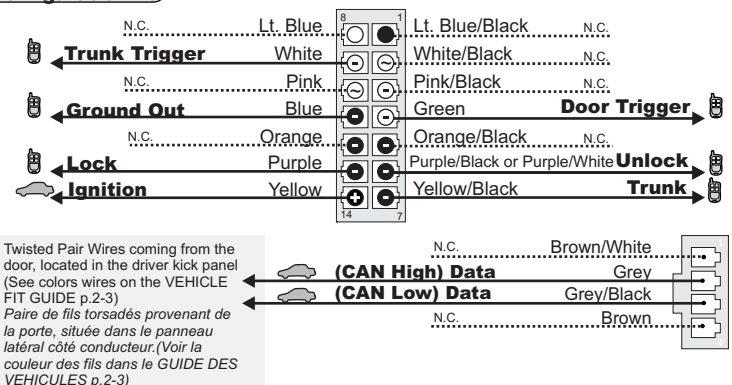
Configuration 8



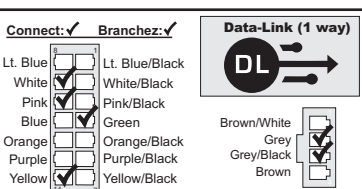
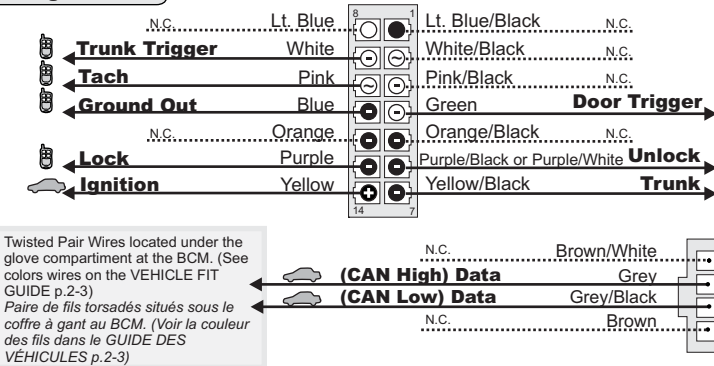
Configuration 9



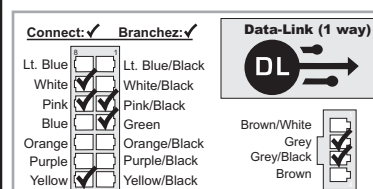
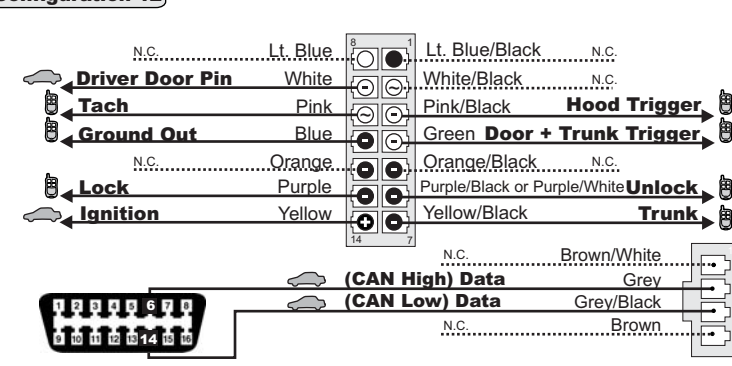
Configuration 10



