SANTA FE

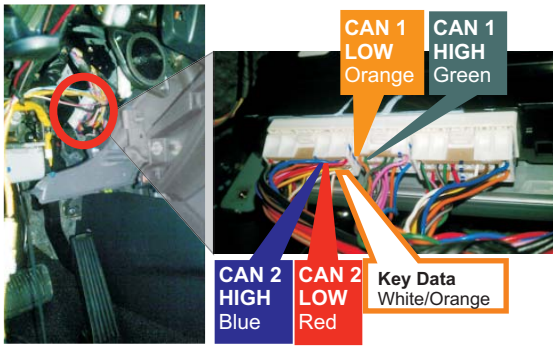
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

HYUNDAI

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

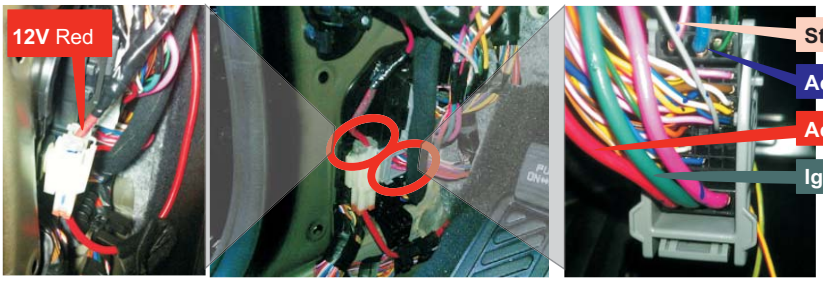
VEHICLES | VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock A	Unlock B	Arm C	Disarm D	Hatch (open) E	Trunk (open) F	Sliding Door G	Window Roll Down H	Gas Door I	RAP Disable J	Parking Lights K	Memory Driver L	Tachometer M	Defrost N	Heated Seats O	Heated Mirrors P	Rear Defrost Q	Door Status R	Trunk Status S	Hood Status T	Hand-Brake Status U	Foot-Brake Status V	Transponder Bypass W	PK3, Passlock X	Key Control Y	Activate OEM Remote Start Z	Push-to-Start Control ZA	SEE LEGEND ZB
HYUNDAI																														
Santa Fe	*Smart-Key*	2013-2014	•	•	•	•						•			•					•	•	•	•	•	•					

