FORTIN®

EVO ALL

STAND ALONE REMOTE CAR STARTER & UNIVERSAL ALL-IN-ONE DATA BYPASS AND INTERFACE MODULE.
DÉMARREUR À DISTANCE AUTONOME & MODULE D'INTERFACE ET DE DONNÉES UNIVERSELLES TOUT-EN-UN.

FORD & LINCOLN (40 & 80 BITS KEY)

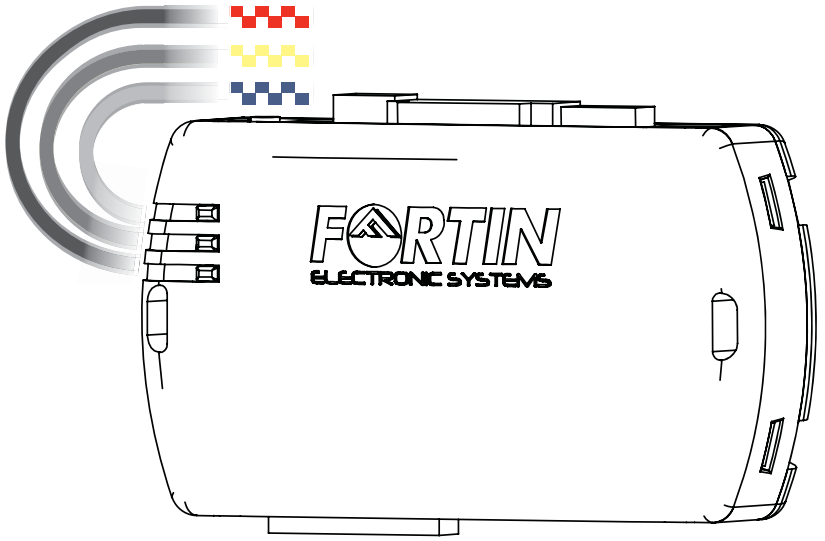
Guide # 9961

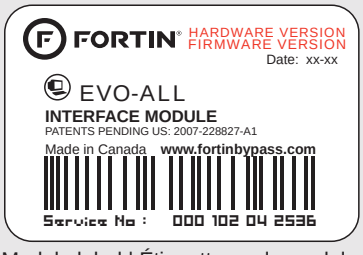
ONLY COMPATIBLE WITH AUTOMATIC TRANSMISSION VEHICLES.
COMPATIBLE AVEC VÉHICULE À TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT.

Ford

LINCOLN

MERCURY





Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides
Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations
Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

PARTS REQUIRED (NOT INCLUDED) | PIÈCES REQUISES (NON INCLUSES)

FLASH LINK UPDATER 2

FLASH LINK MANAGER
SOFTWARE | PROGRAMME

Microsoft Windows Computer
(No Internet connection required)
Ordinateur Microsoft Windows
(Pas de connection Internet requise)

1x Hood Pin

1x Valet Switch

Optionnal | Optionnel

EVO-ALL STAND ALONE CONFIGURATION | CONFIGURATION DU EVO-ALL EN DÉMARREUR AUTONOME

Connect the EVO-ALL module to the **Flash Link Updater 2**. (Sold separately)

Branchez le module EVO-ALL au **Flash Link Updater 2.** (Vendu séparément)

Set the EVO-ALL as a remote starter with the activation of the function **15** with the **Flash Link Manager** and SAVE OPTIONS.

Hybrid Vehicle ONLY: Set function **18 - hybrid mode** and SAVE OPTIONS.

Réglez le EVO-ALL comme un démarreur à distance avec l'activation de l'option **15** avec le **Flash Link Manager** et ENREGISTREZ LES OPTIONS.

Véhicule hybride SEULEMENT: l'activez l'option **18 - Mode hybride** et ENREGISTREZ LES OPTIONS.

FLASH LINK MANAGER — SOFTWARE | PROGRAMME

☑ 15 - **OEM Remote Stand Alone Remote Starter**
Remote start the vehicle when the OEM remote's lock button is pressed 3x times. An aftermarket remote car starter is NOT require.

- ☐ 2nd start attempt
- ☐ Diesel mode
- ☐ 3 minute runtime
- ☐ 7 minute runtime
- ☐ 15 minute runtime

☑ 18 - **Hybrid Mode** — **Hybrid Vehicle ONLY**

SAVE OPTIONS

☑ 15 - **Démarreur à Distance Autonome avec le Télécommande OEM**
Démarrage à distance lorsque le bouton verrouillage de la télécommande d'origine est appuyez 3x fois. PAS de démarreur à distance requis.

- ☐ 2e essai de démarrage
- ☐ Mode Diesel
- ☐ 3 minutes runtime
- ☐ 7 minutes runtime
- ☐ 15 minutes runtime

☑ 18 - **Mode Hybride** — **Véhicule hybride SEULEMENT**

ENREGISTRER LES OPTIONS

REMOTE STARTER FUNCTIONNALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

Press the OEM remote's **Lock button 3x** to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

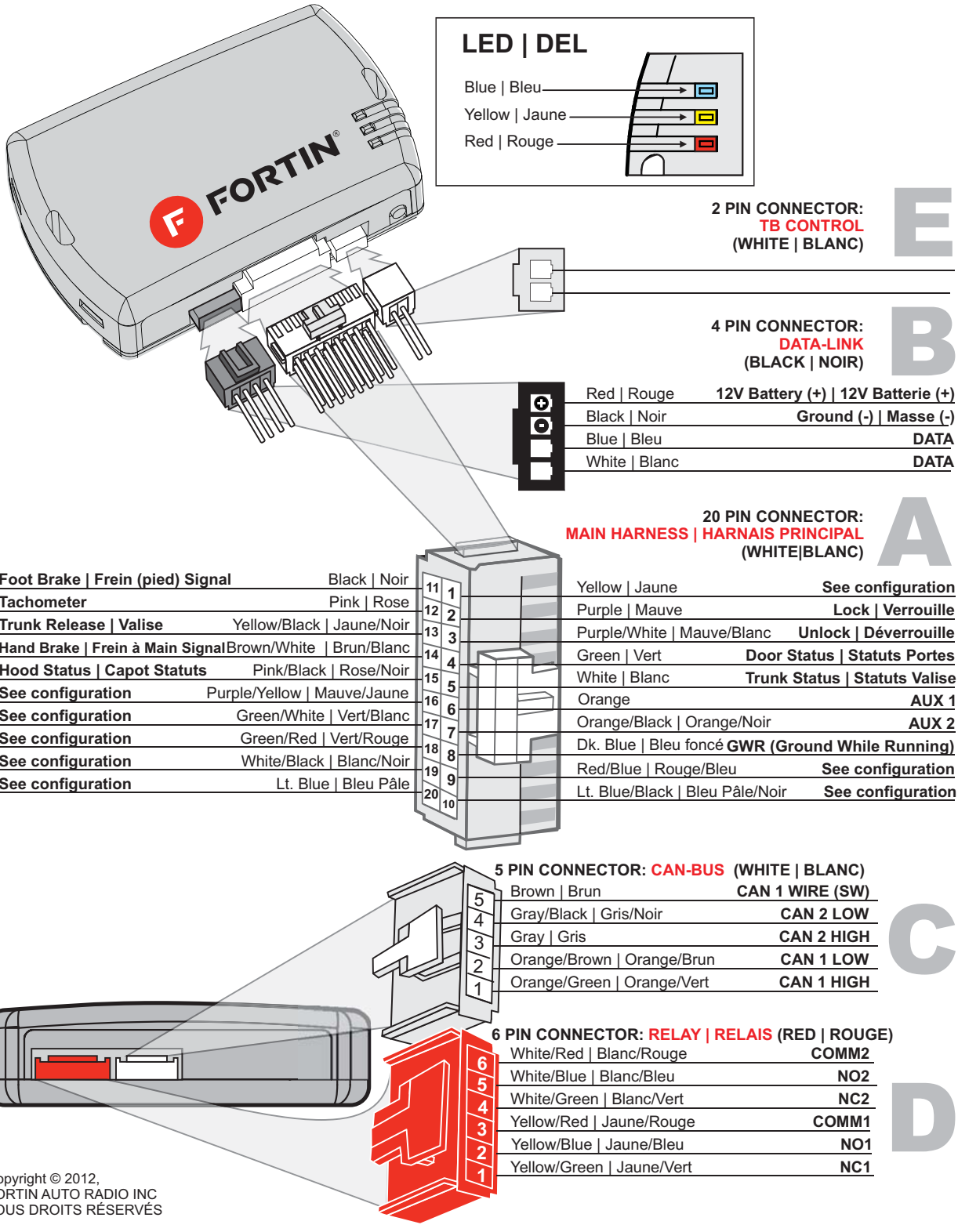
Appuyez sur le **bouton Verrouillage 3X** de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

START

The vehicle will **START.**

Le véhicule **DÉMARRE.**

DESCRIPTION



Copyright © 2012,
FORTIN AUTO RADIO INC
TOUS DROITS RÉSERVÉS

VEHICLES EQUIPPED WITH AN OEM ALARM

Some vehicles must be UNLOCKED to disarm the OEM alarm before remote start.
Enable option #12 using the FlashLink Manager.
When this option is enabled the module will automatically UNLOCK before remote start and LOCK after the vehicle has remote started.

VÉHICULES ÉQUIPPÉS D'UNE ALARME D'ORIGINE

Certains véhicules doivent être DÉVERROUILLÉS avant le démarrage à distance pour désarmer l'alarme d'origine. Activez l'option#12 avec le FlashLink Manager. Lorsque cette option est activée, le module déverrouille automatiquement avant le démarrage à distance et reverrouille après que le véhicule a démarré à distance.

VEHICLE FIT GUIDE | GUIDE DES VÉHICULES

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé. — See Legend Below

VEHICLE | VEHICULES		YEARS ANNÉES	Connection StandAlone	1KEY Programming	2KEY Programming	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Light	Memory Driver	Tachometer	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Activate OEM Remote Start	Push-to-Start Control	Legend
FORD				OR		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Edge	*80-BITS (SA KEY)*	2011-2013	3		2			•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
	Push-to-Start	2011-2013	6	3		•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•			•	•	
Escape	*80-BITS (SA KEY)*	2013	4	4		•	•	•	•		•				•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
Explorer	*80-BITS (SA KEY)*	2011-2013	3		2			•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
	Push-to-Start	2011-2013	6	3		•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•			•	•	
F150	*80-BITS (SA KEY)*	2011-2013	3		2			•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
F250-F350-F450	*80-BITS(SA KEY)*	2011-2013	3		2			•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
Flex	*80-BITS (SA KEY)*	2011-2013	3		2			•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
Focus		2010-2011	2	4	1	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					17
	80-BITS (SA KEY)	2012-2013	5	4		•	•	•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
Fusion	*40-BITS*	2010-2012	1	4	1	•	•	•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
Mustang		2010-2013	1	4	1	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•				12-17	
Taurus	*40-BITS*	2008-2013	2	4	1	•	•	•	•						•			•				•	•	•	•	•	•				12-17	
	Push-to-Start	2013	6	3		•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•			•	•	
LINCOLN						A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
MKS	*Push-to-Start*	2013	6	4		•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•			•	•	
MKX	*Push-to-Start*	2013	6	4		•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•			•	•	

LEGEND | LÉGENDE

1 - TB-GM2* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

2 - TB-KIA1* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

3 - TB-KIA2* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

4 - TB-MITS2* for transponder bypass
pour contournement du transpondeur

5 - Heated seats will only turn ON (low power) if the engine temperature is below 0°C (32°F) when remote started. Les sièges chauffants s'allument à faible intensité SEULEMENT si la température du moteur est sous 0°C lorsque démarré à distance.

6 - INT-BMW1* for remote car starter
INT-BMW1* Pour démarreur à distance

7 - TB-SUBARU1 or 2* for transponder bypass | pour contournement du transpondeur

8 - A special diagram is required for Remote car starter : www.fortinbypass.com
Un diagramme spécial est requis pour démarreur à distance : www.fortinbypass.com

9 - INSET* for remote car starter | Pour démarreur à distance

10 - EVO-ALL version hardware 3 minimum required
EVO-ALL Version matérielle 3 minimum requise.

11 - Transponder antenna ring* for transponder bypass |
pour contournement du tanspondeur

12 -*T-harness available (optionnal) | T-harnais Disponible (optionnel)

13- EVO-RIDE* for transponder bypass | pour contournement du transpondeur

14- PK3 indicator will be ON during remote start but will turn OFF when the key is inserted in to the ignition barrel | L'indicateur PK3 est allumé durant le démarrage à distance, mais va s'éteindre quand la clé sera inserée dans le barillet d'ignition.

15- No ignition bypass available for Remote starter application.
Pas de contournement d'ignition pour application Démarreur à distance.

16 - EVO-ALL version Firmware 4.06 requiered|EVO-ALL Version du logiciel 4.06 requis.

17-The after-market alarm control by the OEM remote.
L'alarme ajoutée peut être controlée par la télécommande d'origine.

* Sold separetly | Vendu séparément

Key Control : (Contrôle de la Clé) KEY REQUIRED. Transponder bypass by wrapping of factory key. CLÉ REQUISE. The module activates the relay on connector 2 (White wire) during remote start. Contournement du transpondeur par enroulement de la clé d'origine. Le module active le relais du connecteur 2 pin Blanc lors du démarrage à distance.

Activate OEM Remote Start : The module activates the factory remote starter if the vehicle has one equipped.

Active Démarreur d'origine : Le module active le démarreur à distance d'origine lorsque le véhicule en est équipé.

Push-to-Start Control : (Contrôl Bouton Démarreur) For Push-to-Start vehicles, the module activates the push button to allow seamless takeover by the user. Pour les véhicules équipés de bouton Push-to-Start, le module actionne le bouton dans le but d'éviter à l'utilisateur de le faire avant de conduire le véhicule.