Configuration 11



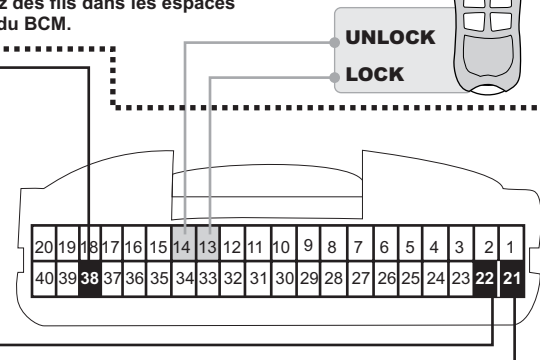
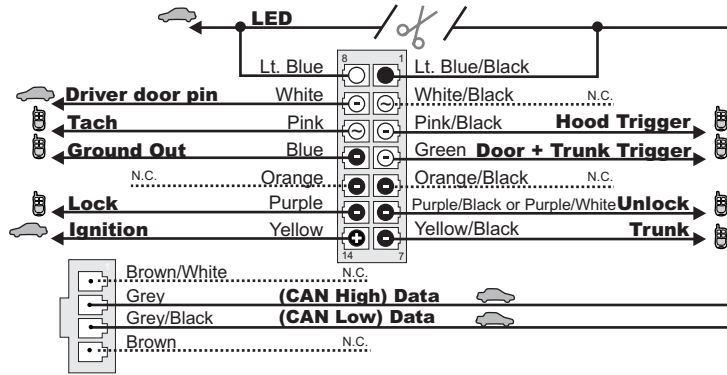
Configuration 12



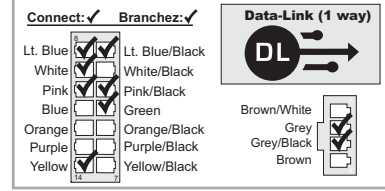
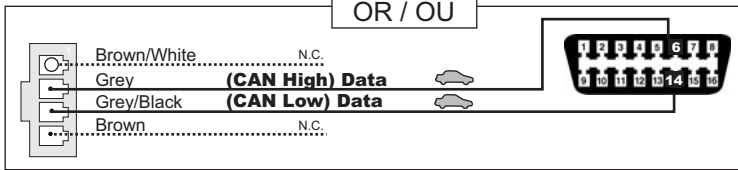
WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Configuration 13

To control OEM Alarm on vehicle (**NON INTELLI-KEY** vehicles) add the following wires to the empty pins on the BCM.
 Pour contrôler l'alarme d'origine des véhicules **NON ÉQUIPÉS DE L'INTELLI-KEY** ajoutez des fils dans les espaces vides du BCM.

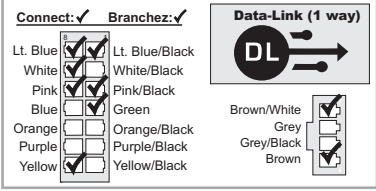
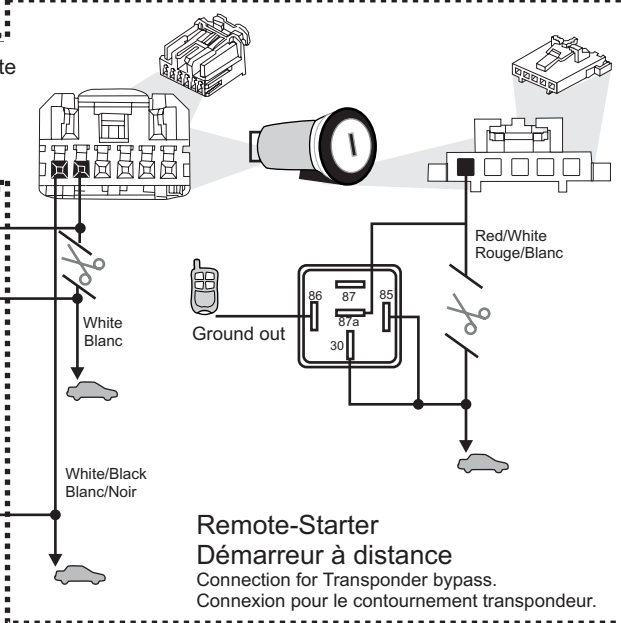
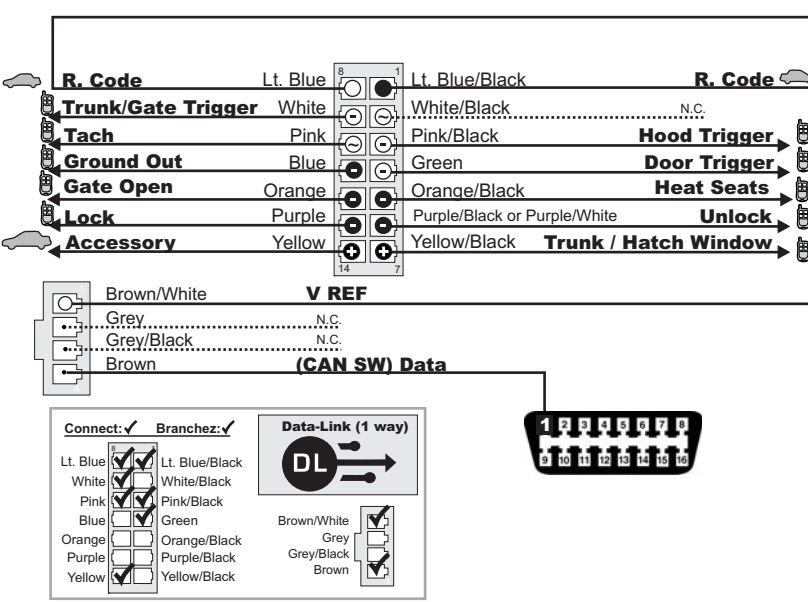