PDM above gas pedal
PDM au-dessus de la pédal de gaz



At Parking Light Switch
Au commutateur des lumières de stationnement

Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur

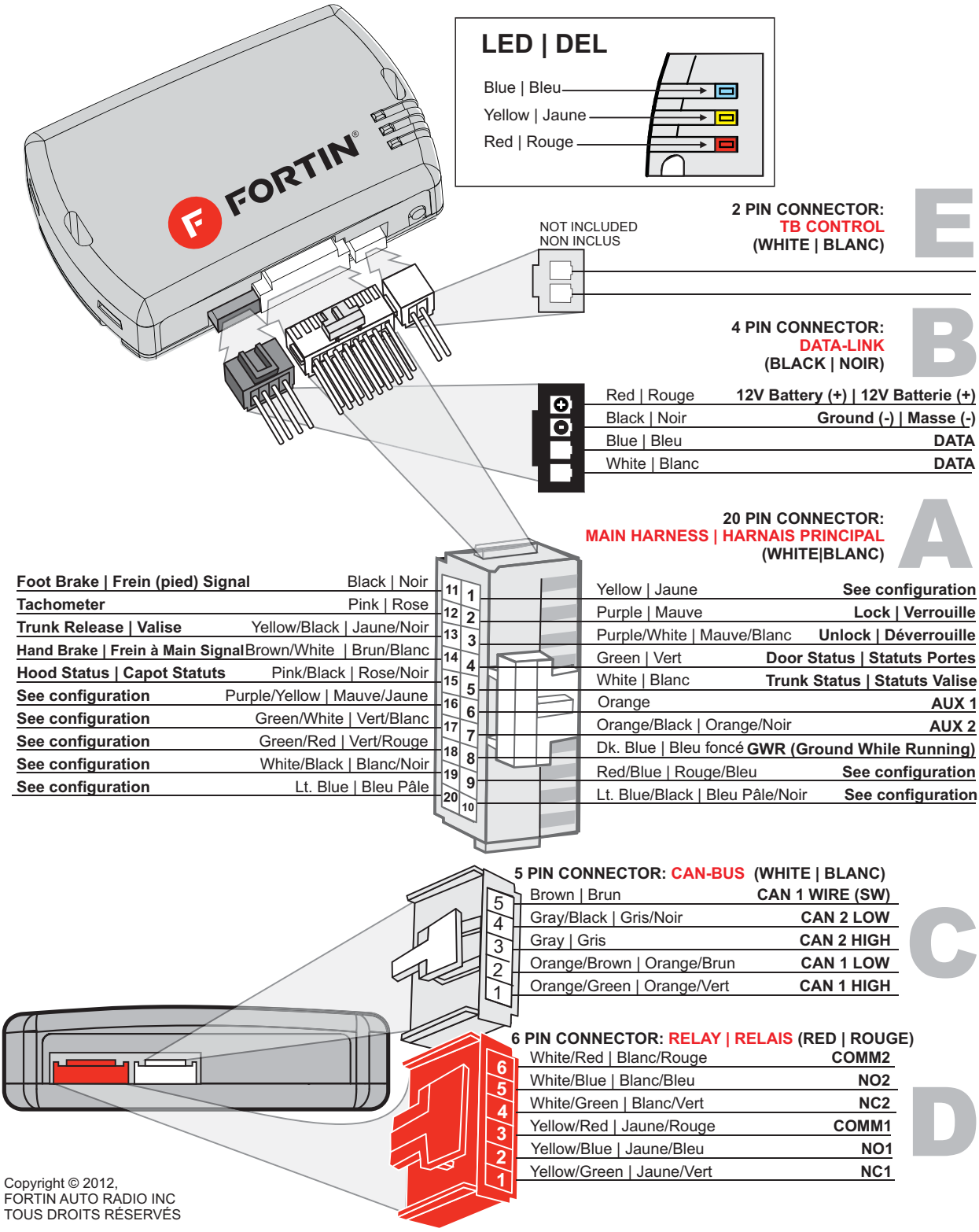


HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
Minimum **4.09**

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

DESCRIPTION | DESCRIPTION



Copyright © 2012,
FORTIN AUTO RADIO INC
TOUS DROITS RÉSERVÉS

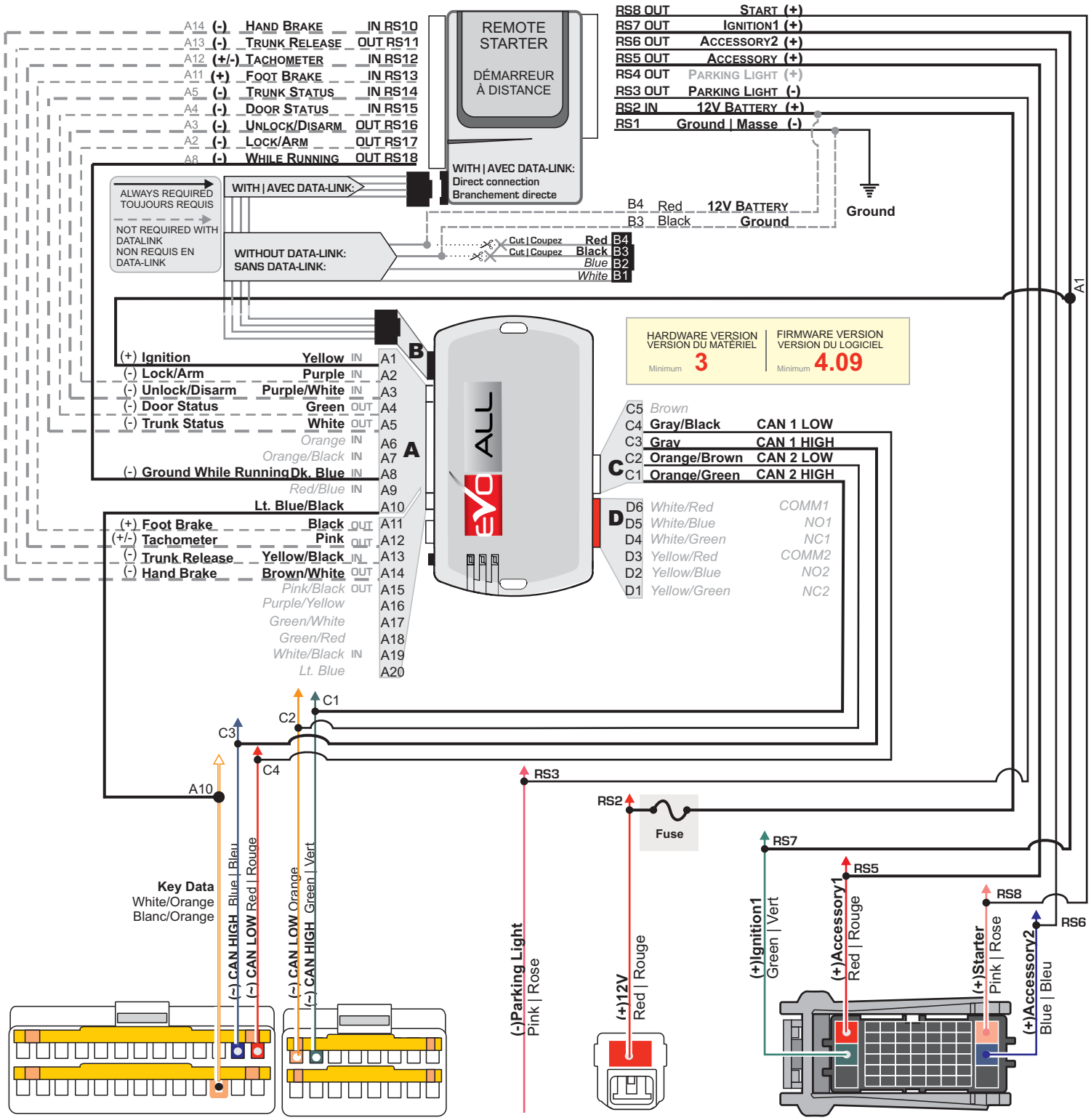
VEHICLES EQUIPPED WITH AN OEM ALARM

Some vehicles must be UNLOCKED to disarm the OEM alarm before remote start.
Enable option #12 using the FlashLink Manager.
When this option is enabled the module will automatically UNLOCK before remote start and LOCK after the vehicle has remote started.

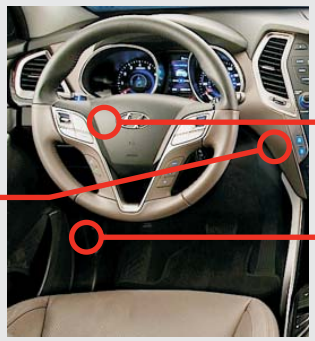
VÉHICULES ÉQUIPPÉS D'UNE ALARME D'ORIGINE

Certains véhicules doivent être DÉVERROUILLÉS avant le démarrage à distance pour désarmer l'alarme d'origine. Activez l'option#12 avec le FlashLink Manager. Lorsque cette option est activée, le module déverrouille automatiquement avant le démarrage à distance et reverrouille après que le véhicule a démarré à distance.

