

# Contournement clé à puce, contrôle d'ouverture de porte et d'alarme d'origine pour véhicule Chrysler

VÉHICULE USA & CANADA

## PROGRAMMATION : Portion DATA

Une fois les connexions effectuées.

Branchez les connecteurs 2 et 3, ensuite branchez le connecteur 1 en commençant par le GND. Tournez la clé à ON, et attendre quelques secondes. Le klaxon ou le timbre de clé sonnera alors 3 fois. Tournez la clé à OFF. La portion DATA du module est maintenant prêt à fonctionner.

## PROGRAMMATION : Portion TRANSPONDER

La programmation du Transponder se fait avec 2 clés fonctionnelles du véhicule. Gardez les clés séparées l'une de l'autre pendant la programmation. Chaque étape doivent être complétée dans le délai indiqué, sans quoi le Transponder ne sera pas programmé et il sera nécessaire de recommencer.

- 1- Insérez la **clé fonctionnelle #1** dans le barillet et tournez la **clé à la position ON**. La clé doit rester là pendant **8 à 10 secondes**.
- 2- Tournez la clé à la **position OFF** et retirez la clé du barillet.
- 3- Dans les 10 sec. après avoir retiré la clé #1, insérez la **clé #2** et tournez la **clé à la position ON**. La clé doit rester là **pendant 10 sec.**
- 4- Dépendamment des modèles de véhicules, la lumière **Sécurité va clignoter** ou un **timbre sonore** se fera entendre indiquant l'entrée du mode de programmation.
- 5- Tournez la clé à la position OFF et retirez la clé du barillet.
- 6- Dans les 30 sec., placez le transponder du module CHRDAA (indiqué sur l'étiquette) contre le devant du barillet d'ignition et ensuite **injecter 12V au fils d'ignition** du véhicule jusqu'à ce que la **lumière de sécurité du véhicule arrête de clignoter** lorsque le CHRDAA sera programmé. **Déconnectez l'injection de 12V de l'ignition**. Note: vous pouvez aussi remplacer temporairement le circuit interne d'une des télécommande-clé par le CHRDAA pour ne pas avoir à injecter de 12V ignition pour la programmation.
- 7- Démarrez le véhicule avec le démarreur à distance. Si le CHRDAA est branché et programmé correctement, le véhicule démarrera. Si le CHRDAA n'est pas programmé correctement ou mal branché, le véhicule ne démarrera pas et l'indicateur antivol clignotera. Si c'est le cas, il sera nécessaire de reprendre la procédure de programmation du début, à partir de l'étape 1.

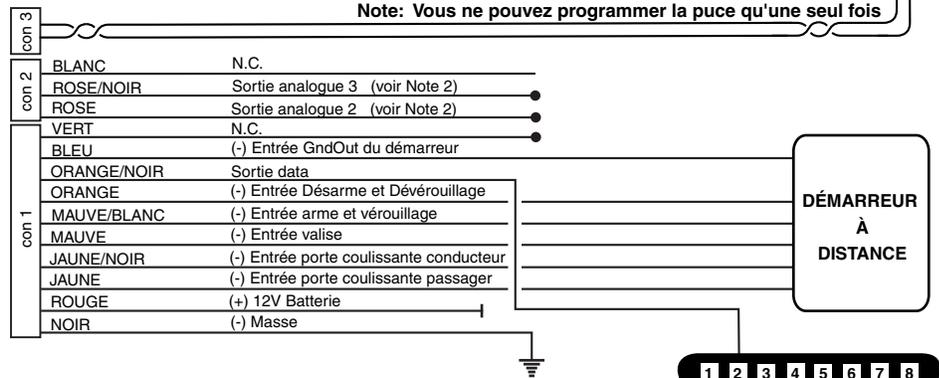
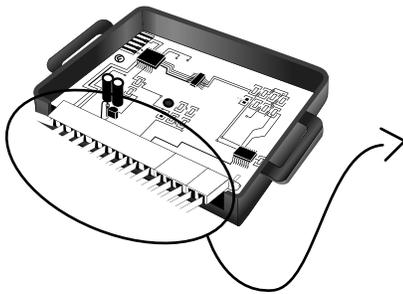
\*\* NOTE: Ne pas faire plus de 4 tentatives consécutives de démarrage avec un CHRDAA non fonctionnel.

Faire de 3 à 5 tours autour de barillet pour un fonctionnement optimal.



Note: Vous ne pouvez programmer la puce qu'une seul fois

## CHRYSLER DATA ALL 2004



Ni le fabricant ni le distributeur ne se considèrent responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

## Note 2 :

CHRYSLER DATA ALL 04	Fonctions										Note 2 :		Couleurs de fils des Véhicules ( Fils localisé au BCM ou kick panel chauffeur )	
	Véhicule	Années					Contournement Transponder	Contrôle de portes électrique	Contrôle d'ouverture de la valise	Contrôle d'alarme d'origine	Portes coulissantes	ROSE/NOIR		ROSE
		02	03	04	05	06						07		08
Town & Country			•	•			✓	✓	✓	✓	✓	Violet / Bleu	Violet / Vert	
Caravan			•	•			✓	✓	✓	✓	✓	Violet / Bleu	Violet / Vert	
Grand Caravan			•	•			✓	✓	✓	✓	✓	Violet / Bleu	Violet / Bleu	
Pacifica	02	03	04	05			✓	✓	✓	✓		Nil	Nil	