Front view of the BCM connector located on the driver kick panel or above the acceleration pedal. For the Versa vehicle: Connector located behind the glove compartment.
 Vue de face de la prise du BCM situé dans le panneau latéral côté conducteur ou au-dessus de la pédale d'accélération. Pour les véhicules Versa: Connecteur situé derrière le coffre à gant.



Configuration 14

WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

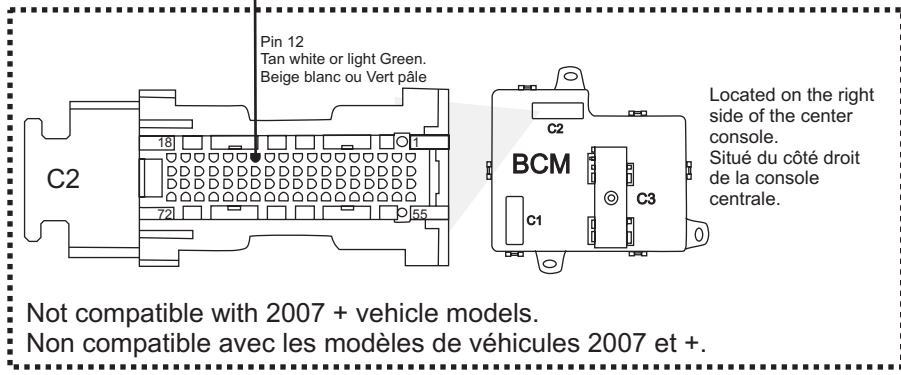
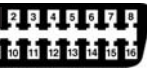
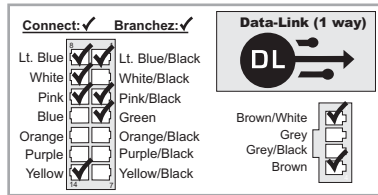
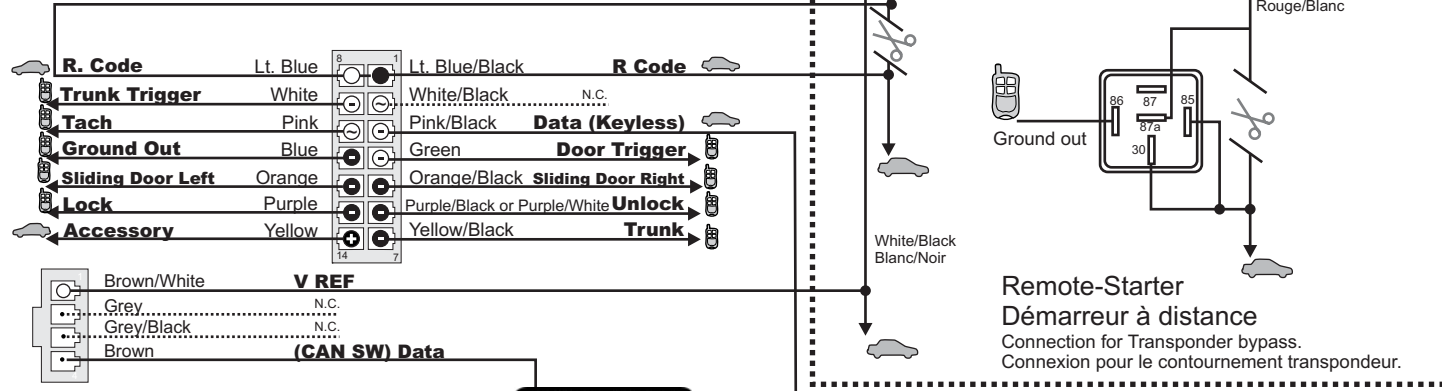
Technical support:
 TEL: 514-255-HELP (4357)
 FAX: 514-255-1367
 Web: www.ifar.ca



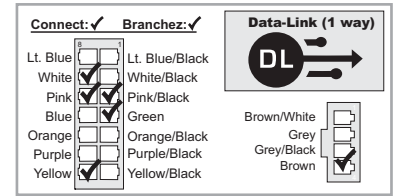
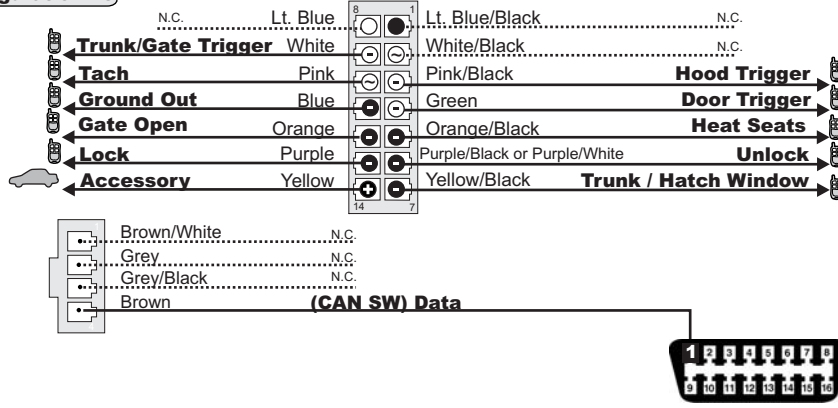
WIRING SCHEMATIC CONFIGURATION / SCHÉMA DE BRANCHEMENT

Configuration 15

WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.



Configuration 16



WARNING: All Ignition and accessory wires of the remote starter must be connected at the ignition barrel.
ATTENTION: Les fils d'ignition et d'accessoire du démarreur à distance doivent être connectés au barillet d'ignition.

TECHNICAL SUPPORT / INFORMATION

Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. This instruction guide may change without notice. Visit www.ifar.ca to get latest version.