WIRING CONNECTION | GUIDE DE BRANCHEMENTS — SANTA FE - PTS



PDM above gas pedal
PDM au-dessus de la pédal de gaz



White connector
- Back view
Connecteur Blanc
- Vue de dos

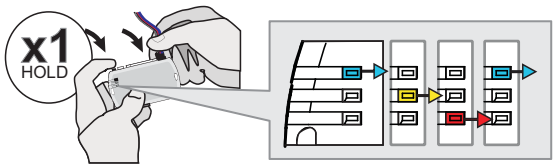
At Parking Light Switch
Au commutateur des lumières de stationnement
White connector
- Back view
Connecteur Blanc
- Vue de dos

Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur
White connector
- Back view
Connecteur Blanc
- Vue de dos

Driver Kick Panel
Panneau Latéral côté Chauffeur
Black connector
- Back view
Connecteur Noir
- Vue de dos

PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION

1



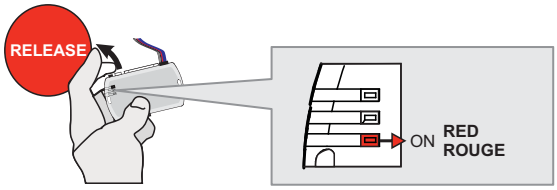
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳*The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.*

Appuyez et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳*Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.*

2

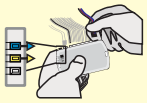


Release the programming button when the LED is RED.

