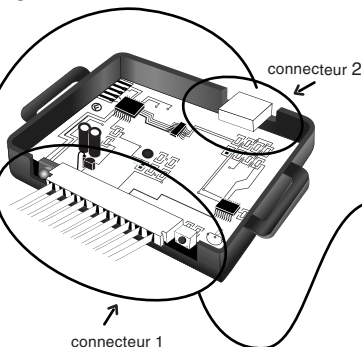


# GM DATA ALL

Contournement PK3, Passlock II, contrôle d'ouverture de porte et d'alarme pour véhicule GM

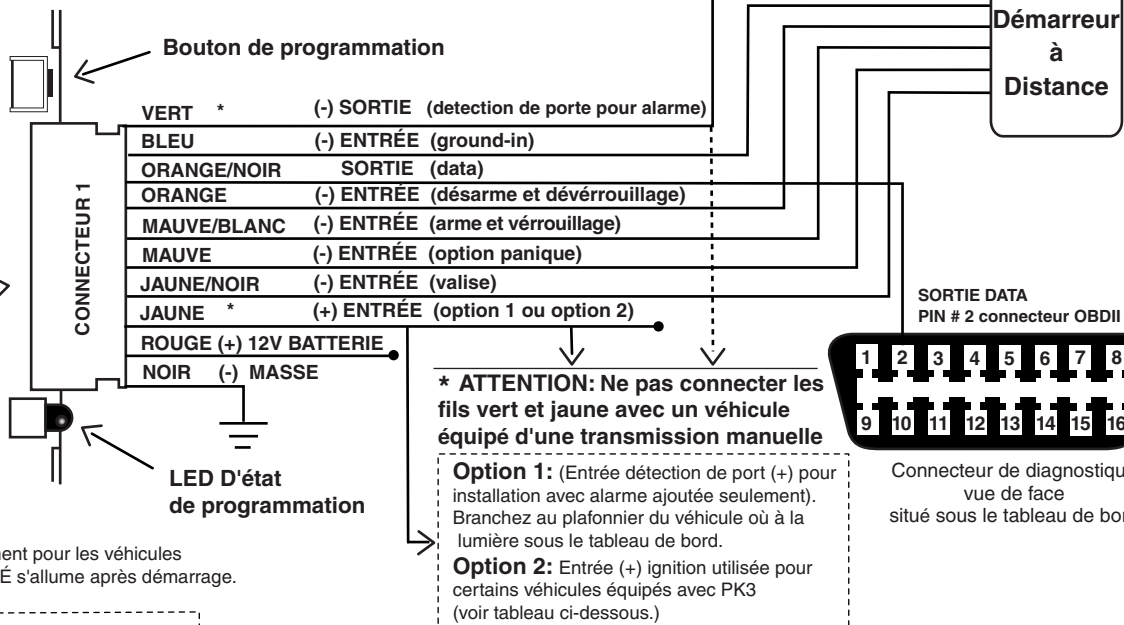
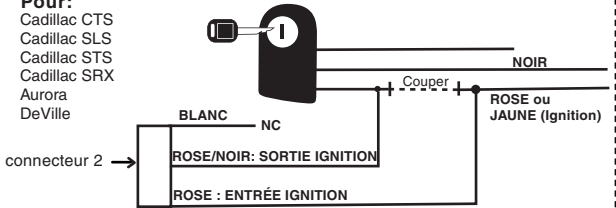
## GM DATA ALL



**Note:** Le connecteur 2 est utilisé seulement pour les véhicules Cadillac ou lorsque la lumière SÉCURITÉ s'allume après démarrage. (voir diagrammes ci-dessous).

### Pour:

- Cadillac CTS
- Cadillac SLS
- Cadillac STS
- Cadillac SRX
- Aurora
- DeVille



### SEQUENCE DE PROGRAMMATION:

- Une fois les connexions effectuées. Maintenir le bouton de programmation enfoncé en branchant le connecteur dans le module GM DATA ALL. Le LED sera allumé pour indiquer la programmation. Sans relâcher le bouton de programmation. Tournez la clé en position ignition. Lorsque le LED clignotera rapidement, relâcher le bouton de programmation.

2 Démarrez le véhicule avec la clé et le LED s'éteindra. Le Passlock ou le PK3 est maintenant programmé. Tournez la clé à OFF, le module est maintenant prêt à fonctionner.

Note: Ni le manufacturier ni le distributeur ne se considère responsable des dommages causés ou ayant pu être causés indirectement ou directement par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication.

**Numéro de Pièce: GMDAA**

**Version : 2.8**

**Révision : 6 Mai 2004**

Fabriqué au Canada

## GM DATA ALL

Véhicule	Année							Contournement PK3 ou Passlock	Contrôle Porte Electrique	Contrôle D'ouverture de Valise	Contrôle D'alarme D'origine	Contrôle Sièges Chauffant
	98	99	00	01	02	03	04					
Bravada	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	?
Envoy	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	?
Trailblazer	X	X	X	.	.	.	.	X	.	.	.	?
Rainier	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	?
Avalanche	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Escalade	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
C/K Pick Up	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Silverado	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Sierra	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Suburban	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Tahoe	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Yukon (all)	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Hummer	X	X	X	X	.	.	.	X	.	.	.	.
Aurora	.	.	?	.	.	.	?	.	.	.	.	.
SRX	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
CTS	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Deville	.	.	?	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Le Sabre	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.
Bonneville	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.	.
Park Avenue	.	.	?	.	.	?	.	.	?	.	?	.
SLS	.	.	?	.	.	?	.	.	.	.	.	.
STS	.	.	?	.	.	?	.	.	.	.	.	.
Alero	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Astro	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Blazer	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cavalier	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Express Van	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Grand Am	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Impala	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Intrigue	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Monte Carlo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
S-10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Safari	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Saturn Série S	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Savana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sonoma	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Sunfire	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Astek	.	.	.	.	.	.	?	.	.	.	.	.
Grand Prix	NON COMPATIBLE							.	.	.	.	.
Montana	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Rendez-vous	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Silhouette	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Venture	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

X-- Vérifié et fonctionnel, fonction unique.

●-- Vérifié et fonctionnel.

?-- Le GMDAA devrait fonctionner mais n'a pas été vérifié sur tout les versions de chaque modèles.

**Option 2:** Branchez le fil jaune (connecteur 1) à l'ignition. Cette connexion est obligatoire pour les véhicules dans cette catégorie.

Sièges s'allume à basse puissance, seulement si le moteur est à 0°C ou moins au moment du démarrage.