CONNECTION 1 CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE

FORD 40-BITS

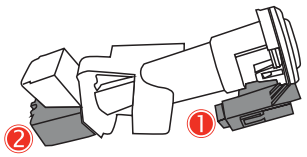
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

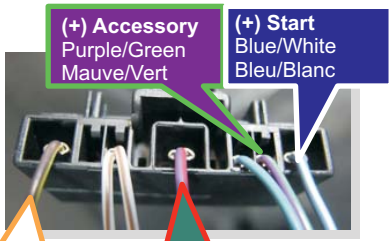
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

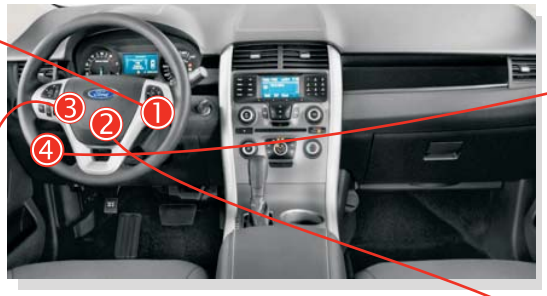
VEHICLE | VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock A	Unlock B	Arm C	Disarm D	Hatch (open) E	Trunk (open) F	Sliding Door G	Window Roll Down H	Gas Door I	RAP Disable J	Parking Light K	Memory Driver L	Tachometer M	Heated Seats N	Heated Mirrors P	Rear Defrost Q	Door Status R	Trunk Status S	Hood Status T	Hand-Brake Status U	Foot-Brake Status V	Transponder Bypass W	PK3, Passlock X	Key Control Y	Activate OEM Remote Start Z	Push-to-Start Control ZA	Legend ZB
FORD																													
Fusion	*40-BITS*	2010-2012	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
Mustang	*40-BITS*	2010-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					

VEHICLE 2010 AND MORE WITH FACTORY ALARM
VÉHICULES 2010 ET PLUS AVEC ALARME D'ORIGINE
1 Connection required to disarm the factory alarm when the doors are unlocked.
Branchements requis pour désarmer l'alarme d'origine lorsque les portes sont déverrouillées.

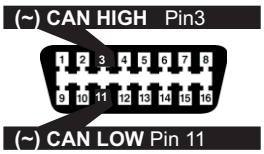
1 Ignition barrel
Barillet d'ignition



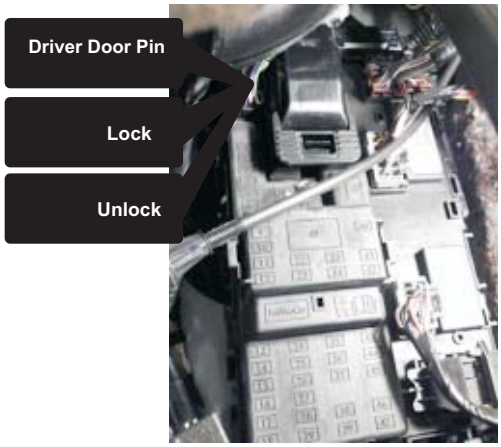




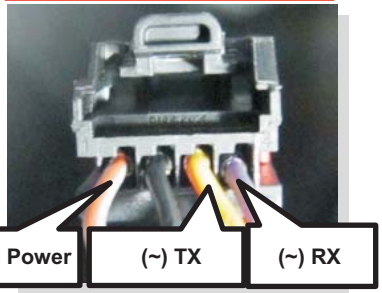
4 OBD-II connector
Connecteur OBD-II



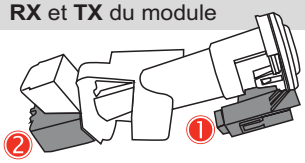
3 BCM Driver side dash board
BCM Tableau de bord côté chauffeur



2 Ignition barrel
Barillet d'ignition



RX and **TX** of the module
RX et **TX** du module



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
71. [01]
Ford Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)
2x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse
1x Relay (ParkingLight)

Pièces requises (Non incluses)
2x diode 1Amp
1x Fusible 5Amp
1x Relais (Lumières de stationnement)

CONNECTION 1 -STAND ALONE
FORD 40-BITS - AUTOMATIC TRANSMISSION

1KEY PROGRAMMING **DCRYPTOR REQUIRED:** PROGRAM. **4**
2KEY PROGRAMMING : PROGRAM.1

☑15

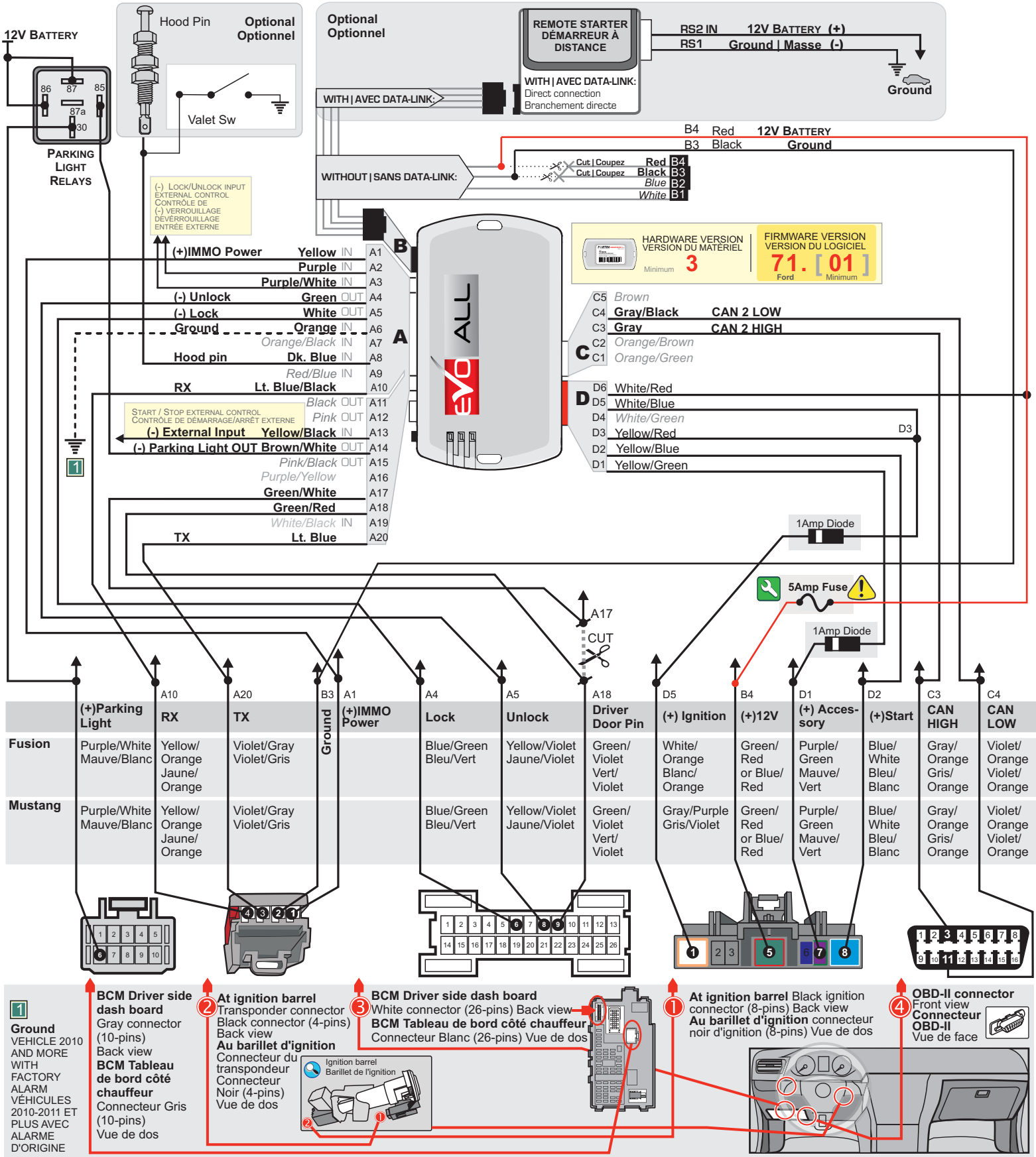
CONFIGURE THE EVO-ALL AS A STAND ALONE REMOTE STARTER:

Connect the module to the **FlashLink Updater 2** (sold separately) and use the **FlashLink Updater software** to enable option #15 in options menu. **Press** the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

CONFIGUREZ LE EVO-ALL COMME UN DÉMARREUR AUTONOME:

Branchez le EVO-ALL au **FlashLink Updater 2** (Vendu séparément) et utilisez le **programme FlashLink Updater** pour activer l'option #15 dans le menu Configuration - Options du module. **>Appuyez** 3 fois sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

3X LOCK



	(+)Parking Light	A10 RX	A20 TX	B3 Ground	A1 (+)IMMO Power	A4 Lock	A5 Unlock	A18 Driver Door Pin	D5 (+) Ignition	B4 (+)12V	D1 (+) Accessory	D2 (+)Start	C3 CAN HIGH	C4 CAN LOW
Fusion	Purple/White Mauve/Blanc	Yellow/ Orange Jaune/ Orange	Violet/Gray Violet/Gris			Blue/Green Bleu/Vert	Yellow/Violet Jaune/Violet	Green/ Violet Vert/ Violet	White/ Orange Blanc/ Orange	Green/ Red or Blue/ Red	Purple/ Green Mauve/ Vert	Blue/ White Bleu/ Blanc	Gray/ Orange Gris/ Orange	Violet/ Orange Violet/ Orange
Mustang	Purple/White Mauve/Blanc	Yellow/ Orange Jaune/ Orange	Violet/Gray Violet/Gris			Blue/Green Bleu/Vert	Yellow/Violet Jaune/Violet	Green/ Violet Vert/ Violet	Gray/Purple Gris/Violet	Green/ Red or Blue/ Red	Purple/ Green Mauve/ Vert	Blue/ White Bleu/ Blanc	Gray/ Orange Gris/ Orange	Violet/ Orange Violet/ Orange

1 **Ground**
VEHICLE 2010 AND MORE WITH FACTORY ALARM
VÉHICULES 2010-2011 ET PLUS AVEC ALARME D'ORIGINE

BCM Driver side dash board
Gray connector (10-pins)
Back view
BCM Tableau de bord côté chauffeur
Connecteur Gris (10-pins)
Vue de dos

2 **At ignition barrel**
Transponder connector
Black connector (4-pins)
Back view
Au barillet d'ignition
Connecteur du transpondeur
Connecteur Noir (4-pins)
Vue de dos

3 **BCM Driver side dash board**
White connector (26-pins) Back view
BCM Tableau de bord côté chauffeur
Connecteur Blanc (26-pins) Vue de dos

1 **At ignition barrel** Black ignition connector (8-pins) Back view
Au barillet d'ignition connecteur noir d'ignition (8-pins) Vue de dos

4 **OBD-II connector**
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face

CONNECTION 2 CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE

FORD 40-BITS

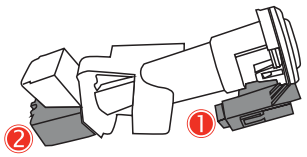
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

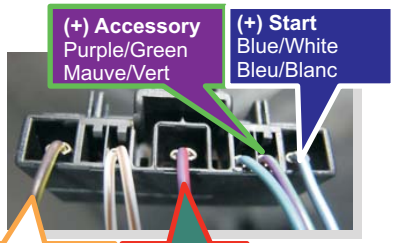
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLE | VEHICULES		YEARS ANNÉES	Lock A	Unlock B	Arm C	Disarm D	Hatch (open) E	Trunk (open) F	Sliding Door G	Window Roll Down H	Gas Door I	RAP Disable J	Parking Light K	Memory Driver L	Tachometer M	Heated Seats N	Heated Mirrors P	Rear Defrost Q	Door Status R	Trunk Status S	Hood Status T	Hand-Brake Status U	Foot-Brake Status V	Transponder Bypass W	PK3, Passlock X	Key Control Y	Activate OEM Remote Start Z	Push-to-Start Control ZA	Legend ZB
FORD																													
Focus	*40-BITS*	2010-2011	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
Taurus	*40-BITS*	2008-2013	•	•	•	•						•			•				•	•	•	•	•	•					

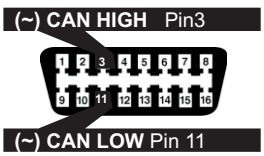
VEHICLE 2010 AND MORE WITH FACTORY ALARM
VÉHICULES 2010 ET PLUS AVEC ALARME D'ORIGINE
1 Connection required to disarm the factory alarm when the doors are unlocked.
Branchements requis pour désarmer l'alarme d'origine lorsque les portes sont déverrouillées.

1 Ignition barrel
Barillet d'ignition

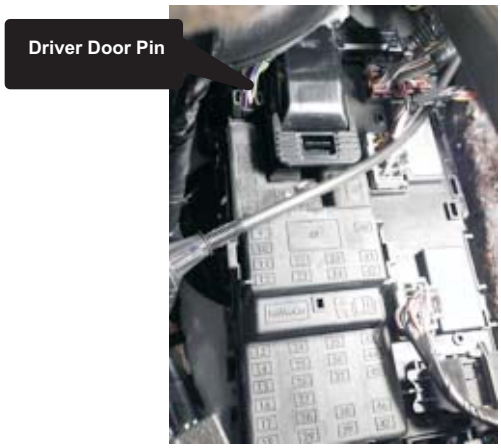




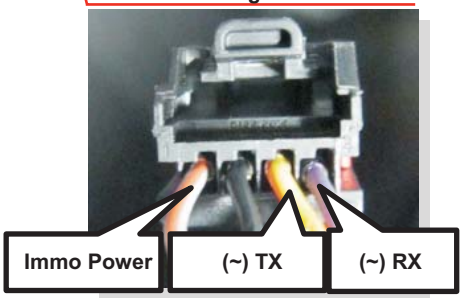
4 OBD-II connector
Connecteur OBD-II



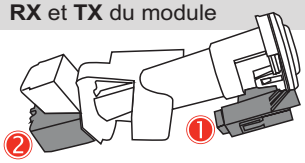
3 BCM Driver side dash board
BCM Tableau de bord côté chauffeur



2 Ignition barrel
Barillet d'ignition



RX and **TX** of the module
RX et **TX** du module



HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
71. [01]
Ford Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)
2x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse
1x Relay (ParkingLight)

Pièces requises (Non incluses)
2x diode 1Amp
1x Fusible 5Amp
1x Relais (Lumières de stationnement)

CONNECTION 2 -STAND ALONE
FORD 40-BITS - AUTOMATIC TRANSMISSION

1KEY PROGRAMMING **DCRYPTOR REQUIRED:** PROGRAM. **4**
2KEY PROGRAMMING : PROGRAM.1

☑15

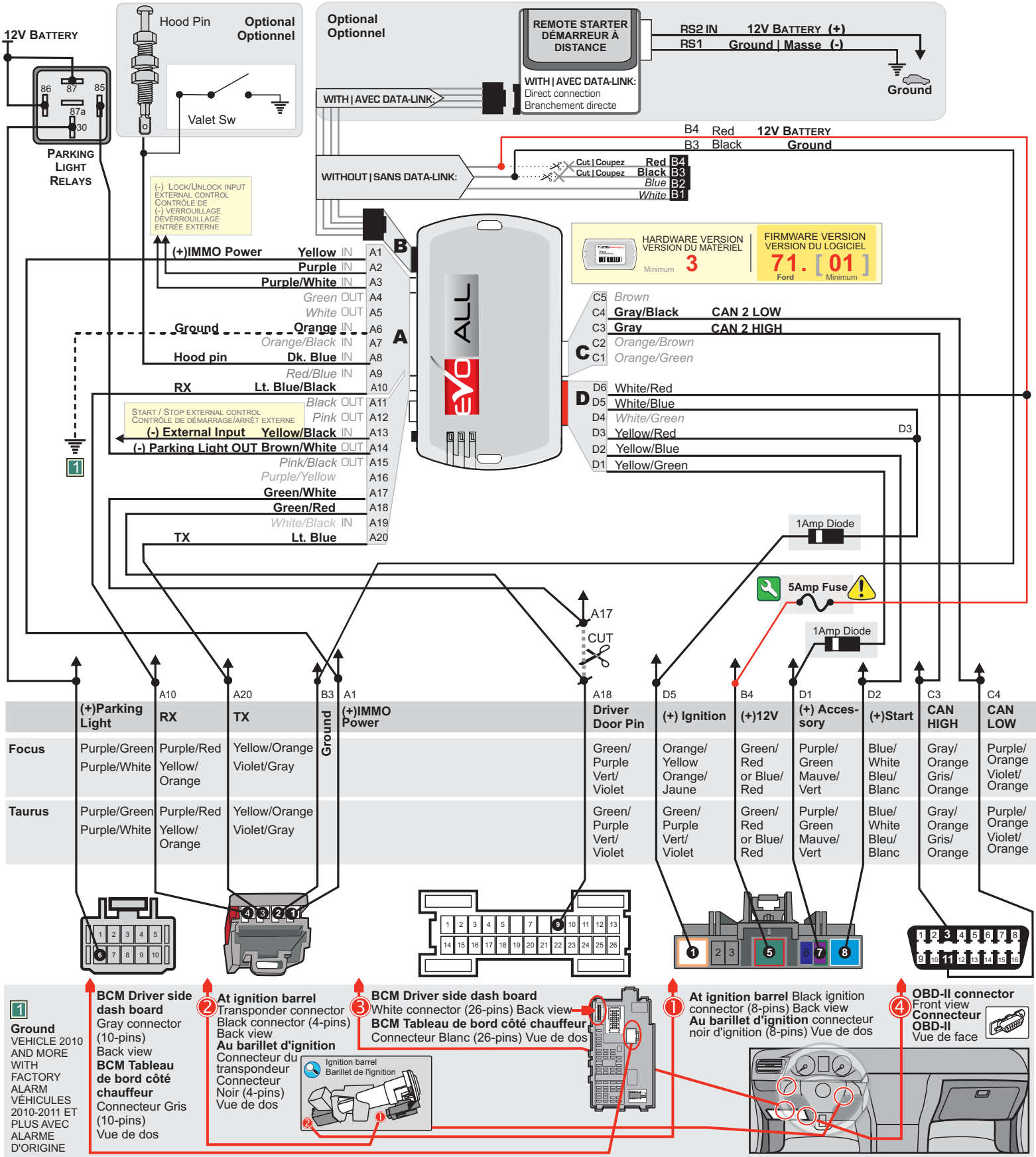
CONFIGURE THE EVO-ALL AS A STAND ALONE REMOTE STARTER:

Connect the module to the **FlashLink Updater 2** (sold separately) and use the **FlashLink Updater software** to enable option #15 in options menu. **Press** the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

CONFIGUREZ LE EVO-ALL COMME UN DÉMARREUR AUTONOME:

Branchez le EVO-ALL au **FlashLink Updater 2** (Vendu séparément) et utilisez le **programme FlashLink Updater** pour activer l'option #15 dans le menu Configuration - Options du module. **>Appuyez** 3 fois sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

3X LOCK



	A10 (+)Parking Light	A10 RX	A20 TX	B3 Ground	A1 (+)IMMO Power	A18 Driver Door Pin	D5 (+) Ignition	B4 (+)12V	D1 (+) Acces-sory	D2 (+)Start	C3 CAN HIGH	C4 CAN LOW
Focus	Purple/Green Purple/White	Purple/Red Yellow/ Orange	Yellow/Orange Violet/Gray			Green/ Purple Vert/ Violet	Orange/ Yellow Orange/ Jaune	Green/ Red or Blue/ Red	Purple/ Green Mauve/ Vert	Blue/ White Bleu/ Blanc	Gray/ Orange Gris/ Orange	Purple/ Orange Violet/ Orange
Taurus	Purple/Green Purple/White	Purple/Red Yellow/ Orange	Yellow/Orange Violet/Gray			Green/ Purple Vert/ Violet	Green/ Purple Vert/ Violet	Green/ Red or Blue/ Red	Purple/ Green Mauve/ Vert	Blue/ White Bleu/ Blanc	Gray/ Orange Gris/ Orange	Purple/ Orange Violet/ Orange

1 **Ground**
VEHICLE 2010 AND MORE WITH FACTORY ALARM
VÉHICULES 2010-2011 ET PLUS AVEC ALARME D'ORIGINE

BCM Driver side dash board
Gray connector (10-pins)
Back view
BCM Tableau de bord côté chauffeur
Connecteur Gris (10-pins)
Vue de dos

2 **At ignition barrel**
Transponder connector
Black connector (4-pins)
Back view
Au barillet d'ignition
Connecteur du transpondeur
Connecteur Noir (4-pins)
Vue de dos

3 **BCM Driver side dash board**
White connector (26-pins) Back view
BCM Tableau de bord côté chauffeur
Connecteur Blanc (26-pins) Vue de dos

1 **At ignition barrel** Black ignition connector (8-pins) Back view
Au barillet d'ignition connecteur noir d'ignition (8-pins) Vue de dos

4 **OBD-II connector**
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face

CONNECTION 3 CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE

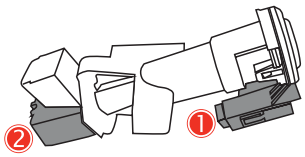
FORD 80-BITS

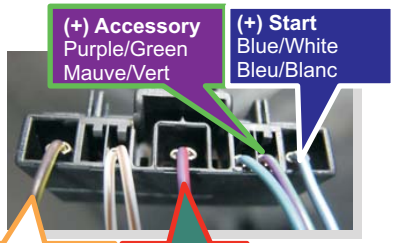
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

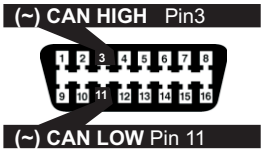
VEHICLE | VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock A	Unlock B	Arm C	Disarm D	Hatch (open) E	Trunk (open) F	Sliding Door G	Window Roll Down H	Gas Door I	RAP Disable J	Parking Light K	Memory Driver L	Tachometer M	Heated Seats N	Heated Mirrors P	Rear Defrost Q	Door Status R	Trunk Status S	Hood Status T	Hand-Brake Status U	Foot-Brake Status V	Transponder Bypass W	PK3, Passlock X	Key Control Y	Activate OEM Remote Start Z	Push-to-Start Control ZA	Legend ZB
FORD																												
Edge 80-BITS	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
Explorer 80-BITS	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
F150	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
F250 80-BITS	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
F350 80-BITS	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
F450 80-BITS	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					
Flex 80-BITS	2011-2013	•	•	•	•									•				•	•	•	•	•	•					

1 Ignition barrel
Barillet d'ignition

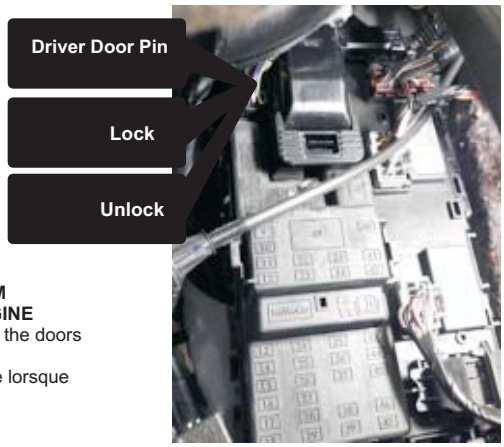




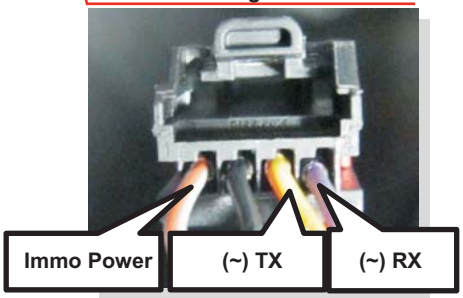
4 OBD-II connector
Connecteur OBD-II



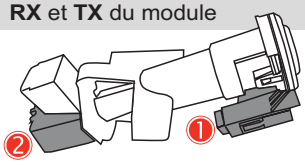
3 BCM Driver side dash board
BCM Tableau de bord côté chauffeur



2 Ignition barrel
Barillet d'ignition



RX and **TX** of the module
RX et **TX** du module



VEHICLE 2010 AND MORE WITH FACTORY ALARM
VÉHICULES 2010 ET PLUS AVEC ALARME D'ORIGINE

1 Connection required to disarm the factory alarm when the doors are unlocked.
Branchements requis pour désarmer l'alarme d'origine lorsque les portes sont déverrouillées.

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
71. [01]
Ford Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)
2x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse
1x Relay (ParkingLight)

Pièces requises (Non incluses)
2x diode 1Amp
1x Fusible 5Amp
1x Relais (Lumières de stationnement)

CONNECTION 3 — GO PROGRAM.: 2

EVO-ALL STAND ALONE — AUTOMATIC TRANSMISSION ONLY | TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT

☑15

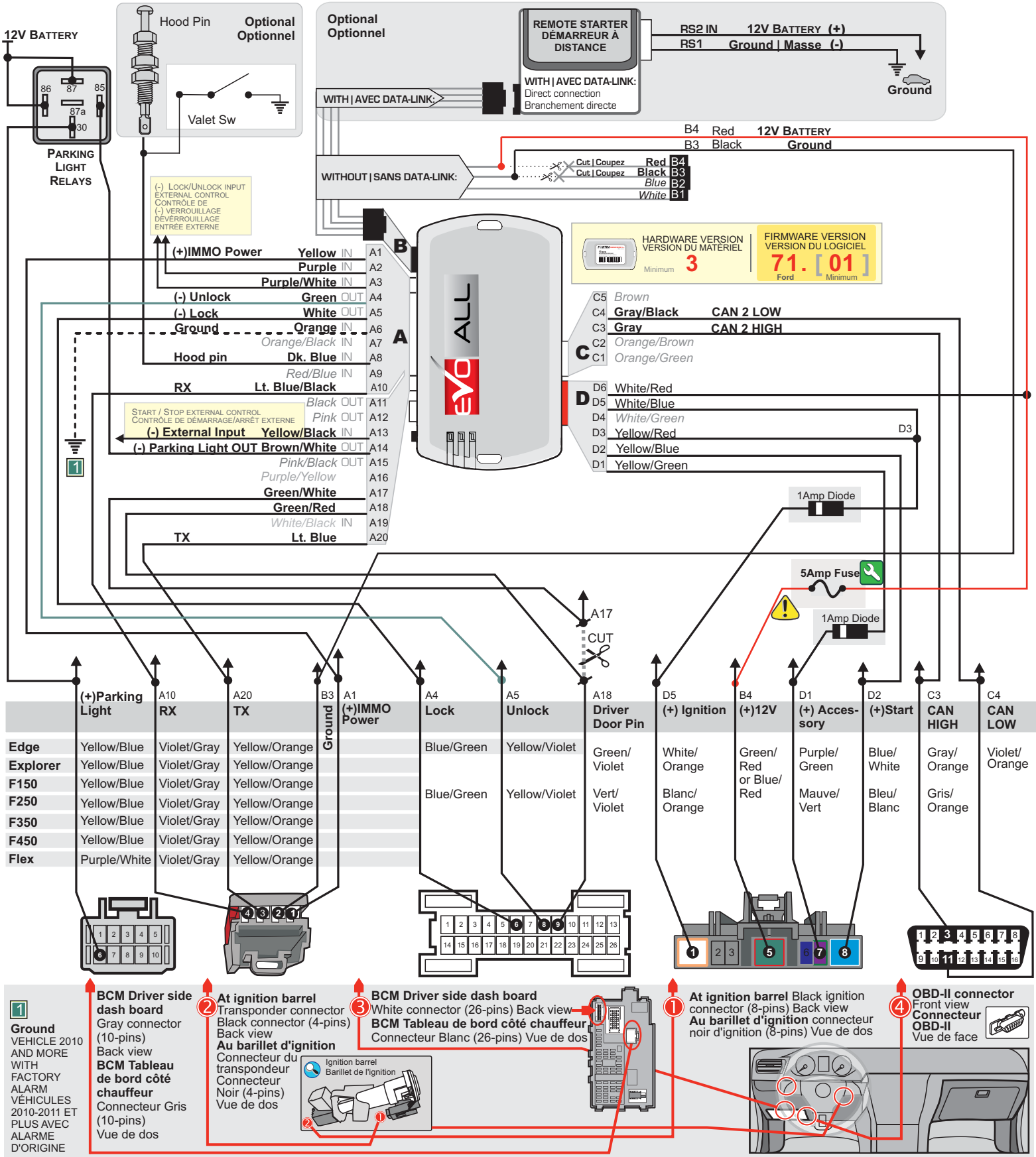
CONFIGURE THE EVO-ALL AS A STAND ALONE REMOTE STARTER:

Connect the module to the **FlashLink Updater 2** (sold separately) and use the **FlashLink Updater software** to enable option #15 in options menu. **Press** the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

CONFIGUREZ LE EVO-ALL COMME UN DÉMARREUR AUTONOME:

Branchez le EVO-ALL au **FlashLink Updater 2** (Vendu séparément) et utilisez le **programme FlashLink Updater** pour activer l'option #15 dans le menu Configuration - Options du module. >**Appuyez** 3 fois sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

3X LOCK



	(+)Parking Light	A10 RX	A20 TX	B3 Ground	A1 (+)IMMO Power	A4 Lock	A5 Unlock	A18 Driver Door Pin	D5 (+) Ignition	B4 (+)12V	D1 (+) Acces-sory	D2 (+)Start	C3 CAN HIGH	C4 CAN LOW
Edge	Yellow/Blue	Violet/Gray	Yellow/Orange			Blue/Green	Yellow/Violet	Green/ Violet	White/ Orange	Green/ Red or Blue/ Red	Purple/ Green	Blue/ White	Gray/ Orange	Violet/ Orange
Explorer	Yellow/Blue	Violet/Gray	Yellow/Orange											
F150	Yellow/Blue	Violet/Gray	Yellow/Orange											
F250	Yellow/Blue	Violet/Gray	Yellow/Orange			Blue/Green	Yellow/Violet	Vert/ Violet	Blanc/ Orange		Mauve/ Vert	Bleu/ Blanc	Gris/ Orange	
F350	Yellow/Blue	Violet/Gray	Yellow/Orange											
F450	Yellow/Blue	Violet/Gray	Yellow/Orange											
Flex	Purple/White	Violet/Gray	Yellow/Orange											

1 **Ground**
VEHICLE 2010 AND MORE WITH FACTORY ALARM
VÉHICULES 2010-2011 ET PLUS AVEC ALARME D'ORIGINE

BCM Driver side dash board
Gray connector (10-pins)
Back view
BCM Tableau de bord côté chauffeur
Connecteur Gris (10-pins)
Vue de dos

2 **At ignition barrel**
Transponder connector
Black connector (4-pins)
Back view
Au barillet d'ignition
Connecteur du transpondeur
Connecteur Noir (4-pins)
Vue de dos

3 **BCM Driver side dash board**
White connector (26-pins) Back view
BCM Tableau de bord côté chauffeur
Connecteur Blanc (26-pins) Vue de dos

1 **At ignition barrel** Black ignition connector (8-pins) Back view
Au barillet d'ignition connecteur noir d'ignition (8-pins) Vue de dos

4 **OBD-II connector**
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face

CONNECTION 4 CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE

ESCAPE

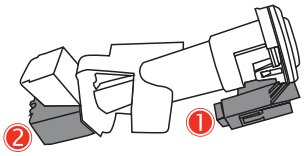
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

COMPLETE REMOTE CAR STARTER INSTALLATION
INSTALLATION COMPLÈTE DU DÉMARREUR À DISTANCE

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé

VEHICLES | VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Alarm ctrl from OEM remotes	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
FORD		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Escape	2013-2014	•	•	•	•						•			•					•	•	•	•	•	•			•		

1 **Ignition barrel**
Barillet d'ignition



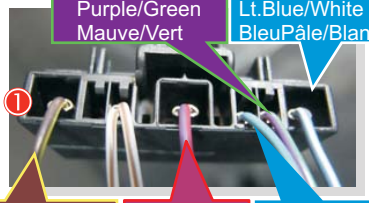
4 **OBD-II connector**
Connecteur OBD-II

(~) **CAN HIGH** Grey/Orange

(~) **CAN LOW** Purple/Orange

(+) **Accessory**
Purple/Green
Mauve/Vert

(+) **Start**
Lt.Blue/White
BleuPâle/Blanc



(+) **Ignition**
Brown/Yellow
Brun/Jaune

(+) **12V**
Violet/Red
VioletRouge

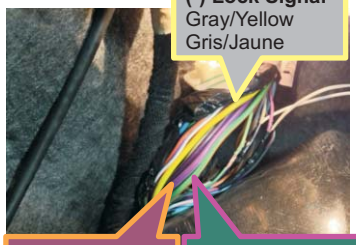
(+)**Key Sense**
LtBlue
BleuPâle

(~) **TX**
Yellow/Orange

(~) **RX**
Purple/Gray

RX and **TX** of the module
RX et **TX** du module

5 **Harness Driver side kick panel**
Harnais panneau latéral côté conducteur

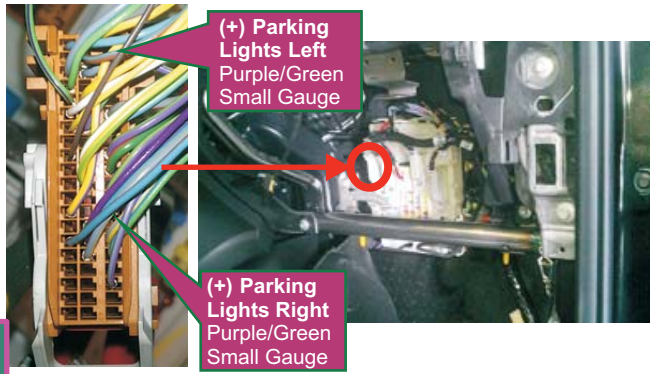


EVO-ALL
(-) Lock Signal
Gray/Yellow
Gris/Jaune

EVO-ALL
(-) Unlock Signal
Purple/Orange
Mauve/Orange

Driver door signal
RAP Control
Green/Purple
Vert/Mauve

3 **Behind Glove box**
Derrière le coffre à gant



(+) **Parking Lights Left**
Purple/Green
Small Gauge

(+) **Parking Lights Right**
Purple/Green
Small Gauge

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
71. [01]
Ford Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)
4x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse
1x Relay (ParkingLight)

Pièces requises (Non incluses)
4x diode 1Amp
1x Fusible 5Amp
1x Relais (Lumières de stationnement)

CONNECTION 4 -STAND ALONE
FORD ESCAPE 80-bits (SA key) AUTOMATIC TRANSMISSION

1KEY PROGRAMMING **DCRYPTOR REQUIRED:** PROGRAM. **4**

☑15

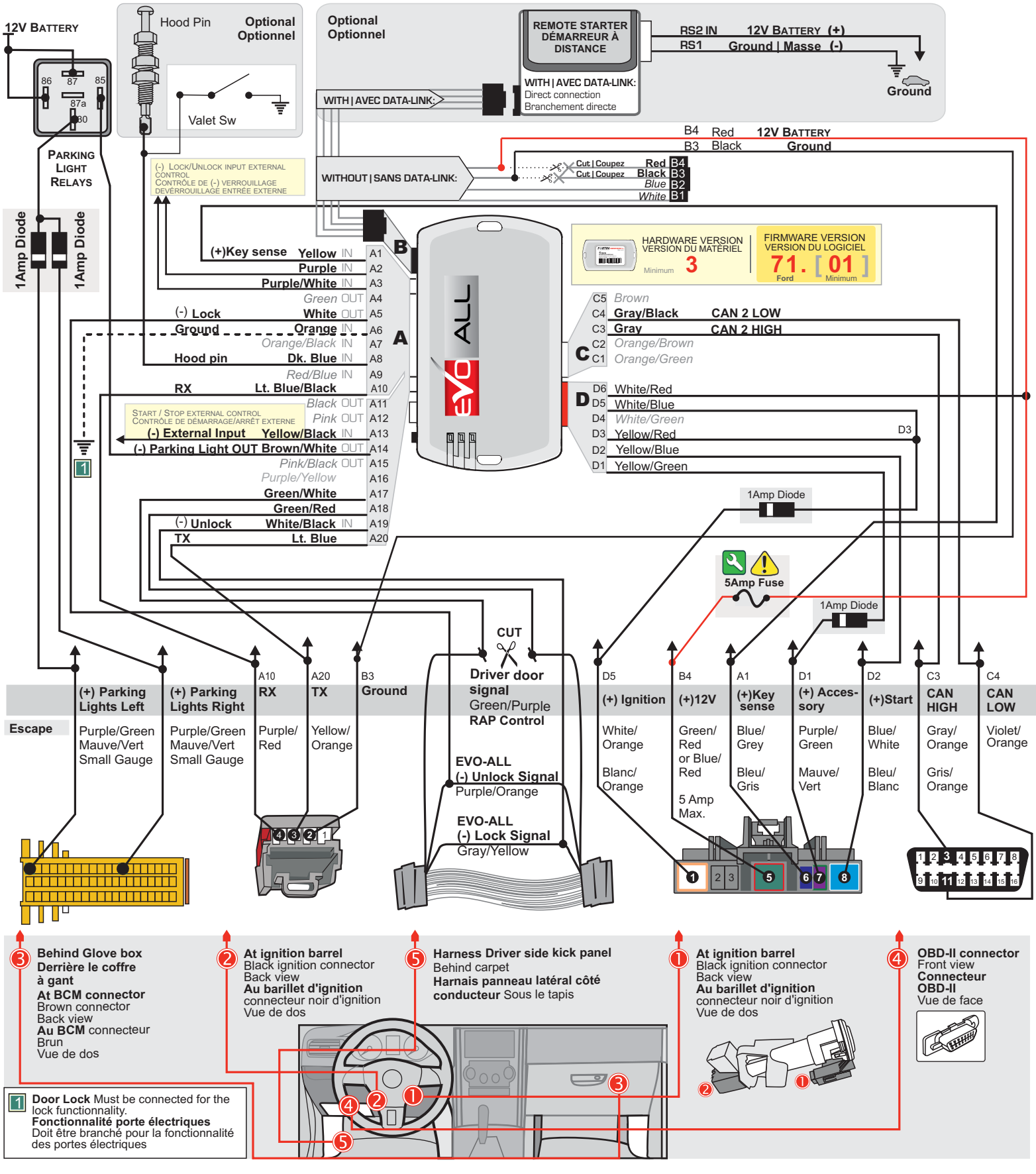
CONFIGURE THE EVO-ALL AS A STAND ALONE REMOTE STARTER:

Connect the module to the **FlashLink Updater 2** (sold separately) and use the **FlashLink Updater software** to enable option #15 in options menu. **Press** the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

CONFIGUREZ LE EVO-ALL COMME UN DÉMARREUR AUTONOME:

Branchez le EVO-ALL au **FlashLink Updater 2** (Vendu séparément) et utilisez le **programme FlashLink Updater** pour activer l'option #15 dans le menu Configuration - Options du module. **>Appuyez** 3 fois sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

3X LOCK



CONNECTION 5 CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE

Focus

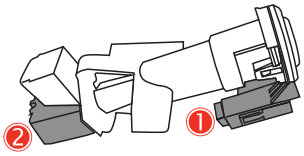
ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

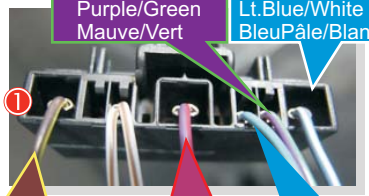
COMPLETE REMOTE CAR STARTER INSTALLATION
INSTALLATION COMPLÈTE DU DÉMARREUR À DISTANCE

Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

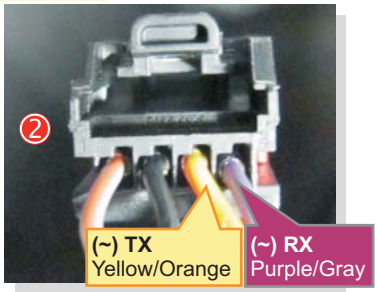
VEHICLES | VEHICULES	YEARS ANNÉES	Lock	Unlock	Arm	Disarm	Hatch (open)	Trunk (open)	Sliding Door	Window Roll Down	Gas Door	RAP Disable	Parking Lights	Memory Driver	Tachometer	Defrost	Heated Seats	Heated Mirrors	Rear Defrost	Door Status	Trunk Status	Hood Status	Hand-Brake Status	Foot-Brake Status	Transponder Bypass	PK3, Passlock	Key Control	Alarm ctrl from OEM remotes	Push-to-Start Control	SEE LEGEND
FORD		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Focus / Focus *SE* / Focus *SEL*	2012-2013	•	•	•	•						•			•					•	•	•	•	•	•			•		

1 **Ignition barrel**
Barillet d'ignition





(+) Accessory Purple/Green | Mauve/Vert
(+) Start Lt.Blue/White | BleuPâle/Blanc
(+) Ignition Brown/Yellow | Brun/Jaune
(+) 12V Violet/Red | VioletRouge
(+)Key Sense LtBlue | BleuPâle

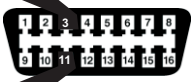


(~) TX Yellow/Orange
(~) RX Purple/Gray

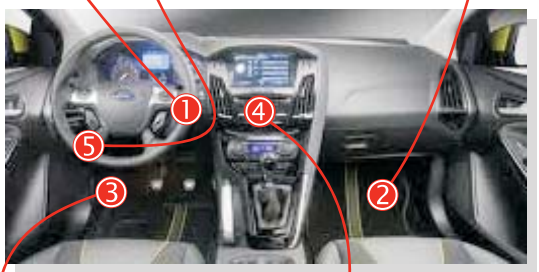
RX and **TX** of the module
RX et **TX** du module

5 **OBD-II connector**
Connecteur OBD-II

(~) CAN HIGH Pin3



(~) CAN LOW Pin 11

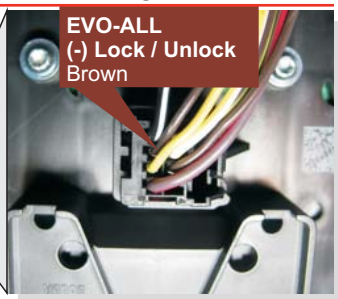


3 **Harness Driver side kick panel**
Harnais panneau latéral côté conducteur

EVO-ALL Driver door signal
Green/Purple | Vert/Mauve

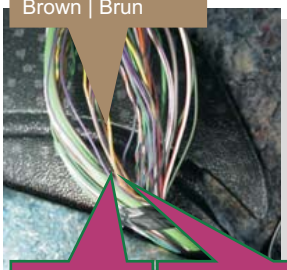
4 **At Lock Unlock Bouton**
Bouton Verrouillage/Déverrouillage

EVO-ALL
(-) Lock / Unlock
Brown



6 **Harness under passenger-side carpet.**
Harnais sous le tapis côté passager

(-) Trunk Release
Brown | Brun



(+) Parking Lights Left
Purple/Green
Small Gauge

(+) Parking Lights Right
Purple/Green
Small Gauge

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
71. [01]
Ford Minimum

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)
4x 1Amp Diode
1x 5Amp Fuse
1x Relay (ParkingLight)

Pièces requises (Non incluses)
4x diode 1Amp
1x Fusible 5Amp
1x Relais (Lumières de stationnement)

CONNECTION 5 - STAND ALONE
FORD FOCUS 80-bits (SA key) AUTOMATIC TRANSMISSION

1KEY PROGRAMMING **DCRYPTOR REQUIRED:** PROGRAM. **4**

☑15

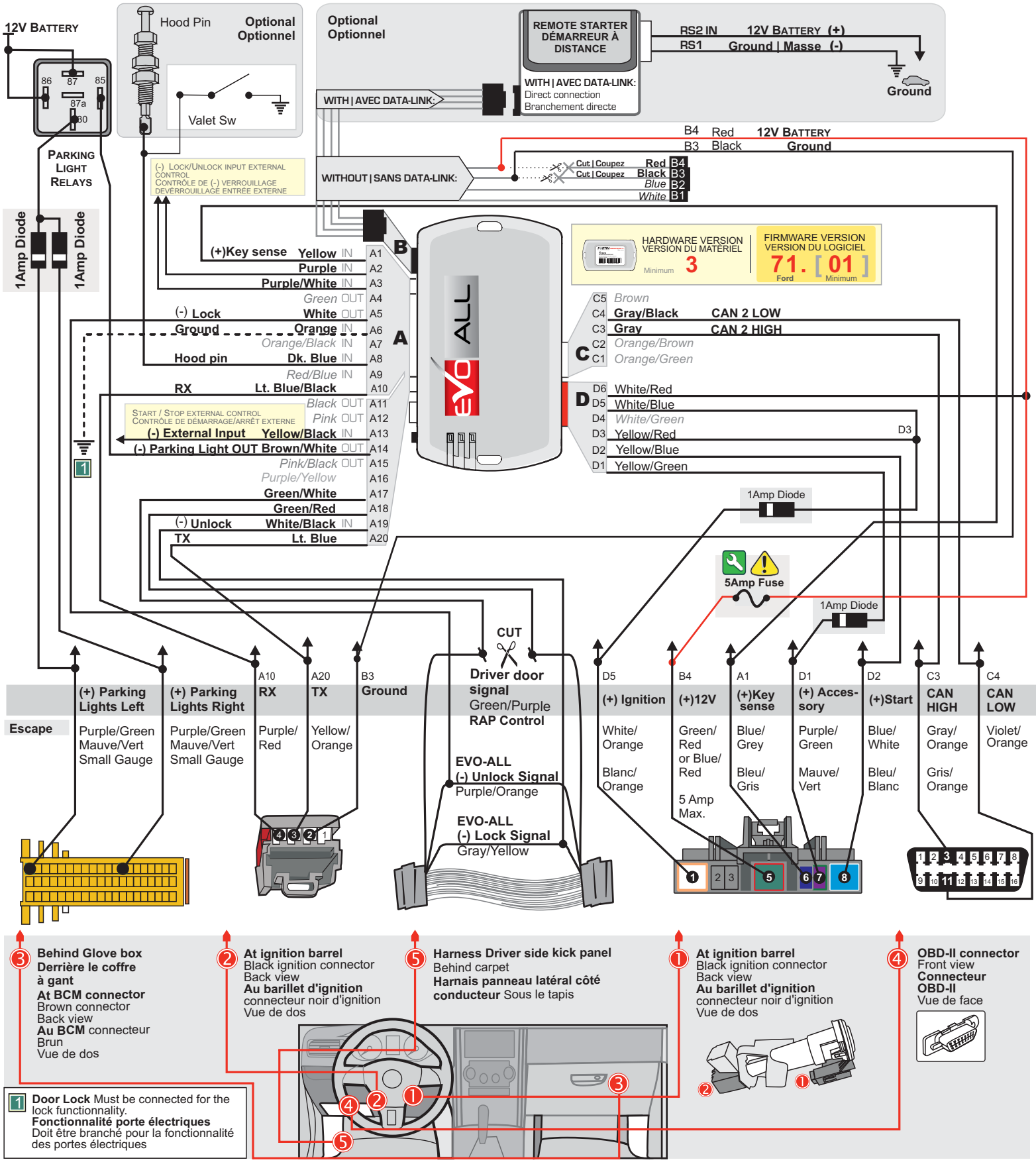
CONFIGURE THE EVO-ALL AS A STAND ALONE REMOTE STARTER:

Connect the module to the **FlashLink Updater 2** (sold separately) and use the **FlashLink Updater software** to enable option #15 in options menu. **Press** the OEM remote's Lock button 3x to remote-start (or remote-stop) the vehicle.

CONFIGUREZ LE EVO-ALL COMME UN DÉMARREUR AUTONOME:

Branchez le EVO-ALL au **FlashLink Updater 2** (Vendu séparément) et utilisez le **programme FlashLink Updater** pour activer l'option #15 dans le menu Configuration - Options du module. **>Appuyez** 3 fois sur le bouton Verrouillage de la télécommande d'origine pour démarrer à distance (ou arrêter à distance) le véhicule.

3X LOCK



3 **Behind Glove box**
Derrière le coffre à gant
At BCM connector
Brown connector
Back view
Au BCM connecteur
Brun
Vue de dos

2 **At ignition barrel**
Black ignition connector
Back view
Au barillet d'ignition
connecteur noir d'ignition
Vue de dos

5 **Harness Driver side kick panel**
Behind carpet
Harnais panneau latéral côté conducteur Sous le tapis

1 **At ignition barrel**
Black ignition connector
Back view
Au barillet d'ignition
connecteur noir d'ignition
Vue de dos

4 **OBD-II connector**
Front view
Connecteur OBD-II
Vue de face

1 **Door Lock** Must be connected for the lock functionnality.
Fonctionnalité porte électriques
Doit être branché pour la fonctionnalité des portes électriques

CONNECTION 6 CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE

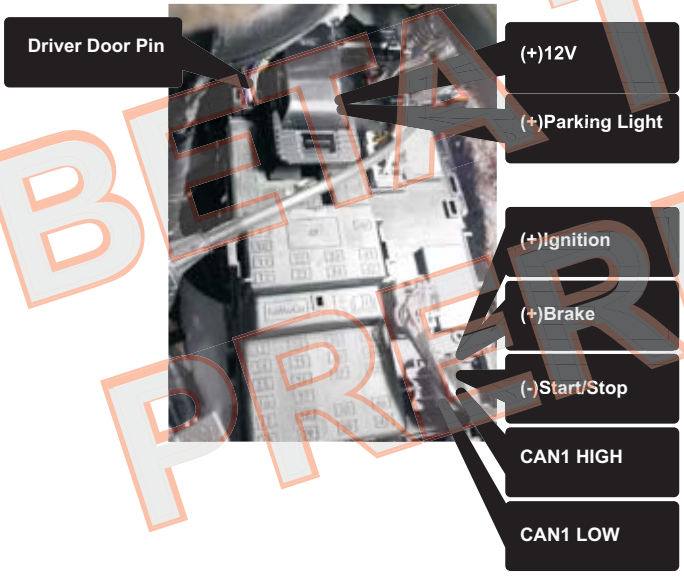
FORD/LINCOLN

ADDENDUM - SUGGESTED WIRING CONFIGURATION
SCHÉMA DE BRANCHEMENT SUGGÉRÉ

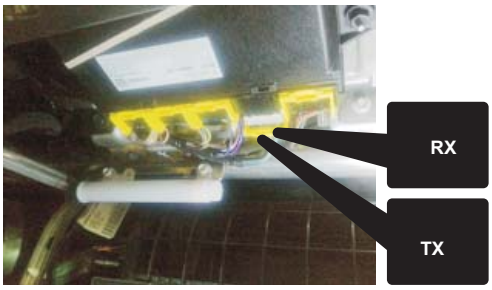
Functional if equipped | Fonctionnelle si le véhicule en est équipé.

VEHICLES | VEHICULES		YEARS ANNÉES	A Lock	B Unlock	C Arm	D Disarm	E Hatch (open)	F Trunk (open)	G Sliding Door	H Window Roll Down	I Gas Door	J RAP Disable	K Parking Lights	L Memory Driver	M Tachometer	N Defrost	O Heated Seats	P Heated Mirrors	Q Rear Defrost	R Door Status	S Trunk Status	T Hood Status	U Hand-Brake Status	V Foot-Brake Status	W Transponder Bypass	X PK3, Passlock	Y Key Control	Z Alarm ctrl from OEM remotes	ZA Push-to-Start Control	ZB SEE LEGEND
FORD			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
Edge	*Push-to-start*	2011-2013	•	•	•	•		•				•			•					•	•	•	•	•	•			•	•	
Explorer	*Push-to-start*	2011-2013	•	•	•	•		•				•			•					•	•	•	•	•	•			•	•	
Taurus	*Push-to-start*	2013	•	•	•	•		•				•			•					•	•	•	•	•	•			•	•	
LINCOLN			A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	ZA	ZB
MKS	*Push-to-start*	2013	•	•	•	•		•				•			•					•	•	•	•	•	•			•	•	
MKX	*Push-to-start*	2011-2013	•	•	•	•		•				•			•					•	•	•	•	•	•			•	•	

BCM Driver side dash board
BCM Tableau de bord côté chauffeur



Back of glove box
Au dos de la boîte à gant



BETA TESTING PRE-RELEASE

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **3**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
71. [01]
Ford Minimum

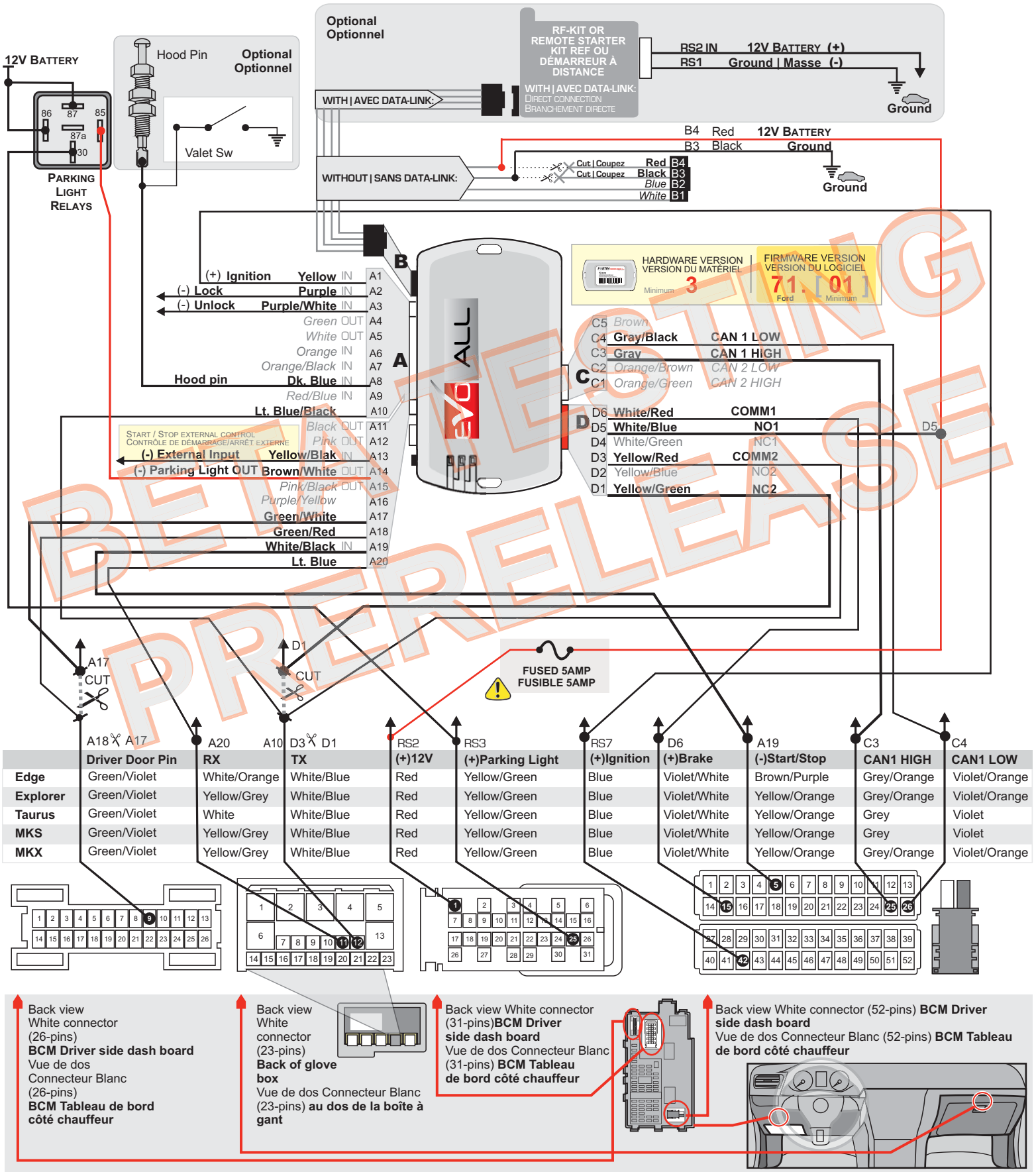
This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)
1x 1Amp Diode
1x Fuse

Pièces requises (Non incluses)
1x Diodes 1 Amp
1x Fusible

CONNECTION 6 — GO PROGRAM.: 3

EVO-ALL STAND ALONE — AUTOMATIC TRANSMISSION ONLY | TRANSMISSION AUTOMATIQUE SEULEMENT



	A18 ✂ A17	A20	A10	D3 ✂ D1	RS2	RS3	RS7	D6	A19	C3	C4
	Driver Door Pin	**RX**	**TX**		**(+)12V**	**(+)Parking Light**	**(+)Ignition**	**(+)Brake**	**(-)Start/Stop**	**CAN1 HIGH**	**CAN1 LOW**
Edge	Green/Violet	White/Orange	White/Blue		Red	Yellow/Green	Blue	Violet/White	Brown/Purple	Grey/Orange	Violet/Orange
Explorer	Green/Violet	Yellow/Grey	White/Blue		Red	Yellow/Green	Blue	Violet/White	Yellow/Orange	Grey/Orange	Violet/Orange
Taurus	Green/Violet	White	White/Blue		Red	Yellow/Green	Blue	Violet/White	Yellow/Orange	Grey	Violet
MKS	Green/Violet	Yellow/Grey	White/Blue		Red	Yellow/Green	Blue	Violet/White	Yellow/Orange	Grey	Violet
MKX	Green/Violet	Yellow/Grey	White/Blue		Red	Yellow/Green	Blue	Violet/White	Yellow/Orange	Grey/Orange	Violet/Orange

Back view White connector (26-pins) **BCM Driver side dash board**
Vue de dos Connecteur Blanc (26-pins) **BCM Tableau de bord côté chauffeur**

Back view White connector (23-pins) **Back of glove box**
Vue de dos Connecteur Blanc (23-pins) **au dos de la boîte à gant**

Back view White connector (31-pins)**BCM Driver side dash board**
Vue de dos Connecteur Blanc (31-pins) **BCM Tableau de bord côté chauffeur**

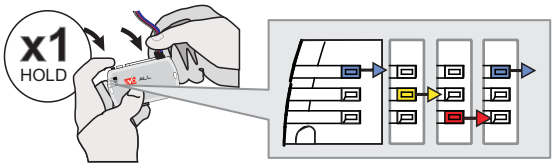
Back view White connector (52-pins) **BCM Driver side dash board**
Vue de dos Connecteur Blanc (52-pins) **BCM Tableau de bord côté chauffeur**

BETA TESTING PRERELEASE

PROGRAM. 1 **FORD 40-bits** **CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE - 1/3**

EVO-ALL PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU EVO-ALL.

1



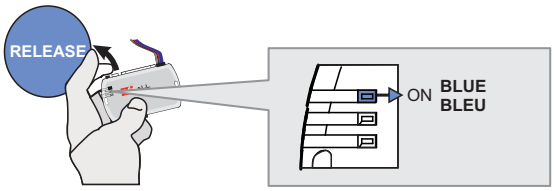
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳*The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.*

Appuyez et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳*Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.*

2

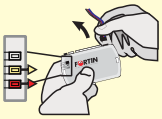


Release the programming button when the LED is BLUE.

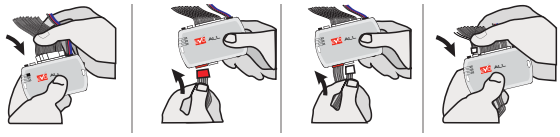
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

*If the LED is not solid BLUE **disconnect** the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas BLEU **débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 1.*



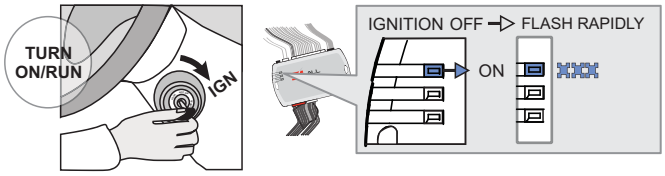
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



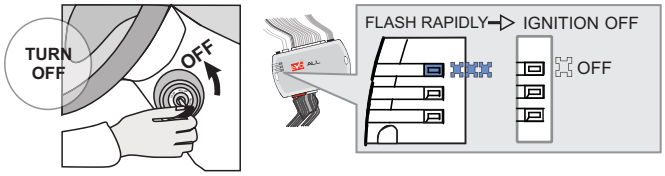
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳*The BLUE LED will flash rapidly.*

Tournez la clé en position **ignition (ON).**

↳*La DEL BLEU clignotera rapidement.*

5



Turn the Ignition to the OFF position.

↳*The BLUE LED will turn off.*

Tournez la clé à OFF.

↳*La DEL BLEU s'éteint.*

6 REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE.| PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME.

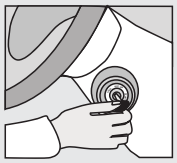
TACH SETTING

Adjust the remote-car-starters tachometer setting (if required).

Ajustement du Tachymètre du démarreur à distance (si nécessaire)

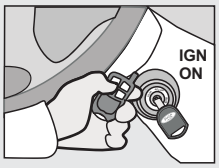
Test the remote-car-starter and keyless-entry functionality.

Testez les fonctions verrouillage, déverrouillage et autres fonctions du démarreur à distance.



Insert the key in the ignition barrel.
Do not turn the key.

Insérez la clé dans le barrilet d'ignition.
Ne pas tourner la clé.



The remote starter must be able to start the vehicle.

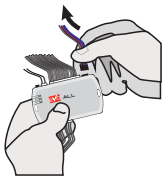
Le démarreur à distance doit pouvoir démarrer le véhicule.

If the vehicle does not remote-start, or it does not continue running: go back to step 6.

Si le véhicule ne démarre pas à distance ou ne functionne pas, vérifiez les branchements et retournez à l'étape 6

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

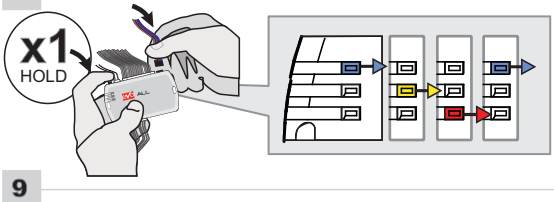
7 TRANSPONDER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU TRANSPONDEUR



Unplug the 4 Pin (Data-Link) connector.

Débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link).

8



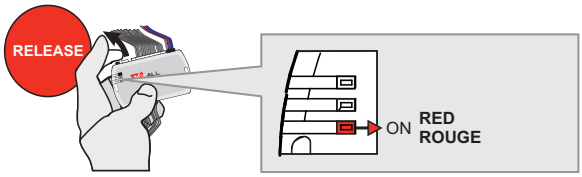
Press and hold the programming button:

Reinsert the 4-Pin (Data-Link) connector.

Press and hold the programming button:

Reinsert the 4-Pin (Data-Link) connector.

9

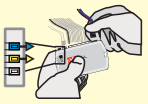


Release the programming button when the LED is RED.

Relâchez le bouton de programmation quand les DELs est ROUGE.

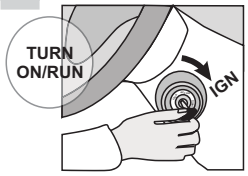
If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

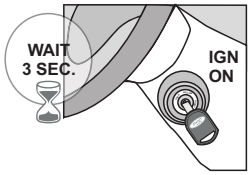
Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



10

KEY#1
CLÉ#1





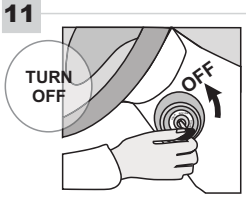
Turn the first functlonal key to the ON/RUN position.

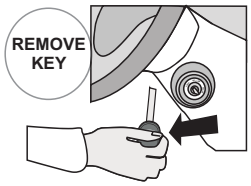
Wait 3 seconds.

Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

11





Turn the ignition to the OFF position

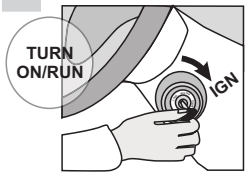
and **remove** the first key.

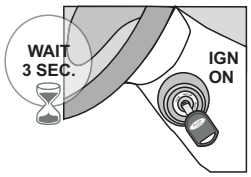
Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

et **retirez** la clé du barillet.

12

KEY#2
CLÉ#2





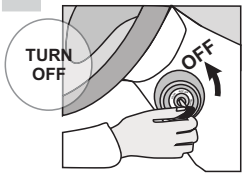
Turn the second functlonal key to the ON/RUN position.

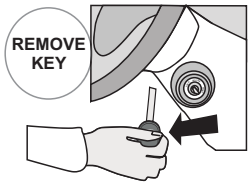
Wait 3 seconds.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

13





Turn the ignition to the OFF position

and **remove** the second key.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

et **retirez** la clé du barillet.

5 sec. max

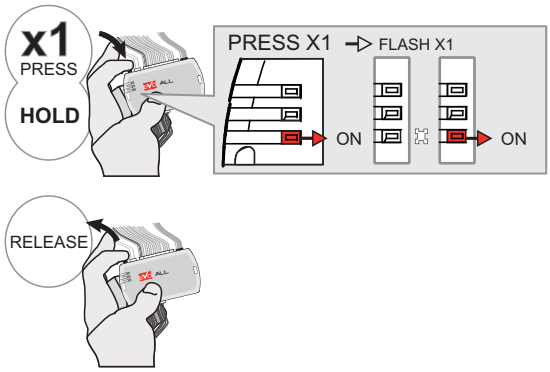
CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

14

5 sec. max

CAUTION The following step must be completed within 5 seconds.
Otherwise disconnect all connectors and go back to step 1.

ATTENTION les prochaines étapes doivent être complétées en moins de **5 secondes.**
Si non, **débranchez** tous les connecteurs et **allez** à l'étape 1.



Press and hold the programming button until the LED flashes once.

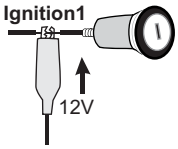
↳*The RED LED will flash once (1x).*

Release the programming button.

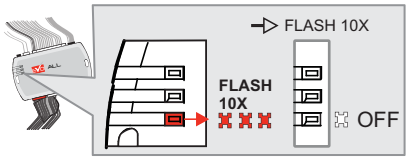
Pesez et garder appuyé le bouton de programmation jusqu'à se que le DEL clignote une fois.

↳*La DEL ROUGE clignote 1 fois.*

Relâchez le bouton de programmation.

AUTOMATIC TRANSMISSION TRANSMISSION AUTOMATIQUE	MANUAL TRANSMISSION TRANSMISSION MANUELLE
Activate the remote starter. **Actionnez** le démarreur à distance.	 Using a jumper wire, apply **power** (12v) to the vehicle's ignition1. À l'aide d'un fil (jumper) **appliquez 12v** sur l'ignition1 du véhicule.

15

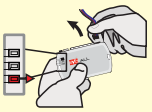


The RED LED will flash rapidly ten (10) times.

If the LED is solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

La DEL ROUGE clignotera dix (10) fois rapidement.

Si le DEL est ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



Manual transmission:
Remove the jumper.

Transmission manuelle:
Retirez le fil (jumper).

The module is now programmed.

Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

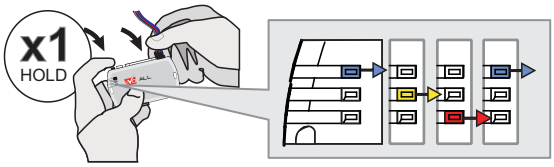
Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

PROGRAM. 2 **FORD 80-bits (SA key)** **CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE - 1/3**

EVO-ALL PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU EVO-ALL.

1



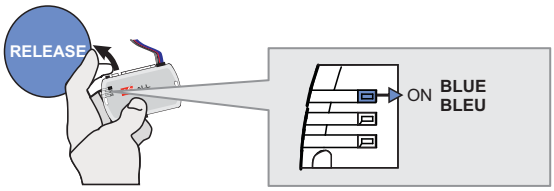
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳*The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.*

Appuyez et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳*Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.*

2

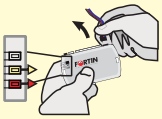


Release the programming button when the LED is BLUE.

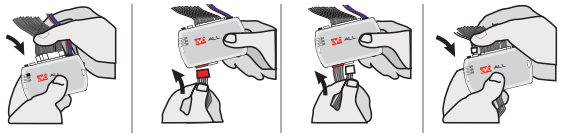
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

*If the LED is not solid BLUE **disconnect** the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas BLEU **débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 1.*



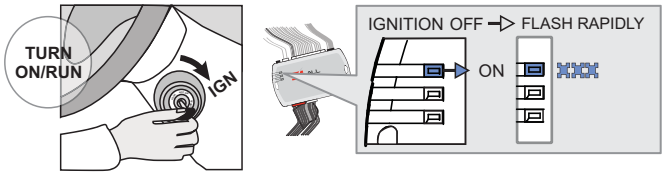
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



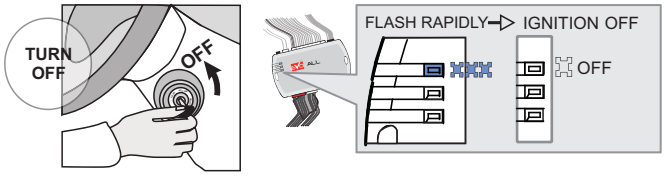
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳*The BLUE LED will flash rapidly.*

Tournez la clé en position **ignition (ON).**

↳*La DEL BLEU clignotera rapidement.*

5



Turn the Ignition to the OFF position.

↳*The BLUE LED will turn off.*

Tournez la clé à OFF.

↳*La DEL BLEU s'éteint.*

6 REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE.| PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME.

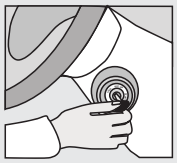
TACH SETTING

Adjust the remote-car-starters tachometer setting (if required).

Ajustement du Tachymètre du démarreur à distance (si nécessaire)

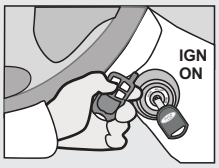
Test the remote-car-starter and keyless-entry functionality.

Testez les fonctions verrouillage, déverrouillage et autres fonctions du démarreur à distance.



Insert the key in the ignition barrel.
Do not turn the key.

Insérez la clé dans le barrilet d'ignition.
Ne pas tourner la clé.



The remote starter must be able to start the vehicle.

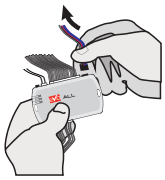
Le démarreur à distance doit pouvoir démarrer le véhicule.

If the vehicle does not remote-start, or it does not continue running: go back to step 6.

Si le véhicule ne démarre pas à distance ou ne functionne pas, vérifiez les branchements et retournez à l'étape 6

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

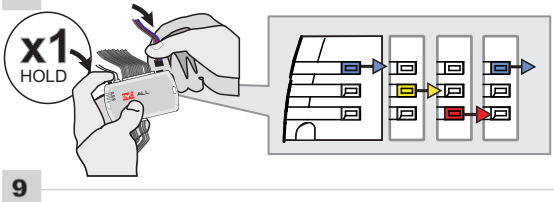
7 TRANSPONDER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU TRANSPONDEUR



Unplug the 4 Pin (Data-Link) connector.

Débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link).

8



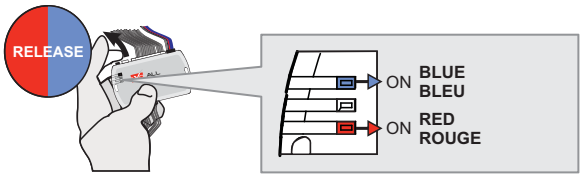
Press and hold the programming button:

Reinsert the 4-Pin (Data-Link) connector.

Press and hold the programming button:

Reinsert the 4-Pin (Data-Link) connector.

9

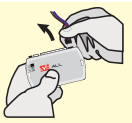


Release the programming button when the LED are BLUE & RED.

*If the LED are not solid BLUE and RED **disconnect** the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 7.*

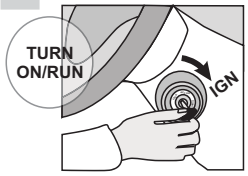
Relâchez le bouton de programmation quand les DELs sont BLEU et ROUGE.