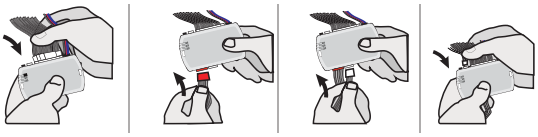
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



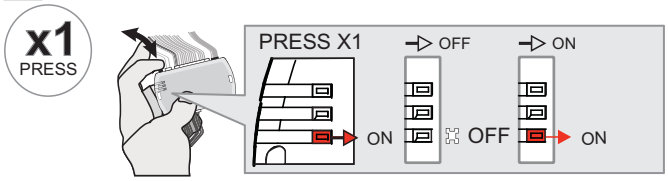
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



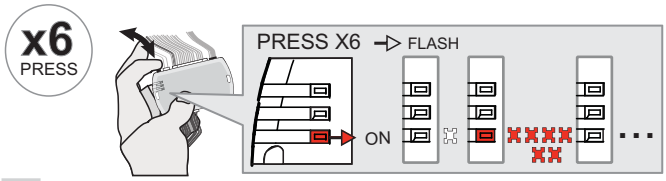
Press and **release** the programming button once (1x).

↳*The RED LED will turn OFF and then back ON.*

Appuyez et **relâchez** 1 fois le bouton de programmation.

↳*La DEL ROUGE s'éteint et se rallume.*

5



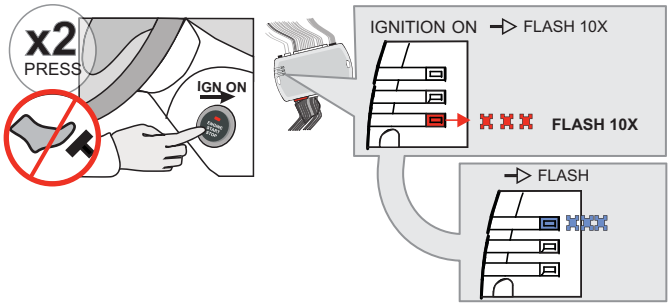
Press and **release** the programming button six (6x) times.

↳*The RED LED will flash 6 times each second.*

Appuyez et **relâchez** 6 fois le bouton de programmation.

↳*La DEL ROUGE clignote 6 fois chaque seconde.*

6



Do not press the brake pedal.
Press the Push-to-Start button twice to turn on the ignition.

↳*The RED LED will flash rapidly 10x times.*
Key bypass programmed.

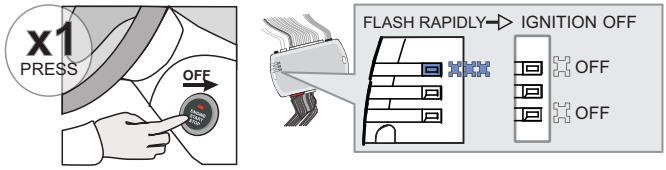
↳*The BLUE LED will flash rapidly.*
CAN-Bus programmed.

Ne pas appuyer sur la pédale de frein.
Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

↳*La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.*
Contournement de clé programmé.

↳*La DEL BLEU clignotera rapidement:*
Réseau CAN programmé.

7



Press the Push-to-Start button once to turn off the ignition.

↳*The BLUE & RED LED will turn off.*

Appuyez 1 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour éteindre l'ignition.

↳*Les DELs BLEU et ROUGE s'éteignent.*

The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

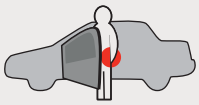
Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

REMOTE STARTER FUNCTIONNALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

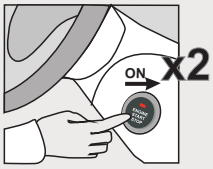
Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.



Enter the vehicle with the Smart-Key.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Smart-Key) sur vous

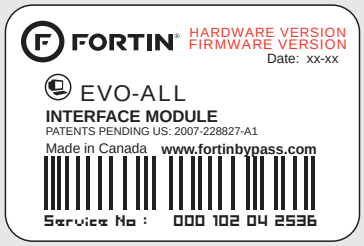


Press the Push-to-Start button twice to turn ON the ignition.

Appuyez 2 fois sur le bouton démarrage (Push-to-Start) pour allumer l'ignition.

The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides
Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations
Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING
The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE
L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2012, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING