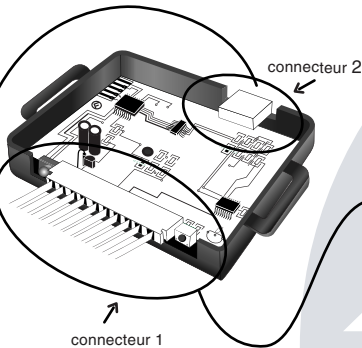


# GM DATA ALL

Contournement PK3, Passlock II, contrôle d'ouverture de porte et d'alarme pour véhicule GM

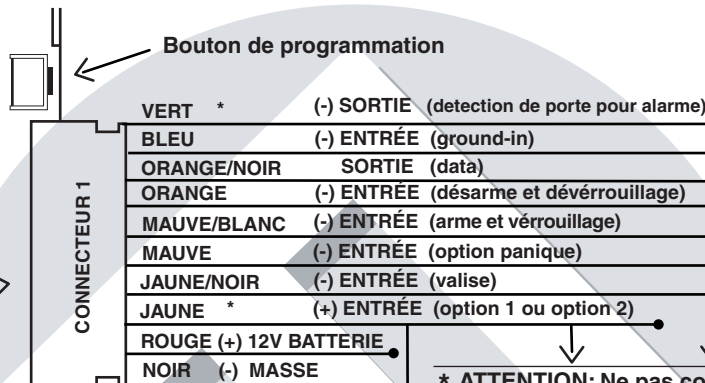
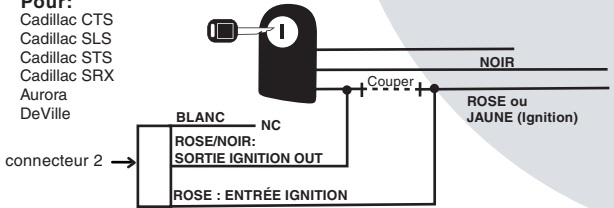
## GM DATA ALL



**Note:** Le connecteur 2 est utilisé seulement pour les véhicules Cadillac ou lorsque la lumière SÉCURITÉ s'allume après démarrage. (voir diagrammes ci-dessous).

### Pour:

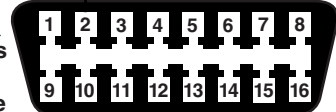
Cadillac CTS  
Cadillac SLS  
Cadillac STS  
Cadillac SRX  
Aurora  
DeVille



**\* ATTENTION: Ne pas connecter les fils vert et jaune avec un véhicule équipé d'une transmission manuelle**

**Option 1:** (Entrée détection de port (+) pour installation avec alarme ajoutée seulement). Branchez au plafonnier du véhicule où à la lumière sous le tableau de bord.

**Option 2:** Entrée (+) ignition utilisée pour certains véhicules équipés avec PK3 (voir tableau ci-dessous.)



SORTIE DATA  
PIN # 2 connecteur OBDII

Connecteur de diagnostic vue de face  
situé sous le tableau de bord

### SEQUENCE DE PROGRAMMATION:

1 Une fois les connections effectuées. Maintenir le bouton de programmation enfoncé en branchant le connecteur dans le module GM DATA ALL. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. Sans relâcher le bouton de programmation. Tournez la clé en position ignition. Lorsque le LED clignotera rapidement, relâcher le bouton de programmation.

2 Démarrez le véhicule avec la clé et le LED s'éteindra. Le Passlock ou le PK3 est maintenant programmé. Tournez la clé à OFF, le module est maintenant prêt à fonctionner.

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considère responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

### Support Technique:

TEL: 514-255-0446 FAX: 514-255-1367  
Web: <http://support.fortinautoradio.com>

**Numéro de Pièce: GMDAA**  
**Version : 3.1**  
**Révision : 29 Déc. 2004**

Manufacturé sous brevet US No.:  
5,719,551 6,011,460 B1  
6,243,004 B1 6,249,216 B1  
6,275,147 B1 6,529,124 B2  
6,696,927 B2 6,756,885 B1  
6,756,886 B2 6,771,167 B1  
Brevet Canadien No.:  
2,320,248 2,415,023  
Brevet Européen No.:  
1,053,128

Fabriqué au Canada

### Fonctions

Véhicule	Année								Contournement PK3 ou Passlock Bypass	Contrôle Porte Électrique	Contrôle D'ouverture de Valise	Contrôle D'alarme D'origine	Contrôle Sièges Chauffant	Option 1 Supervision Plafonnier
	98	99	00	01	02	03	04	05						
Bravada	X	X	X	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Envoy	X	X	X	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Trailblazer	X	X	X	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rainier	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Avalanche	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Escalade	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
C/K Pick Up	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Silverado	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Sierra	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Suburban	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Tahoe	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Yukon (all)	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Hummer	X	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	.	.
Aurora	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deville	.	.	?	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
Allure	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Le Sabre	.	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
Bonneville	.	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
Park Avenue	.	.	?	.	.	.	?	.	?	?	?	.	.	.
SRX	.	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
SLS	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CTS	.	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
STS	.	.	?	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
ESV	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
EXT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
XLR	.	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.
Alero	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Astro & Safari	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Blazer	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cavalier & Sunfire	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Express & Savana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grand Am	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Impala & MonteCarlo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Intrigue	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sonoma & S-10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Colorado	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Canyon	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saturn Série S	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saturn ION	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saturn VUE	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Astek	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grand Prix	NON COMPATIBLE								.	.	.	.	.	.
Montana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rendez-vous	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Silhouette	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venture	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Uplander	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Sièges s'allument à basse puissance, seulement si le moteur est à 0°C ou moins au moment du démarrage.

**Option 2:** Branchez le fil jaune (connecteur 1) à l'ignition. Cette connexion est obligatoire pour les véhicules dans cette catégorie.

X-- Vérifié et fonctionnel, fonction unique.

●-- Vérifié et fonctionnel.

?-- Le GMDAA devrait fonctionner mais n'a pas été vérifié sur tout les versions de chaque modèles.