

**THAR-ONE-SUB1 & THAR-ONE-SUB3
REGULAR AND THARNESH INSTALLATION
INSTALLATION RÉGULIÈRE ET HARNAIS EN T**

 ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
 ADDENDA - SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Vehicle functions supported in this diagram (functional if equipped) | Fonctions du véhicule supportées dans ce diagramme (fonctionnelles si équipé)

**VEHICLE
VEHICULES**
SUBARU
**YEARS
ANNÉES**

Immobilizer bypass Contournement d'immobilisateur	T-Harness available (sold separately) Harnais en T disponible (vendu séparément)	Lock	Unlock	Arm	Disarm	AutoLights Off	Horn	Trunk (open)	Parking Lights	Tachometer	Door Status	Trunk Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	OEM Remote monitoring	R.S. OEM remote Stand Alone compatible
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Forester

2023


**BYPASS FIRMWARE VERSION
VERSION LOGICIELLE CONTOURNEMENT**
84.[11]

MINIMUM

 To add the firmware version and the options, use the **FLASH LINK UPDATER** or **FLASH LINK MOBILE** tool, sold separately.

 Pour ajouter la version logicielle et les options, utilisez l'outil **FLASH LINK UPDATER** ou **FLASH LINK MOBILE**, vendu séparément.

**Program bypass option:
Programmez l'option du contournement:**
**UNIT OPTION
OPTION UNITE**
DESCRIPTION
C1

 OEM Remote status (Lock/Unlock) monitoring
 Suivi des status (Verrouillage/Déverrouillage) de la télécommande d'origine

**IF THE VEHICLE IS NOT EQUIPPED WITH FUNCTIONAL HOOD PIN:
SI LE VÉHICULE N'EST PAS ÉQUIPÉ
D'UN CONTACT DE CAPOT FONCTIONNEL:**
A11
**OFF
NON**

 Hood trigger (Output Status).
 Contact de capot (état de sortie).

**Program bypass option
(If equipped with OEM alarm):
Programmez l'option du contournement
(Si équipé d'une alarme d'origine):**
D2

 Unlock before / Lock after (Disarm OEM alarm)
 Déverrouille avant / Verrouille après (Désarme l'alarme d'origine)

D5

 Lock after start
 Verrouillage après le démarrage

**Program remote
starter option:
Programmez l'option
démarrreur à distance:**
**FUNCTION
FONCTION**
MODE
DESCRIPTION
2
3

 (+) Start 2 (E1)
 (+) Démarrreur 2 (E1)

**Program remote
starter option for R.S. OEM
REMOTE STAND ALONE:
Programmez l'option démar-
reur à distance pour TÉLÉ-
COMMANDE D'ORIGINE
STAND ALONE:**
**FUNCTION
FONCTION**
MODE
DESCRIPTION
38
2

 Enable : Press 3x Lock to remote start with the OEM remote.
 Activé : Appuyez x3 sur Verrouille de la télécommande d'origine pour démarrer à distance le véhicule.

MANDATORY INSTALL | INSTALLATION OBLIGATOIRE
*** HOOD
PIN
CONTACT
DE CAPOT**

HOOD STATUS: THE HOOD PIN SWITCH (INCLUDED) MUST BE INSTALLED IF THE VEHICLE CAN BE REMOTE STARTED WITH THE HOOD OPEN, SET FUNCTION A11 TO OFF.
STATUT DE CAPOT: LE CONTACT DE CAPOT (INCLUS), DOIT ÊTRE INSTALLÉ SI LE VÉHICULE PEUT DÉMARRER À DISTANCE, LORSQU'EST LE CAPOT EST OUVERT, PROGRAMMEZ LA FONCTION A11 À NON.

A11
**OFF
NON**
**SECURITY STICKER
AUTOCOLLANT DE
SÉCURITÉ**

 Included
 Inclus

Notice: the installation of safety elements are mandatory. The hood pin and the sticker are essential security elements and must be installed.
Notice: l'installation des éléments de sécurité est obligatoire. Le contact de capot et l'autocollant de sécurité sont des éléments de sécurité essentiels et doivent absolument être installés.

THIS MODULE MUST BE INSTALLED BY A QUALIFIED TECHNICIAN. A WRONG CONNECTION CAN CAUSE PERMANENT DAMAGE TO THE VEHICLE.