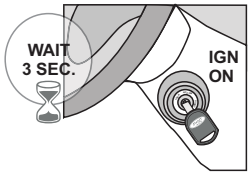
*Si le DEL ne sont pas BLEU et ROUGE **débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 7*



10

KEY#1
CLÉ#1





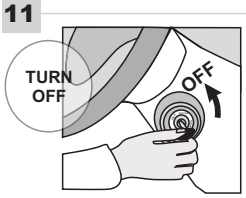
Turn the first functlonal key to the ON/RUN position.

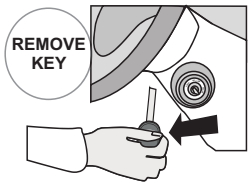
Wait 3 seconds.

Tournez la première clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

11





Turn the ignition to the OFF position

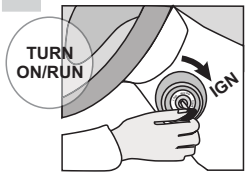
and **remove** the first key.

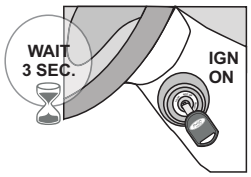
Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

et **retirez** la clé du barillet.

12

KEY#2
CLÉ#2





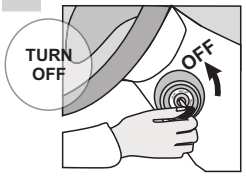
Turn the second functlonal key to the ON/RUN position.

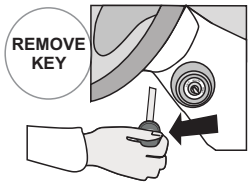
Wait 3 seconds.

Tournez la deuxième clé fonctionnelle à la position ON/RUN.

Attendre 3 secondes.

13





Turn the ignition to the OFF position

and **remove** the second key.

Tournez la clé à la position ARRÊT (OFF)

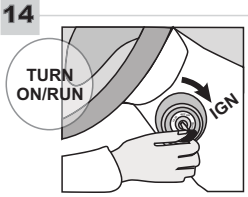
et **retirez** la clé du barillet.

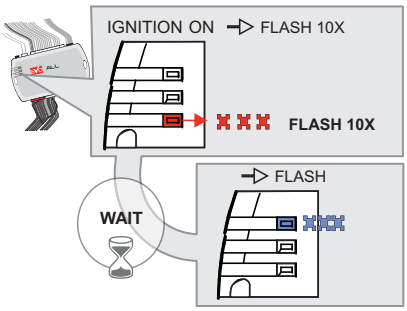
CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

PROGRAM. 2 — CONTINUED | SUITE - 3/3

KEY#1
CLÉ#1

14





Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳*The RED LED will flash rapidly 10x times.*
Key bypass programmed.

Wait

↳*The BLUE LED will flash rapidly.*
CAN-Bus programmed.

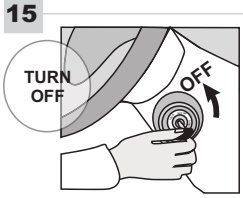
Tournez la clé en position **ignition (ON).**

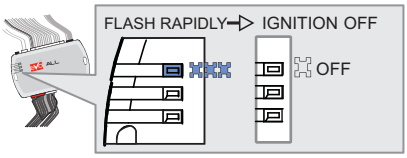
↳*La DEL ROUGE clignotera 10x fois rapidement.*
Contournement de clé programmé.

Attendre

↳*La DEL BLEU clignotera rapidement:*
Réseau CAN programmé.

15





Turn the Ignition to the OFF position.

↳*The BLUE LED will turn off.*

Tournez la clé à OFF.

↳*La DEL BLEU s'éteint.*

The module is now programmed.

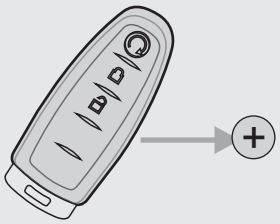
Use the remote of the remote starter or security system to test all of the supported features to ensure proper programming.

Le module est programmé.

Testez toutes les fonctions supportées sur le véhicule avec la télécommande du démarreur à distance ou du système de sécurité.

PROGRAM. 3 EDGE/EXPLORER/MKS/MKX

CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE - 1/3



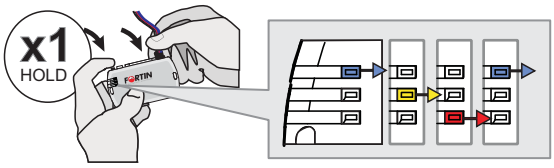
Remove the battery from the OEM remote.

Keep the other OEM remotes at least 3 meters (10 feet) away from the vehicle to proceed.

Retirez la pile de la télécommande d'origine.

Éloignez les autres télécommandes d'origine du véhicule (10 pieds / 3 mètres min) pour procéder à la programmation.

1



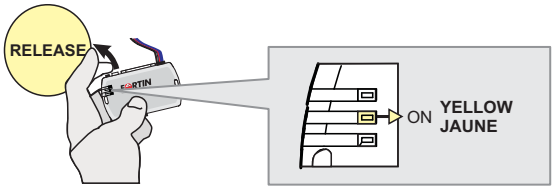
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳*The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.*

Appuyez et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳*Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.*

2

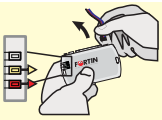


Release the programming button when the LED is YELLOW.

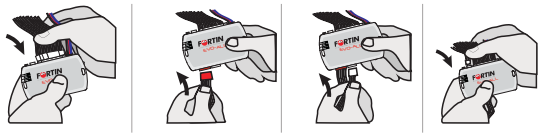
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est JAUNE.

*If the LED is not solid YELLOW **disconnect** the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas JAUNE **débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 1.*



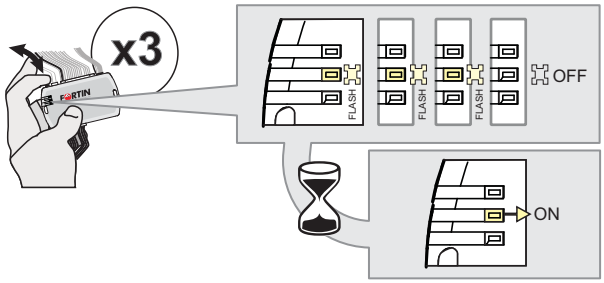
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



Press and **release** the programming button three times (3x).

↳*The YELLOW LED will alternate between 3x flashes and a pause.*

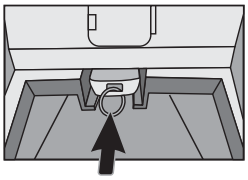
↳**Wait** *until the YELLOW LED turns ON.*

Appuyez et **relâchez** 3 fois le bouton de programmation.

↳*La DEL JAUNE alterne entre x3 clignotements et x1 pause.*

↳**Attendre** *que la DEL JAUNE s'allume.*

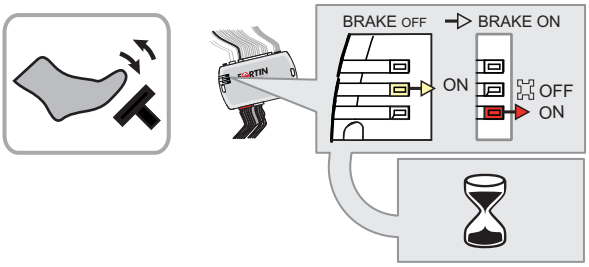
5



Insert the OEM remote (no battery) in the keyport. *(Keyport located in center console).*

Insérez la télécommande d'origine (sans batterie) dans le port de la clé. *(Le port de la clé se situe dans la console centrale)*

6



Press and **release** the foot-brake pedal.

↳*The RED LED will turns ON.*
↳*The YELLOW LED turns OFF.*

Wait 5 seconds.

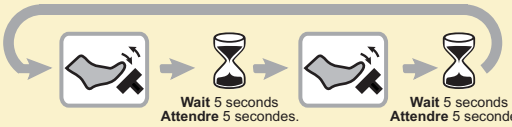
Appuyez et **relâchez** la pédale de frein.

↳*La DEL ROUGE s'allume.*
↳*La DEL JAUNE s'éteind.*

Attendre 5 secondes.

If the LED is not solid RED, press and release the foot-brake, wait 5 seconds, **repeate** this step until the RED LED turn ON.

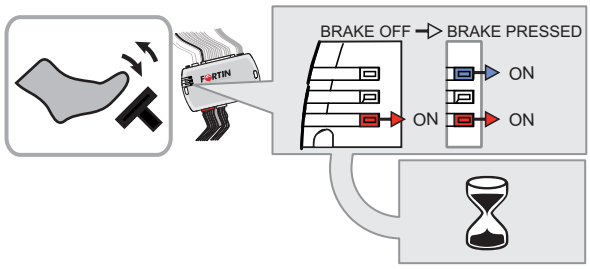
Si la DEL n'est pas ROUGE solide, appuyez et relâchez la pédale de frein, **répétez** cette étape jusqu'à ce que la DEL ROUGE s'allume solide.



CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

PROGRAM. 3 **CONTINUED NEXT PAGE | SUITE PAGE SUIVANTE - 2/3**

7



Press and **release** the foot-brake pedal.

↳*The RED LED is ON.*
↳*The BLUE LED turns ON.*

Appuyez et **relâchez** la pédale de frein.

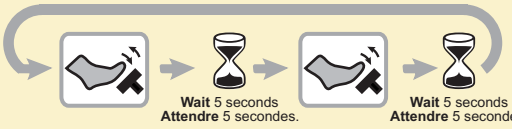
↳*La DEL ROUGE est allumée.*
↳*La DEL BLEU s'allume.*

Wait 5 seconds.

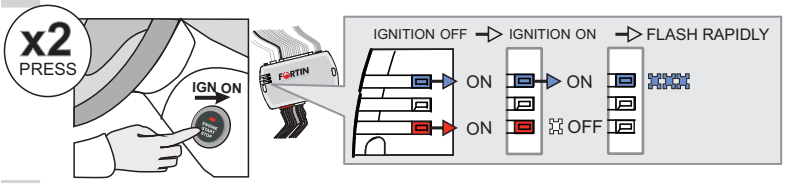
Attendre 5 secondes.

If the LED is not solid BLUE, press and release the foot-brake, wait 5 seconds, **repeate** this step until the BLUE LED turn ON.

Si la DEL n'est pas BLEU solide, appuyez et relâchez la pédale de frein, **répétez** cette étape jusqu'à ce que la DEL BLEU s'allume solide.



8



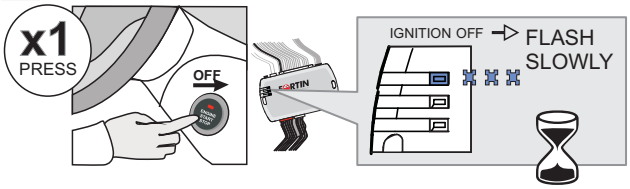
Press the START/STOP button twice to turn ON the ignition.

↳*The BLUE LED will Flash rapidly.*
↳*The RED LED will turns OFF.*

Appuyez sur le bouton START/STOP 2 fois pour allumer l'ignition.

↳*La DEL BLEU clignote rapidement.*
↳*La DEL ROUGE s'éteind.*

9



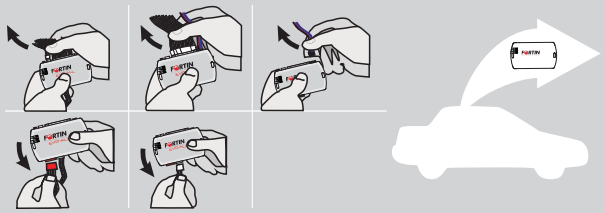
Press the START/STOP button once to turn OFF the ignition.

↳***Wait** until the BLUE LED flash slowly.*

Appuyez sur le bouton START/STOP 1 fois pour éteindre l'ignition.

↳***Attendre** que la DEL BLEU clignote lentement.*

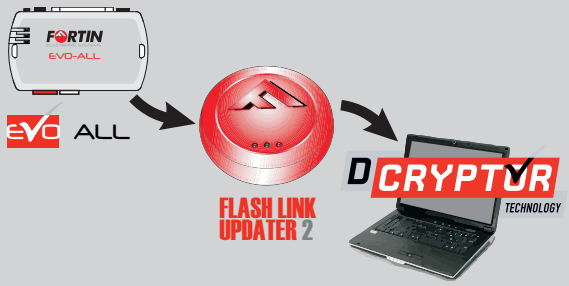
10



Disconnect all EVO-ALL connectors.
Reinsert the battery in the OEM remote.

Débranchez tous les connecteurs du EVO-ALL.
Replacez la batterie dans la télécommande d'origine.

11



Connect the module to the FLASH LINK UPDATER 2 and **visit** the DCryptor menu in the Flash-Link Manager .

Branchez le module au FLASH LINK UPDATER 2 et **visitez** le menu DCryptor dans le Flash-Link Manager.

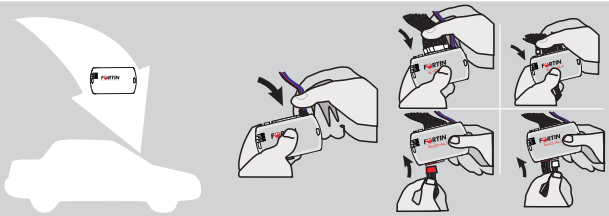
Parts required (not included)
Pièces requises (non incluses)

FLASH LINK UPDATER 2

FLASH LINK MANAGER
SOFTWARE | PROGRAMME

Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

12



Reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

Rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs du EVO-ALL.

The module is now programmed.
Le module est programmé.

REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCEDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.

PROGRAM. 3 3/3

REMOTE STARTER FUNCTIONNALITY | FONCTIONNALITÉS DU DÉMARREUR À DISTANCE

All doors must be closed.

Toutes les portes doivent être fermées

Remote start the vehicle.

Démarrez à distance.

Unlock the doors with either:

- The OEM remote
- The remote-starter remote
- Or the proximity remote

Déverrouillez les portes avec sois

- la télécommande d'origine
- la télécomande du démarreur à distance
- ou la télécommande de proximté.

Enter the vehicle with the Intelligent Access Key.

Entrez dans le véhicule avec la clé intelligente (Access Key) sur vous

The vehicle can now be put in to gear and driven.

Vous êtes maintenant prêt à embrayer et prendre la route.

If the doors are not unlocked with one of these conditions the module will lock the vehicle's turn-knob as soon as any door is opened.

Si les portes ne sont pas déverrouillées avec l'une de ces conditions, le module va verrouiller le bouton d'ignition à l'ouverture de l'une des portes.

