

PATS CHRYSLER

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDEUR POUR CHRYSLER & DODGE

Programmation :

Une fois les connexions effectuées.

Vous avez besoin de deux clés fonctionnelle. Procédez comme suit:

- 1- Introduisez l'une des deux clés dans le contact et placez-la à la position **ON** pendant 5 secondes.
- 2- Coupez le contact et retirez la clé.

- 3- Introduisez l'autre clé fonctionnelle dans le contact et placez-la à **ON** dans les 15 secondes qui suivent.

Dès que le témoin **SECURITY** commence à clignoter et qu'une tonalité se fait entendre (environ 10 secondes après avoir mis la clé à **ON**), coupez le contact et retirez la clé.

VOUS AVEZ 60 SECONDES POUR EFFECTUER LES ÉTAPES SUIVANTES.

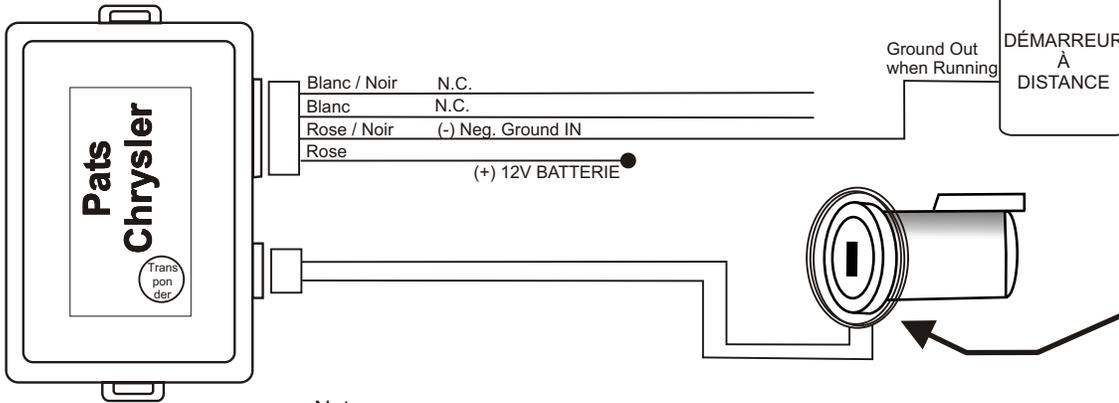
- 4- Placez le transponder (indiqué sur l'étiquette du Pats) contre le **devant du barillet** de l'auto pour les 2 prochaines étapes.

- 5- À l'aide d'un fil, vous devez alimenter l'ignition manuellement.

- 6- Le témoin **SECURITY** clignotera jusqu'à ce que la tonalité se fasse entendre.

Le témoin devrait allumer, pendant environ 3 secondes, puis s'éteindre.

La puce transponder est programmée.



VERSION : 2.0
FAIT AU CANADA

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considèrent responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

IMPORTANT : Une fois la puce du Pats Chrysler programmée, elle **ne** peut être programmée ou utilisée pour un autre véhicule Chrysler & Dodge.

VÉHICULE :

Chrysler / Dodge équipé d'un Transponder Immobilizer SENTRY ©

Voir site Web
<http://support.fortinautoradio.com>
Pats chrysler application

SUPPORT TECHNIQUE :

TEL : 514-255-0446
FAX: 514-255-1367
Web: <http://support.fortinautoradio.com>

Enrouler autour de barillet 3 à 5 tours pour un fonctionnement optimal.

PATS CHRYSLER

MODULE DE CONTOURNEMENT DE TRANSPONDEUR POUR CHRYSLER & DODGE

Programmation :

Une fois les connexions effectuées.

Vous avez besoin de deux clés fonctionnelle. Procédez comme suit:

- 1- Introduisez l'une des deux clés dans le contact et placez-la à la position **ON** pendant 5 secondes.
- 2- Coupez le contact et retirez la clé.

- 3- Introduisez l'autre clé fonctionnelle dans le contact et placez-la à **ON** dans les 15 secondes qui suivent.

Dès que le témoin **SECURITY** commence à clignoter et qu'une tonalité se fait entendre (environ 10 secondes après avoir mis la clé à **ON**), coupez le contact et retirez la clé.

VOUS AVEZ 60 SECONDES POUR EFFECTUER LES ÉTAPES SUIVANTES.

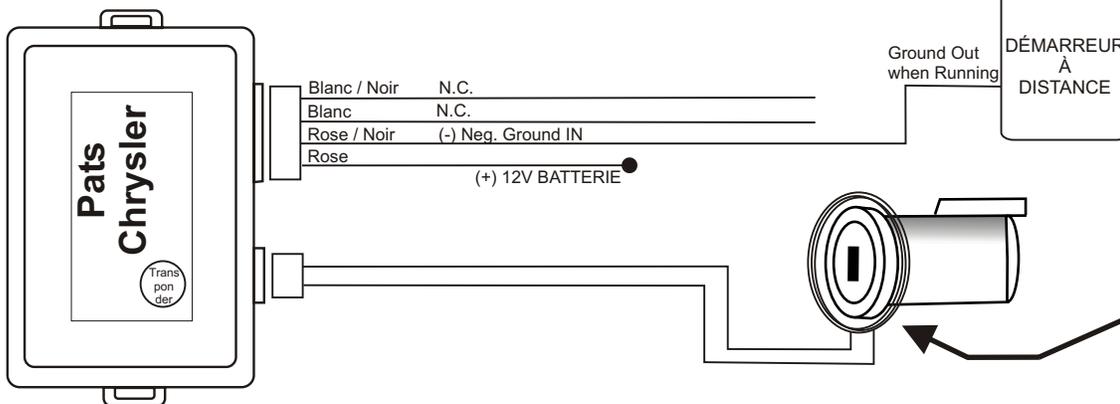
- 4- Placez le transponder (indiqué sur l'étiquette du Pats) contre le **devant du barillet** de l'auto pour les 2 prochaines étapes.

- 5- À l'aide d'un fil, vous devez alimenter l'ignition manuellement.

- 6- Le témoin **SECURITY** clignotera jusqu'à ce que la tonalité se fasse entendre.

Le témoin devrait allumer, pendant environ 3 secondes, puis s'éteindre.

La puce transponder est programmée.



VERSION : 2.0
FAIT AU CANADA

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considèrent responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

IMPORTANT : Une fois la puce du Pats Chrysler programmée, elle **ne** peut être programmée ou utilisée pour un autre véhicule Chrysler & Dodge.

VÉHICULE :

Chrysler / Dodge équipé d'un Transponder Immobilizer SENTRY ©

Voir site Web
<http://support.fortinautoradio.com>
Pats chrysler application

SUPPORT TECHNIQUE :

TEL : 514-255-0446
FAX: 514-255-1367
Web: <http://support.fortinautoradio.com>

Enrouler autour de barillet 3 à 5 tours pour un fonctionnement optimal.