CE MODULE DOIT ÊTRE INSTALLÉ PAR UN TECHNICIEN QUALIFIÉ, TOUTE ERREUR DANS LES BRANCHEMENTS PEUT OCCASIONNER DES DOMMAGES PERMANENTS AU VÉHICULE.

NOTES

		Parts required (Not included)	Pièce(s) requise(s) (Non incluse(s))	PAGE
WIRE TO WIRE DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS FIL À FIL				
Canadian wiring Branchement canadien	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE			Page 4
US wiring Branchement américain	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE			Page 5
THARNESS DIAGRAM SCHÉMA DE BRANCHEMENTS HARNAIS EN T				
THARNESS THAR-ONE-SUB3	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x THAR-ONE-SUB3	1x THAR-ONE-SUB3	Page 6
THARNESS THAR-ONE-SUB1 CANADIAN CANADIEN	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x THAR-ONE-SUB1	1x THAR-ONE-SUB1	Page 7
THARNESS THAR-ONE-SUB1 US AMÉRICAIN	AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	1x THAR-ONE-SUB1	1x THAR-ONE-SUB1	Page 8



ATTENTION

For THAR-ONE-SUB3 Rev.1 only

When inserting the vehicle connector, make sure the bottom of the connector is **fully seated** before pushing in.

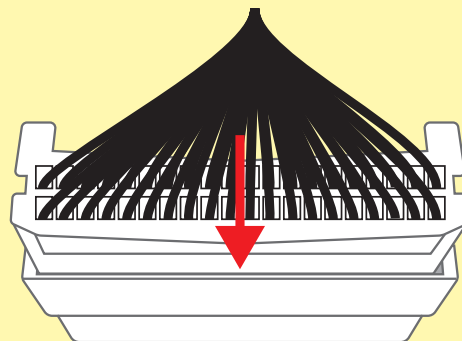
If resistance is felt when inserting connector, do not apply force to insert the connector.

.....

Pour THAR-ONE-SUB3 Rev.1 seulement

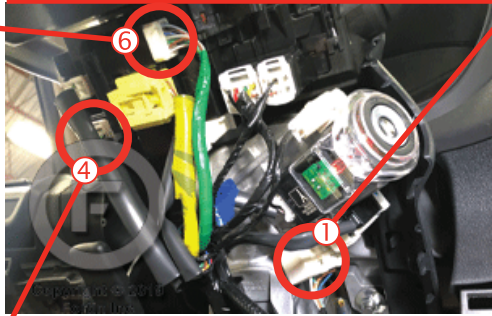
À l'insertion du connecteur du véhicule, assurez-vous que le bas du connecteur est **complètement appuyer** avant d'entrer.

Si une résistance est senti, ne pas forcer pour insérer le connecteur

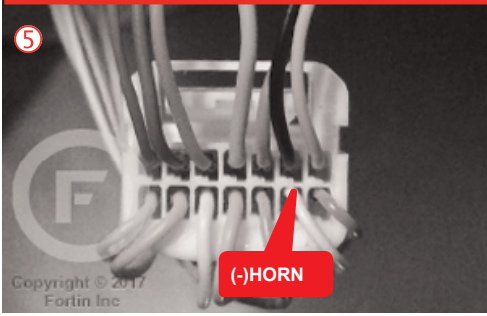
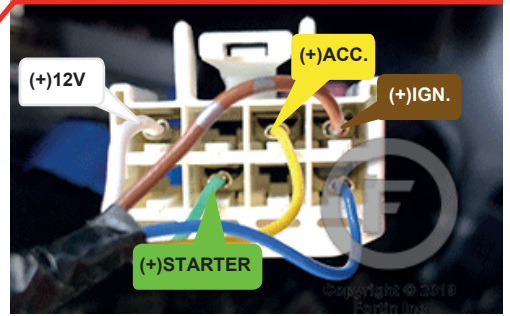


DESCRIPTION | DESCRIPTION

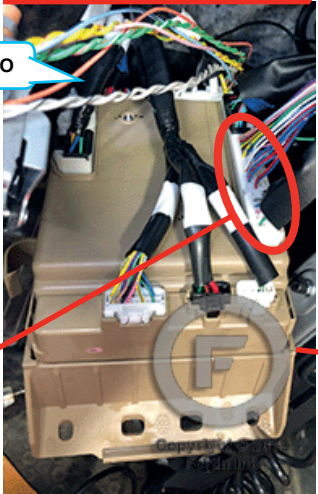
① ④ ⑥ Under steering column
Sous la colonne de direction



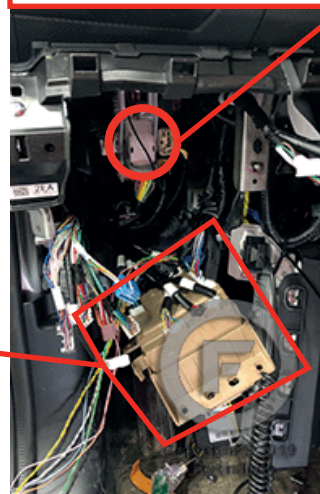
① Ignition harness
Harnais d'ignition



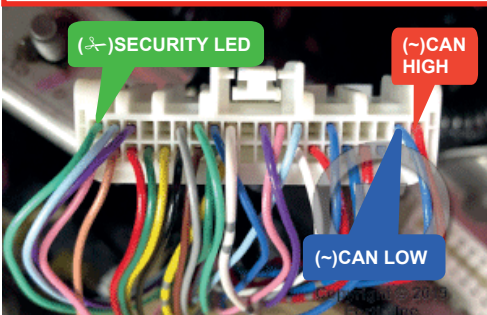
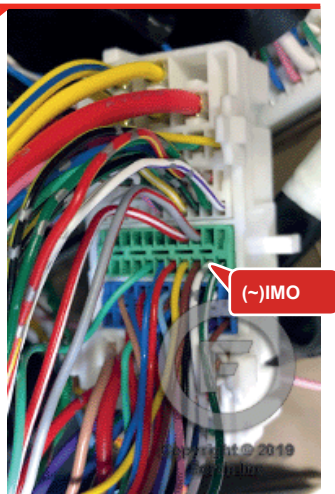
② Back of fuse box
Au dos de la boîte à fusibles