Technical support:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

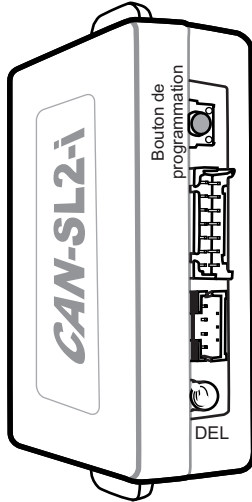


MODULE D'INTERFACE CAN BUS POUR ALARME ET DÉMARREUR À DISTANCE

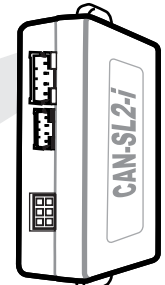
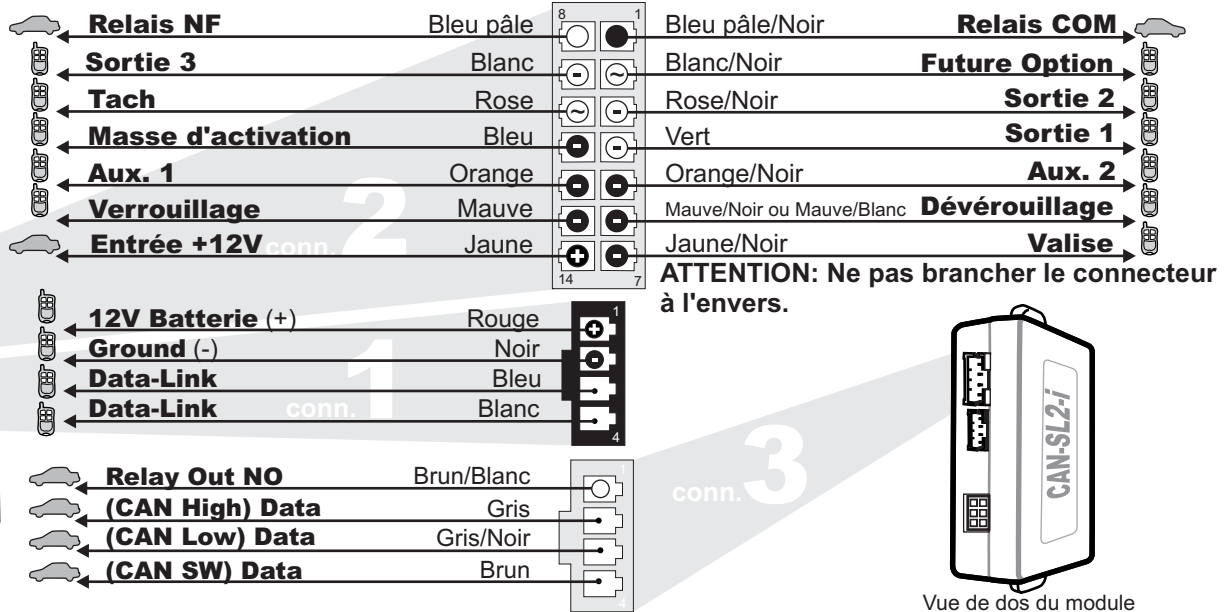


CÂBLAGE / GUIDE DE CONNEXION

Voir SCHÉMA DE BRANCHEMENT



Vue de face du module



Vue de dos du module

Branchement du filage au démarreur à distance/Alarme Branchement du filage au véhicule SORTIE ENTRÉE

COMMENCEZ ICI

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE PROGRAMMATION

- 1** **1.A** **Connecteur 1 (Noir):**
Déterminez le type d'installation (Data-Link ou non Data-Link)
Pour l'installation DATA-LINK assurez vous de la présence du connecteur DATA-LINK sur le démarreur. (Voir INSTALLATION AVEC DATA-LINK (P.3)).
Pour installation non Data-Link voir INSTALLATION SANS DATA-LINK (P.3).

1.B **Connecteur 2 (Blanc):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2-3)

1.C **Connecteur 3 (Blanc, situé au dos du module):**
Déterminez le type de branchement selon votre véhicule
(Voir GUIDE DES VOITURES, P.2-3)

2 **Maintenez le bouton de programmation enfoncé** en insérant le **connecteur 1** dans le CAN-SL2-i.
Le DEL s'allume pour indiquer le début de la programmation, **relâchez le bouton de programmation.**

3 Branchez le connecteur 2 (CONN. 2)
ATTENTION: Ne pas brancher le connecteur à l'envers.

4 Branchez le connecteur 3 (CONN. 3)

5 Tournez la clef en position **ignition.**

6 Lorsque le DEL clignote rapidement, **tournez la clef en position OFF.**
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.
(* Sauf pour les véhicules Chrysler, Dodge, Jeep, poursuivre à l'étape 7)

*** Chrysler/Dodge/Jeep**
Le DEL clignotera jusqu'à ce que vous pressiez le bouton Verrouillage (Lock) de la télécommande d'origine du véhicule.
Le DEL s'éteint pour indiquer que le module est programmé.

INFORMATIONS / SUPPORT TECHNIQUE

Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.ifar.ca pour voir la plus récente version.

Support Technique:
TEL: 514-255-HELP (4357)
FAX: 514-255-1367
Web: www.ifar.ca