HARDWARE VERSION
VERSION DU MATÉRIEL
Minimum **6**

FIRMWARE VERSION
VERSION DU LOGICIEL
Minimum **4.18**

This manual may change without notice.
www.ifar.ca for latest version.
Ce Guide peut faire l'objet de changement sans préavis.
www.ifar.ca pour la récente version.

Parts required (not included)

1x FLASH LINK UPDATER 2,
1x FLASH LINK MANAGER software
1x Microsoft Windows Computer with Internet connection

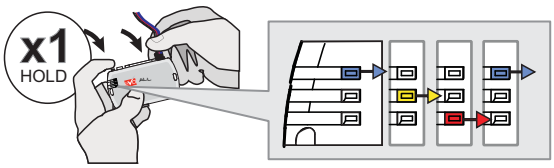
Pièces requises (non incluses)

1x FLASH LINK UPDATER 2,
1x Programme FLASH LINK MANAGER
1x Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

DCRYPTOR TECHNOLOGY

EVO-ALL PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU EVO-ALL.

1



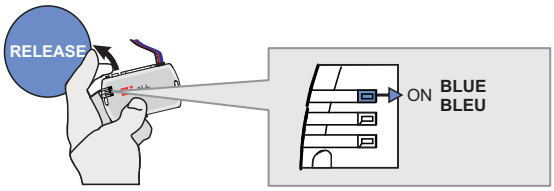
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳*The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.*

Appuyez et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳*Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.*

2

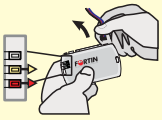


Release the programming button when the LED is BLUE.

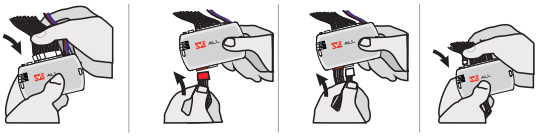
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est BLEU.

*If the LED is not solid BLUE **disconnect** the 4-Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.*

*Si le DEL n'est pas BLEU **débranchez** le connecteur 4 pins (Data-Link) et **allez** au début de l'étape 1.*



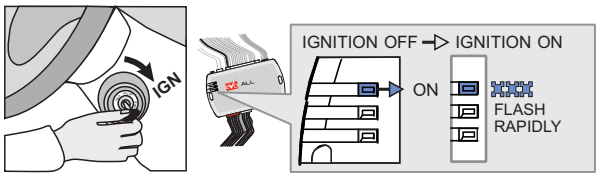
3



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

4



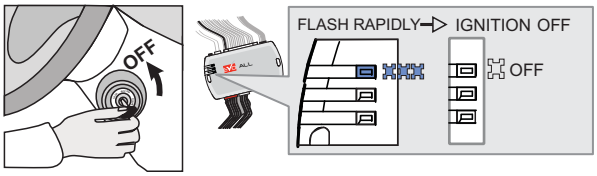
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳*The BLUE LED will flash rapidly.*

Tournez la clé en position **ignition (ON).**

↳*La DEL BLEU clignote rapidement.*

5



Turn the Ignition to the OFF position.

↳*The BLUE LED will turn off.*

Tournez la clé à OFF.

↳*La DEL BLEU s'éteint.*

6 REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE.| PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME.

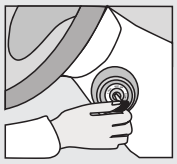
TACH SETTING

Adjust the remote-car-starters tachometer setting (if required).

Ajustement du Tachymètre du démarreur à distance (si nécessaire)

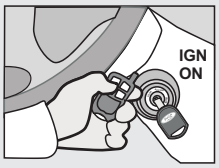
Test the remote-car-starter and keyless-entry functionality.

Testez les fonctions verrouillage, déverrouillage et autres fonctions du démarreur à distance.



Insert the key in the ignition barrel.
Do not turn the key.

Insérez la clé dans le barrilet d'ignition.
Ne pas tourner la clé.



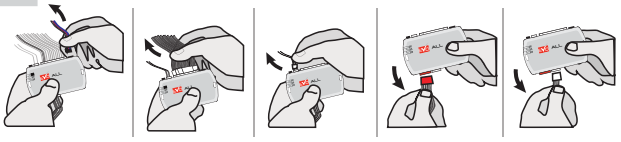
The remote starter must be able to start the vehicle.

Le démarreur à distance doit pouvoir démarrer le véhicule.

If the vehicle does not remote-start, or it does not continue running: go back to step 6.

Si le véhicule ne démarre pas à distance ou ne fonctionne pas, vérifiez les branchements et retournez à l'étape 6

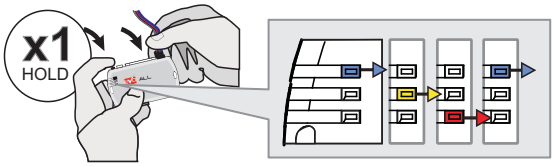
7



Disconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

Débranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs du EVO-ALL.

8 TRANSPONDER PROGRAMMING PROCEDURE | PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU TRANSPONDEUR



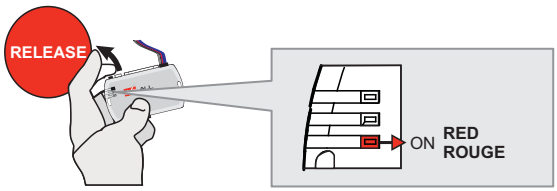
Press and hold the programming button:
Insert the 4-Pin (Data-Link) connector.

↳*The LED will alternate between BLUE, YELLOW and RED flashes.*

Appuyez et **maintenir enfoncé** le bouton de programmation:
Insérez le connecteur 4 pins (Data-Link)

↳*Les DELS alternent entre un flash BLEU, JAUNE et ROUGE.*

9

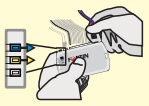


Release the programming button when the LED is RED.

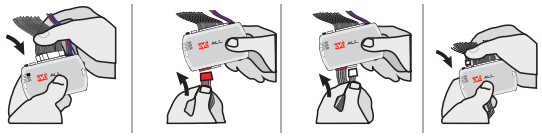
Relâchez le bouton de programmation quand la DEL est ROUGE.

If the LED is not solid RED disconnect the 4 Pin connector (Data-Link) and go back to step 1.

Si le DEL n'est pas ROUGE solide débranchez le connecteur 4 pins (Data-Link) et allez à l'étape 1.



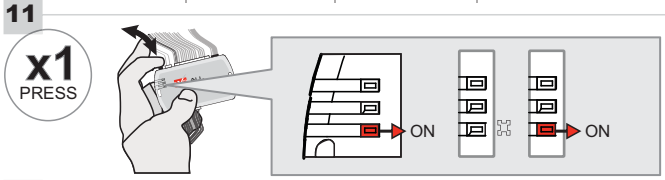
10



Insert the required remaining connectors.

Insérez les connecteurs requis restants.

11



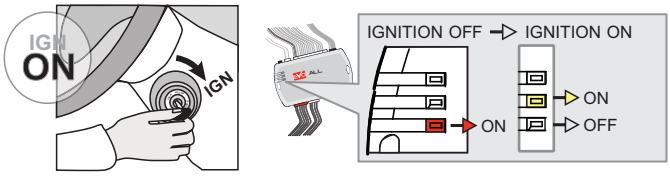
Press and **release** the programming button once (1x).

↳*The RED LED will flash once.*

Appuyez et **relâchez** 1 fois le bouton de programmation.

↳*La DEL ROUGE clignote 1 fois.*

12



Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳**WAIT***the RED LED will turn OFF.*

↳*The YELLOW LED will turn on.*

Tournez la clé en position **ignition (ON).**

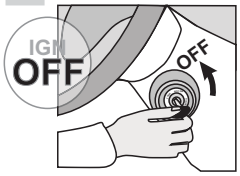
↳**ATTENDRE** que la *DEL ROUGE s'éteigne.*

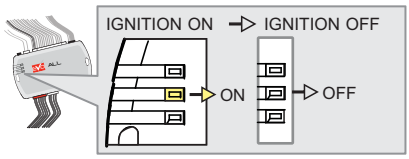
↳*La DEL JAUNE s'allume.*

CONTINUED NEXT PAGE | CONTINUEZ À LA PAGE SUIVANTE

PROGRAM. 4 DCRYPTOR CONTINUED | SUITE - 3/3

13





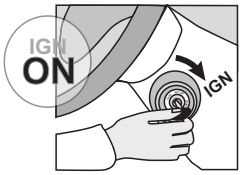
Turn the Ignition to the OFF position.

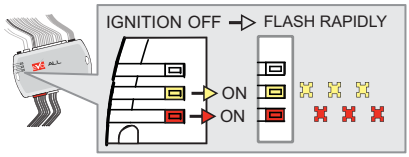
↳**WAIT***the YELLOW LED will turn OFF.*

Tournez la clé à OFF.

↳**ATTENDRE** que la *DEL JAUNE s'éteigne.*

14





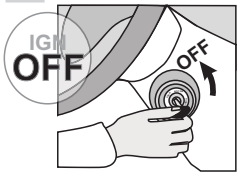
Turn the Ignition to the ON/RUN position.

↳*The RED and YELLOW LEDs will alternate.*

Tournez la clé en position **ignition (ON).**

↳*La DEL ROUGE et JAUNE alternent.*

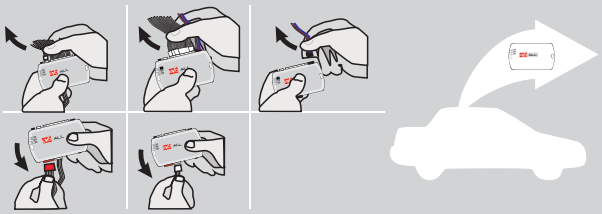
15



Turn the Ignition to the OFF position.

Tournez la clé à OFF.

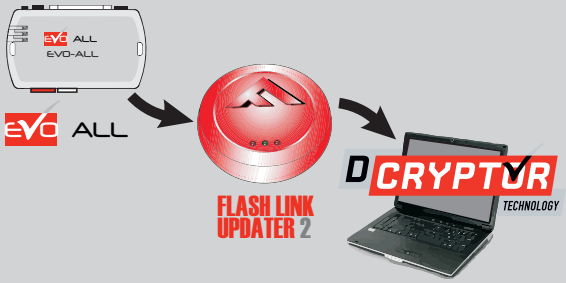
16



Disconnect all EVO-ALL connectors.

Débranchez tous les connecteurs du EVO-ALL.

17



Connect the module to the FLASH LINK UPDATER 2 and **visit** the DCryptor menu in the Flash-Link Manager .

Branchez le module au FLASH LINK UPDATER 2 et **visitez** le menu DCryptor dans le Flash-Link Manager.

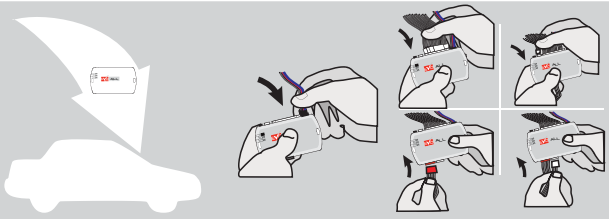
Parts required (not included)
Pièces requises (non incluses)

FLASH LINK UPDATER 2

FLASH LINK MANAGER
SOFTWARE | PROGRAMME

Microsoft Windows Computer with Internet connection
Ordinateur Microsoft Windows avec connection Internet

18



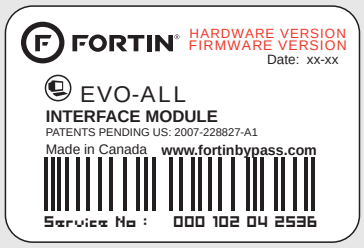
Reconnect the 4-Pin (Data-Link) connector and after all the remaining connector.

Rebranchez le connecteur 4-pins (Data-Link) et après tous les connecteurs du EVO-ALL.

The module is now programmed.
Le module est programmé.

REMOTE STARTER / ALARM VERIFICATION PROCEDURE | PROCÉDURE DE VÉRIFICATION DU DÉMARREUR À DISTANCE / ALARME

Test the remote starter. **Remote start** the vehicle.
Testez le démarreur à distance. **Démarrez** le véhicule à distance.



Module label | Étiquette sur le module

Notice: Updated Firmware and Installation Guides
Updated firmware and installation guides are posted on our web site on a regular basis. We recommend that you update this module to the latest firmware and download the latest installation guide(s) prior to the installation of this product.

Notice: Mise à jour microprogramme et Guides d'installations
Des mises à jour du Firmware (microprogramme) et des guides d'installation sont mis en ligne régulièrement. Vérifiez que vous avez bien la dernière version logiciel et le dernier guide d'installation avant l'installation de ce produit.

WARNING
The information on this sheet is provided on an (as is) basis with no representation or warranty of accuracy whatsoever. It is the sole responsibility of the installer to check and verify any circuit before connecting to it. Only a computer safe logic probe or digital multimeter should be used. FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes absolutely no liability or responsibility whatsoever pertaining to the accuracy or currency of the information supplied. The installation in every case is the sole responsibility of the installer performing the work and FORTIN ELECTRONIC SYSTEMS assumes no liability or responsibility whatsoever resulting from any type of installation, whether performed properly, improperly or any other way. Neither the manufacturer or distributor of this module is responsible of damages of any kind indirectly or directly caused by this module, except for the replacement of this module in case of manufacturing defects. This module must be installed by qualified technician. The information supplied is a guide only. This instruction guide may change without notice. Visit www.fortinbypass.com to get the latest version.

MISE EN GARDE
L'information de ce guide est fournie sur la base de représentation (telle quelle) sans aucune garantie de précision et d'exactitude. Il est de la seule responsabilité de l'installateur de vérifier tous les fils et circuits avant d'effectuer les connexions. Seuls une sonde logique ou un multimètre digital doivent être utilisés. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité de l'exactitude de l'information fournie. L'installation (dans chaque cas) est la responsabilité de l'installateur effectuant le travail. FORTIN SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES n'assume aucune responsabilité suite à l'installation, que celle-ci soit bonne, mauvaise ou de n'importe autre type. Ni le manufacturier, ni le distributeur ne se considèrent responsables des dommages causés ou ayant pu être causés, indirectement ou directement, par ce module, excepté le remplacement de ce module en cas de défectuosité de fabrication. Ce module doit être installé par un technicien qualifié. L'information fournie dans ce guide est une suggestion. Ce guide d'instruction peut faire l'objet de changement sans préavis. Consultez le www.fortinbypass.com pour voir la plus récente version.

Copyright © 2006-2012, FORTIN AUTO RADIO INC ALL RIGHTS RESERVED PATENT PENDING