Fuse box
Boîte à fusibles

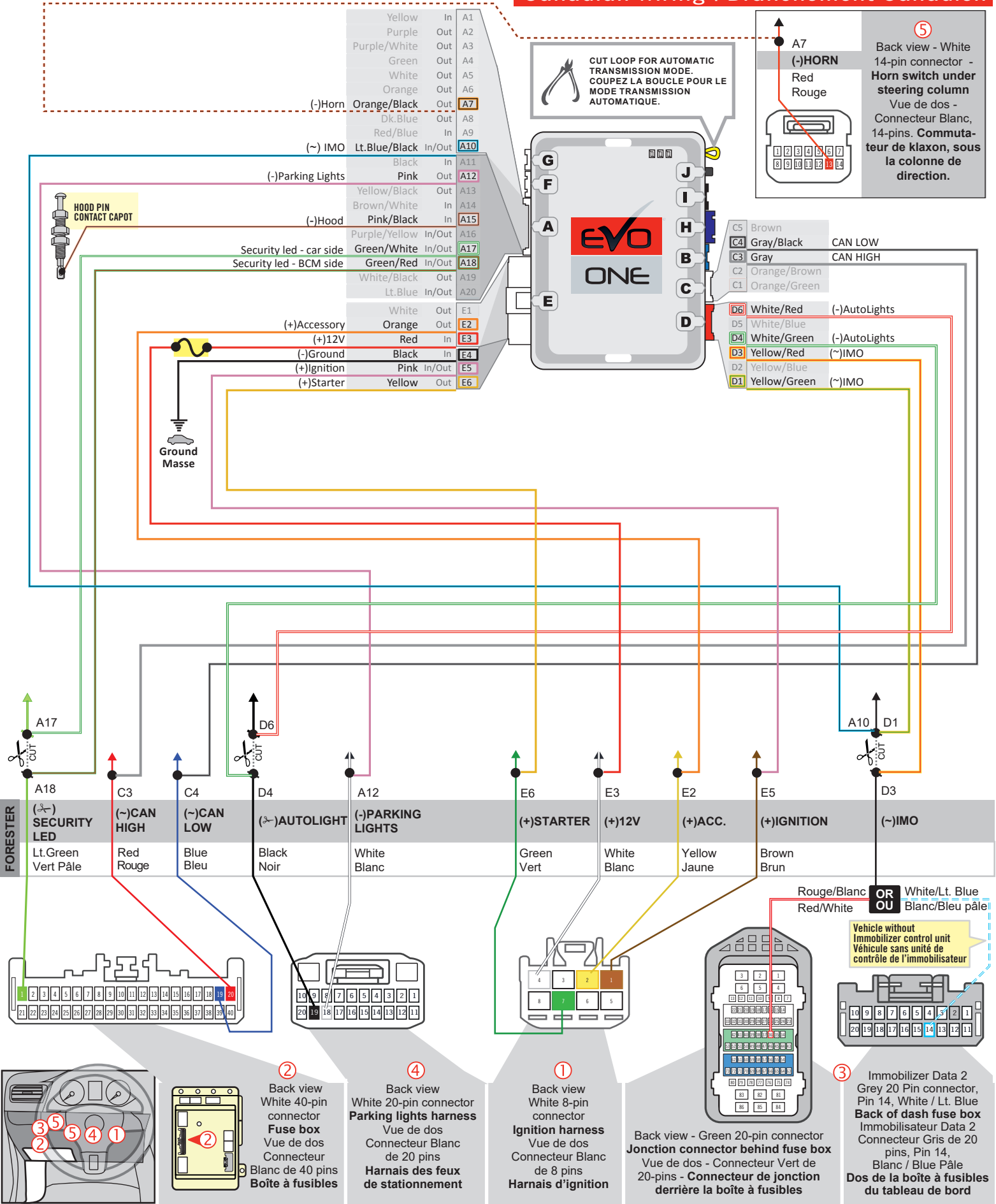


③ Behind fuse box
Derrière la boîte à fusibles

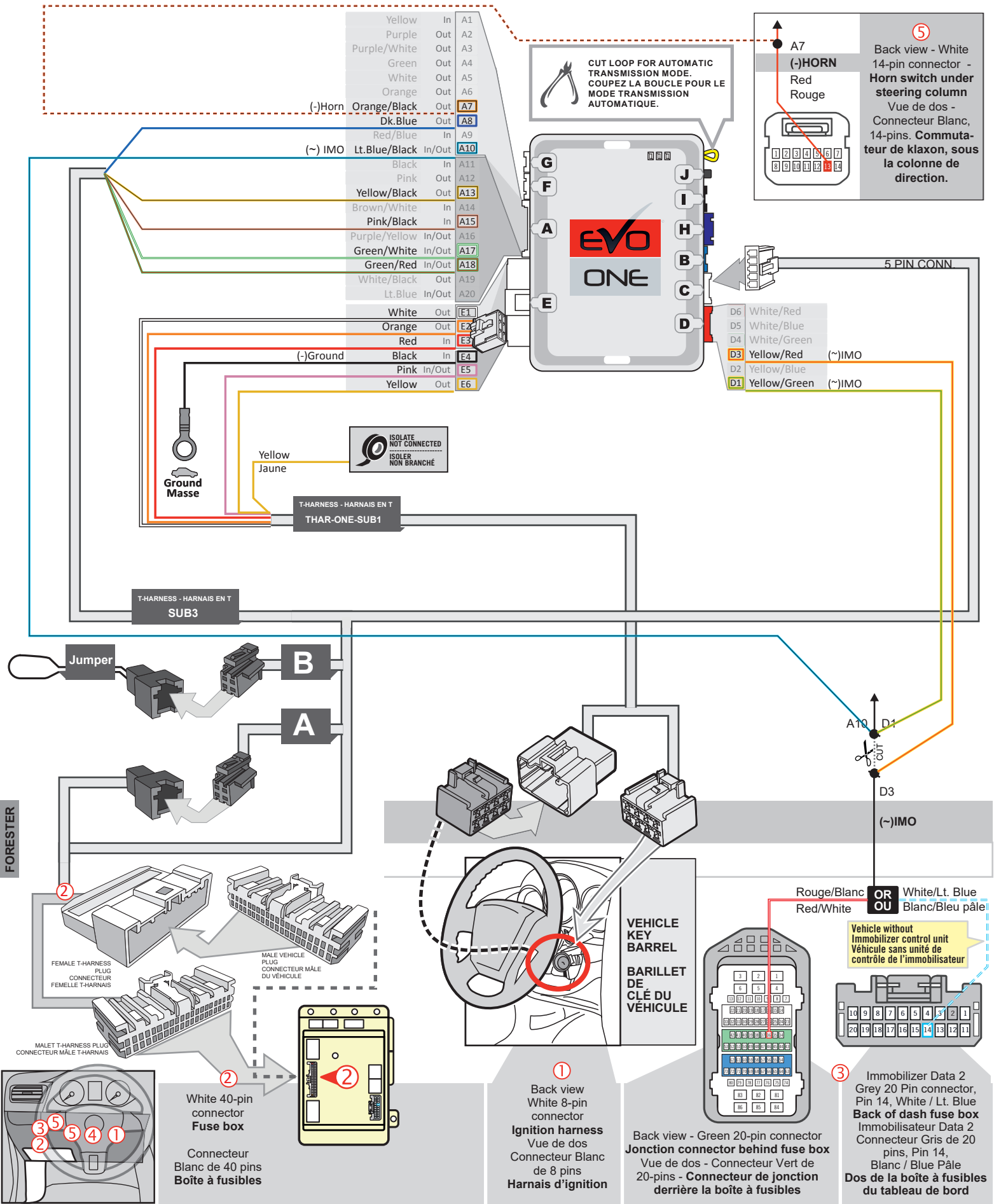


WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS

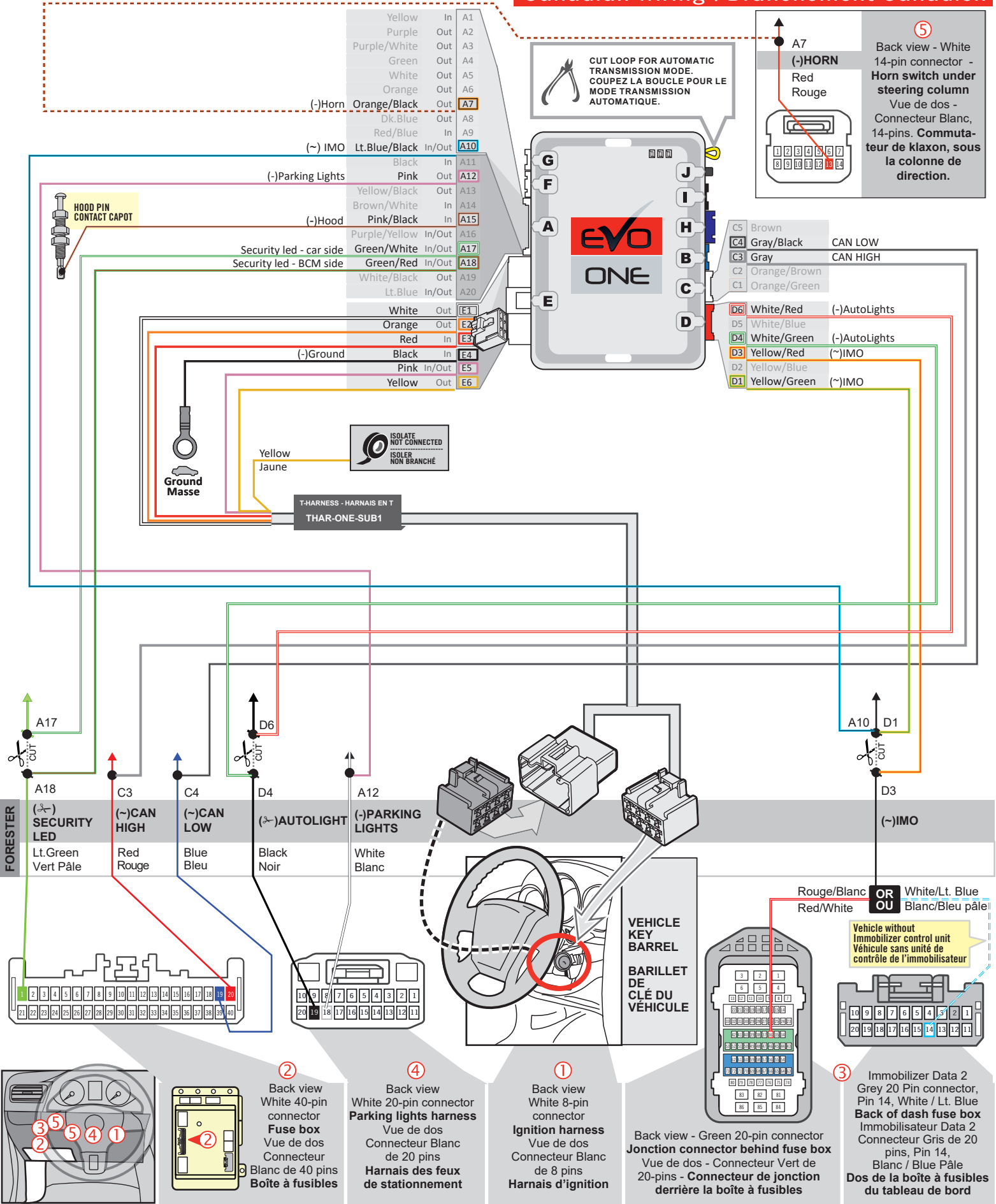
Canadian wiring | Branchement Canadien



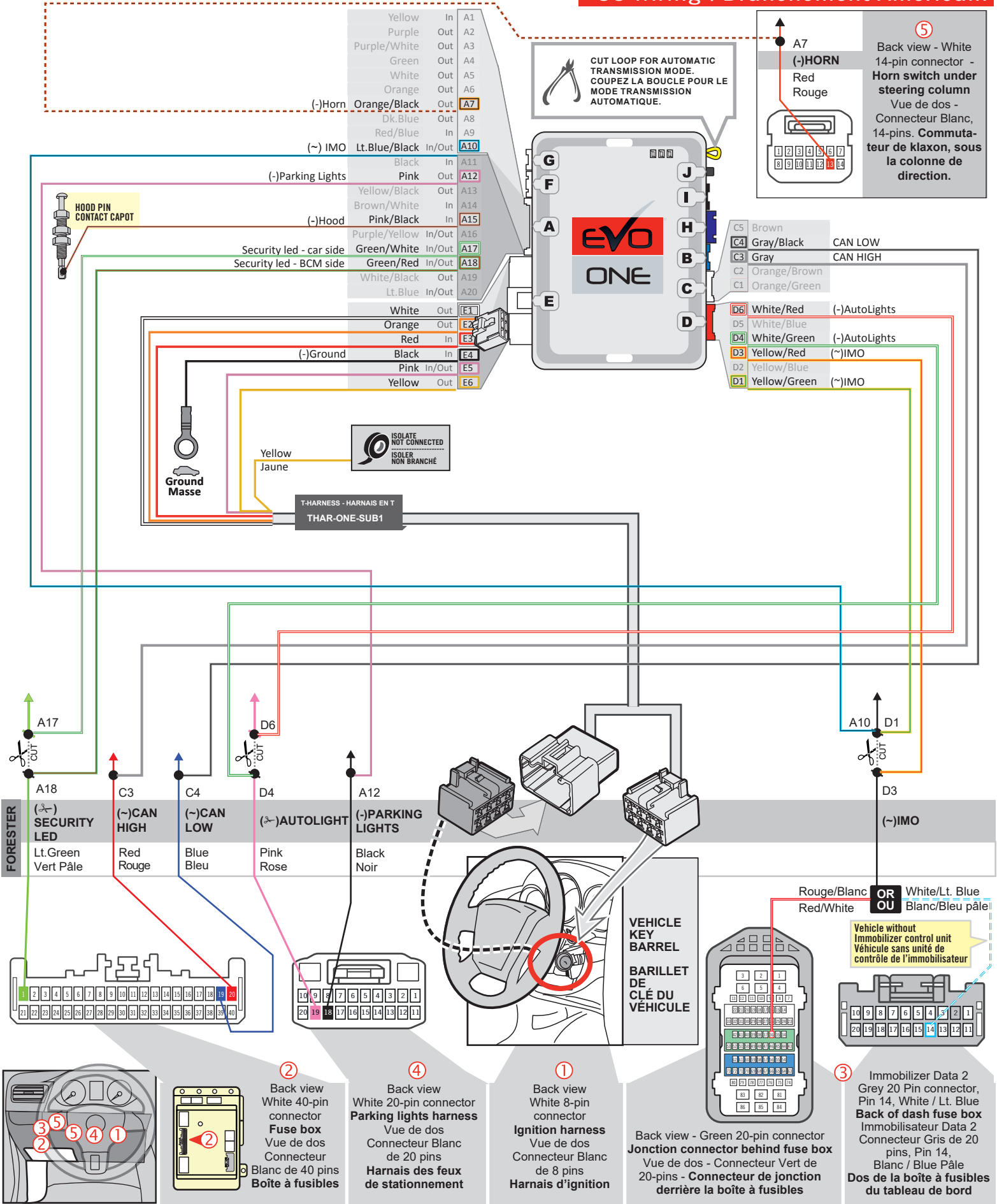
THAR-ONE-SUB1 & THAR-ONE-SUB3 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE



THAR-ONE-SUB1 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE
Canadian wiring | Branchement Canadien



THAR-ONE-SUB1 | AUTOMATIC TRANSMISSION CONNECTION | BRANCHEMENT TRANSMISSION AUTOMATIQUE
US wiring | Branchement Américain



DCRYPTOR PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION AVEC DCRYPTOR



Parts required (not included) Pièces requises (non incluses)

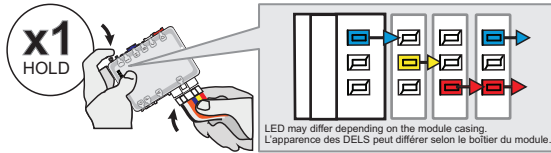
- 1x **FLASH LINK UPDATER,**
- 1x **FLASH LINK MANAGER**
SOFTWARE | PROGRAMME
- 1x Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

OR
OU

- 1x **FLASH LINK MOBILE**
- 1x **FLASH LINK MOBILE APP**
- Smartphone Android or iOS with Internet connection
(Internet provider charges may apply)
Téléphone Intelligent Android ou iOS avec connection Internet (des frais de fournisseur Internet peuvent s'appliquer)

BEFORE PROGRAMMING SET THE UNIT OPTIONS AND SAVE. | AVANT LA PROGRAMMATION CONFIGURER LES OPTIONS DE L'UNITÉ ET SAUVEGARDER.

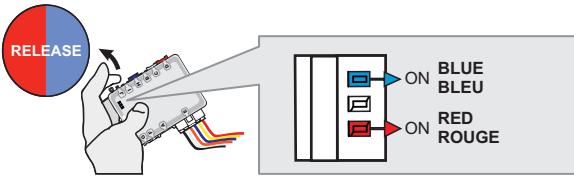
1



Press and hold the programming button:
Connect the 6-PIN Main harness (White connector).
↳ The Blue, Red, Yellow and Blue & Red LEDs will alternatively illuminate.

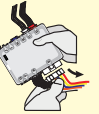
Appuyez et maintenir le bouton de programmation enfoncé:
Branchez le harnais Blanc à 6-Pins (connecteur Blanc)
↳ Les DELs Bleue, Rouge, Jaune et Bleue & Rouge s'illumineront alternativement.

2

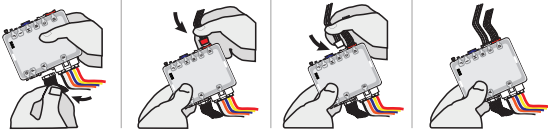


Release the programming button when the LED's are BLUE & RED.
If the LED's are not solid BLUE and RED **disconnect** the 6-Pin connector (Main-Harness) and go back to step 1.

Relâchez le bouton de programmation quand les DELs sont BLEU et ROUGE.
Si le DEL ne sont pas BLEU et ROUGE **débranchez** le connecteur 6 pins (Connecteur principal) et **allez** au début de l'étape 1.



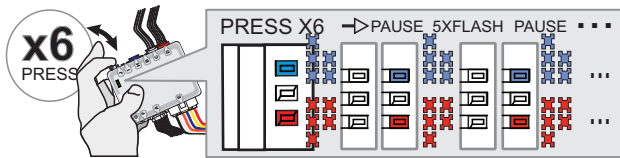
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

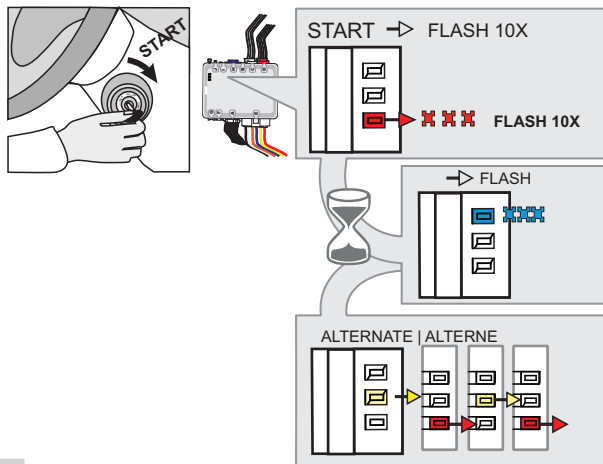
4



Press and release the programming button six time (6x).
↳ The RED and BLUE LED will flash 5 times each second.

Appuyez et relâchez 6 fois le bouton de programmation.
↳ Les DELs ROUGE et BLEUE clignotent 5 fois chaque seconde.

5



Start the engine.
↳ The RED LED will flash rapidly 10x times.
Key bypass programmed.

Démarrez le moteur
↳ La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.
Contournement de clé programmé.

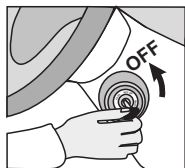
↳ Wait for the BLUE LED will flash rapidly.

↳ Attendre que la DEL BLEUE clignote rapidement.

↳ Wait for the YELLOW and RED LED will alternate.

↳ Attendre que les DELs JAUNE et ROUGE alternent.

6

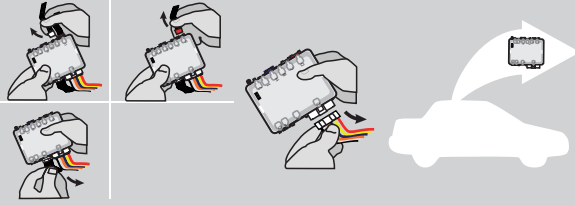


Stop the engine:
Turn the key to the OFF position.

Éteindre le moteur :
Tournez la clé à la position Arrêt (OFF).

KEY BYPASS PROGRAMMING PROCEDURE 2/2 | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION CONTOURNEMENT DE CLÉ 2/2

7



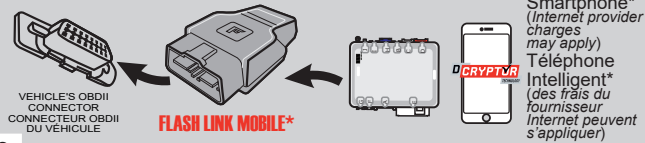
Disconnect all connectors and after the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-Pin Data-link connector.

Débranchez tous les connecteurs et ensuite le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le connecteur 4-pins (Data-Link).

8



OR
OU

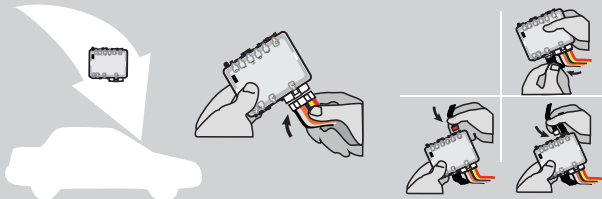


Use the tool:
FLASH LINK UPDATER or
FLASH LINK MOBILE
to visit the DCryptor menu.

Utilisez l'outil:
FLASH LINK UPDATER ou
FLASH LINK MOBILE
pour visiter le menu DCryptor.

*Parts required (not included) *Pièces requises (non incluses)

9



AFTER DCRYPTOR PROGRAMMING COMPLETED
Go back to the vehicle and reconnect the 6-Pin (Main-Harness) or the 4-pins (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

APRÈS LA PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DCRYPTOR COMPLÉTÉE : **retournez** au véhicule et **rebranchez** le connecteur 6-pins (Connecteur principal) ou le 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs.



*The module is now programmed.
Le module est programmé.*



REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. Remote start the vehicle.
Testez le démarreur à distance. Démarrez le véhicule à distance.

REMOTE STARTER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE

 REFER TO THE **QUICK INSTALL GUIDE** INCLUDED WITH THE MODULE FOR THE REMOTE STARTER PROGRAMMING.

 RÉFÉREZ-VOUS AU **GUIDE D'INSTALLATION RAPIDE** INCLUS AVEC LE MODULE POUR LA PROGRAMMATION DU DÉMARREUR À DISTANCE.



REMOTE STARTER FUNCTIONALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE



All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées.



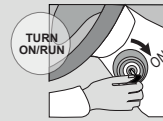
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Unlock the doors with the remote-starter remote or the OEM remote.

Déverrouillez les portes avec la télécommande du démarreur à distance ou la télécommande d'origine.



Insert and Turn the key to the Ignition ON/RUN position.

Insérez et tournez la clé à la position "ON/RUN".



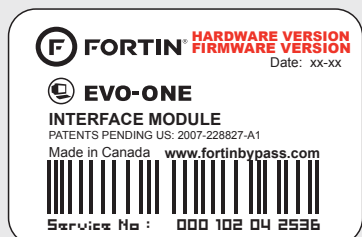
Press the brake pedal.

Appuyez sur la pédale de frein.



The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides

Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations

Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING

The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE

L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le fabricant, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défaut de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2018, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING



TECH SUPPORT

Tél: 514-255-HELP (4357)
1-877-336-7797



ADDENDUM GUIDE

www.fortinbypass.com

WEB UPDATE | MISE À JOUR INTERNET

